

INFO AVOND DOEZUMER TOCHT 1 JUNI 2021



Vanavond aan tafel

- Wilma Nabring, gespreksleider
- Jan van Weperen, lid dagelijks bestuur Wetterskip Fryslân
- Libbe Zijlstra, projectmanager, Wetterskip Fryslân
- Rudy Damstra, projectmanager, Wetterskip Fryslân

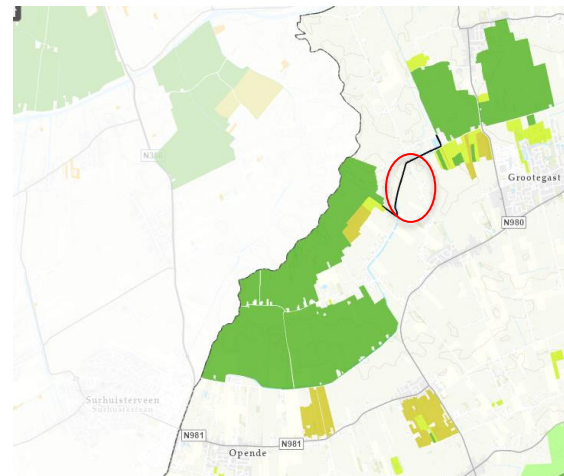
Agenda

Tijd	Onderdeel		Door wie
19.45-20.00 uur	Inloop		
20.00 uur	Opening en toelichting doel van de avond		Jan van Weperen
	Uitleg natuurvriendelijke oever Uitleg ecologische verbindingszone		Libbe Zijlstra
	Uitleg baggeren en weilanddepots		Rudy Damstra
	Planning		Rudy Damstra
	Hoe nu verder (procedures)?		Libbe Zijlstra
20.45 uur	Gelegenheid tot stellen van vragen		
21.30 uur	Sluiting		Jan van Weperen

Uitleg ecologische verbindingszone



Natuurnetwerk Nederland: een systeem van grote natuurgebieden, die met elkaar verbonden zijn.



Uitsnede:

Lokale ecologische verbindingszone tussen Polder Kaleweg-Doezumermieden en de Bombay-Grootegastermolenpolder.

Esi

Doel: aantrekkelijke trekroute voor moerassoorten.

Uitleg ecologische verbindingzone



Huidige situatie
westoever
Doezumertocht.



Gewenst beeld:
geleidelijke
overgang van riet-
en moeraszone
naar drogere,
kruidenrijke
hooilandzone.



Uitleg natuurvriendelijke oever

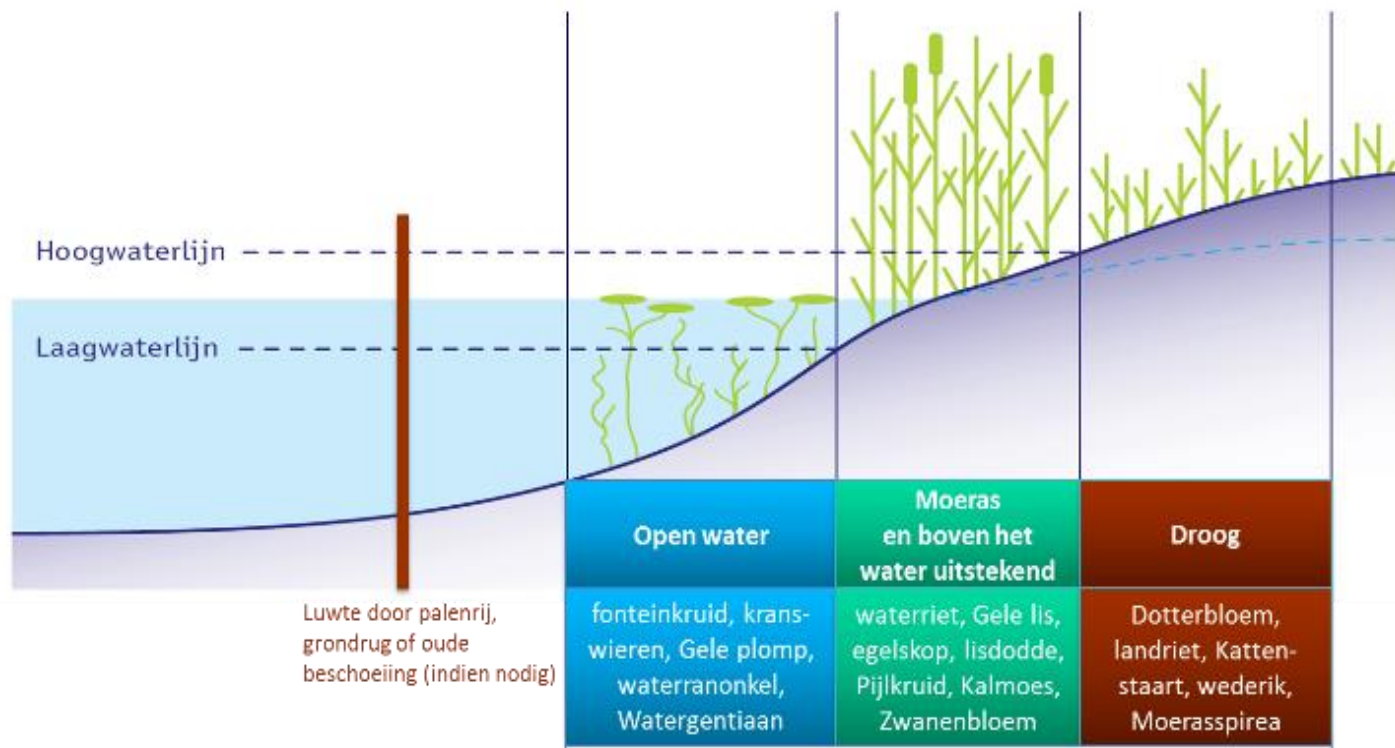
- Geleidelijke overgang van water naar land.
- Doel: bijdrage aan verbeteren van de ecologie en waterkwaliteit.
- Opgave vanuit de Kaderrichtlijn Water (KRW) voor waterschappen.

Wat bereiken we ermee?

- Geschikte omstandigheden (luwte, helderheid) voor diverse begroeiing.
- Leefgebied voor diverse diersoorten zoals vissen, kikkers, libellen, e.d.
- Verbindingsroute voor diersoorten tussen:
 - water en land
 - van ene gebied naar andere gebied (ecologische verbindingszone).

Profiterende dieren: libellen (juffers), bijen, vlinders, watervlooien, schaatsenrijders, slakken, spinnen, waterroofkevers, vissen, kikkers, salamanders, rietvogels, reigers, roerdomp etc.

Sfeerbeeld van een natuurvriendelijke oever

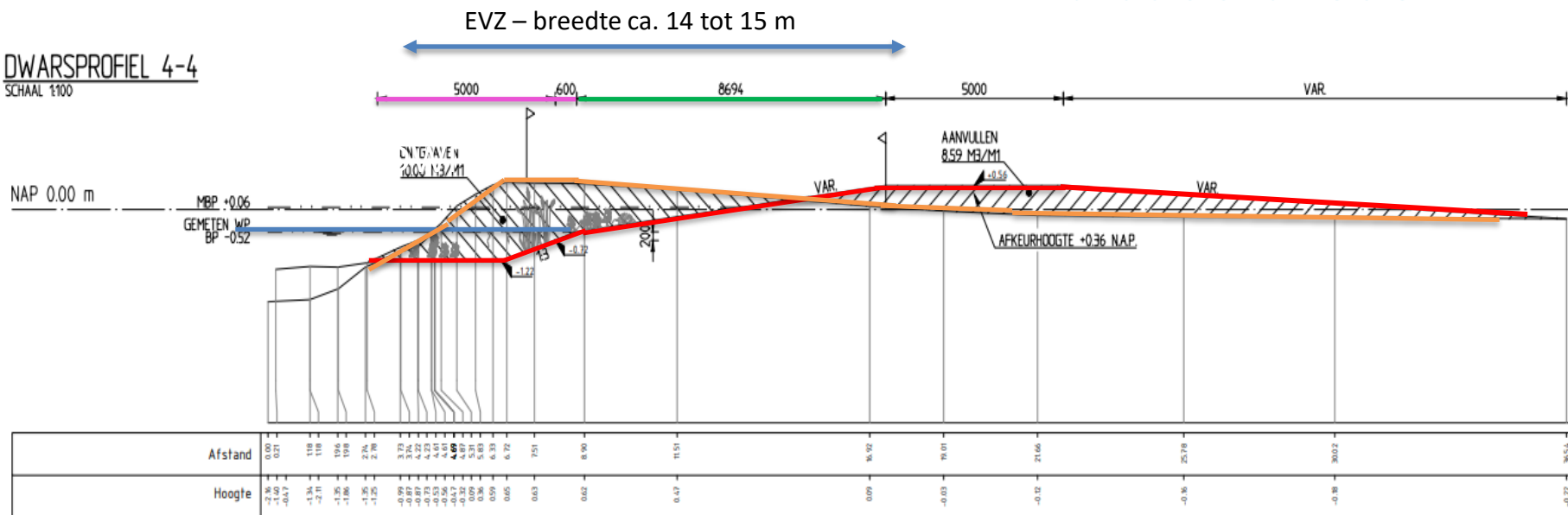


Principe

Dwarsdoorsnede

DWARSPROFIEL 4-4

SCHAAL 1:100



-  Huidige profiel waterkering
-  Nieuwe profiel waterkering
-  Waterlijn Doezumertocht
-  Natte deel van ecologische verbindingszone en ook natuurvriendelijke oever
-  Droge deel van ecologische verbindingszone

Voorbeeld: Hooivaart



Uitgangspunten natuurvriendelijke oever:

- Spontane ontwikkeling planten.
- Geen aanplant.
- **Daarna:**
 - Beheer en onderhoud van de oever op maat (natte deel).
 - Volgen van de ontwikkeling plantengroei (monitoring).

Beheer en onderhoud

Natte deel (oever)

- Uitvoering: door Wetterskip Fryslân.
- 1 x 2 jaar de helft van de lengte bloksgewijs onderhouden (om en om)
- Opkomende bomen verwijderen
- Oeverzone op diepte houden (1 x 9 jaar)
- Afhankelijk van de ontwikkeling (ecologische beoordeling).
- Afvoer van vrijkomend materiaal

Droge deel (provincie) – talud oever – kruin van kering

- Uitvoering: door eigenaar, afspraak met provincie Groningen
- Hooilandbeheer, laat in seizoen 1 keer per jaar maaien
- Afrastering aanbrengen

Uitleg baggeren en baggerdepots

- Totale opgave baggeren hoofdwateren beheergebied WF
- Legger (aan- en afvoer water)
- Traject Doezumertocht en hoeveelheden bagger
- Keuze baggermethode
- Locatie baggerdepots
- Planning

Opgave te baggeren hoofdwateren Wetterskip Fryslân

- Totaal te baggeren hoofdwateren: 5.500 kilometer.
- 4.700 kilometer ligt in de polder (1 x in 9 jaar).
- 800 kilometer grotere (boezem)vaarten (1 x in 25/50 jaar).

Doorsnede te baggeren Doezumertocht

Profiel: DWP_580

Schaal 1:100/1:100

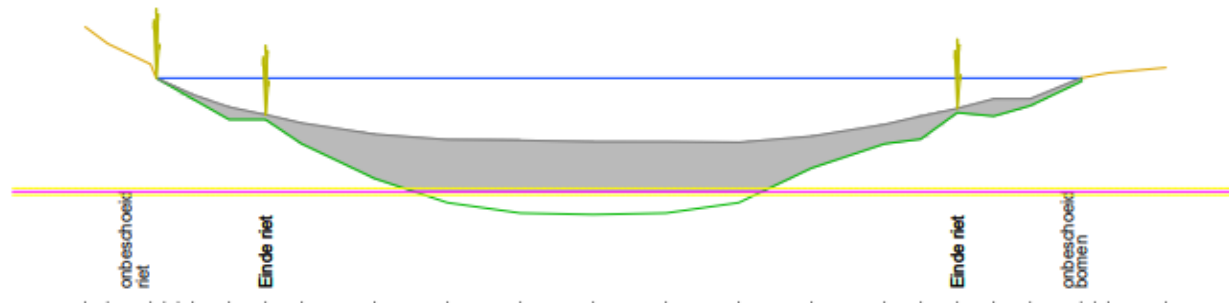
Totale hoeveelheid slib: 7.04 m³/m¹

Hoeveelheid binnen legger: 5.86 m³/m¹

Gemeten waterpeil: -0.46

Datum : Februari 2021

Baggerdiepte -2.10 NAP



Traject Doezumertocht en hoeveelheden bagger

- Lengte Doezumertocht: 10,5 kilometer.
- Hoeveelheid baggerspecie: 42.000 m³.
- Baggerdepot 1 Postmus: 13.000 m³, baggerdepot 2 De Jong: 22.000 m³.
- Afvoeren niet verspreidbare bagger naar erkend stort: (voorlopig 7000 m³).

Werkmethode baggeren Doezumertocht

- Baggerzuiger met kilometers drijvende leiding
- De baggerzuiger pompt de baggerspecie door de drijvende leiding naar de 2 baggerdepots.



Keuze werkmethode baggeren Doezumertocht

De werkmethode vanaf het water hebben we gekozen om onderstaande belemmeringen/obstakels 'op het land':

- Bebouwing/tuinen.
- Begroeiing/bomen.
- Wegen en fietspaden.
- Boezemkaden (waterkeringen).
- Grote hoeveelheid baggerspecie.
- Logistiek.
- Eigendommen Staatsbosbeheer.

Locaties Baggerdepots

- Depot 1 Postmus (13.000 m³): noordkant van het traject.
- Depot 2 De Jong (22.000 m³): bijna halverwege het traject.

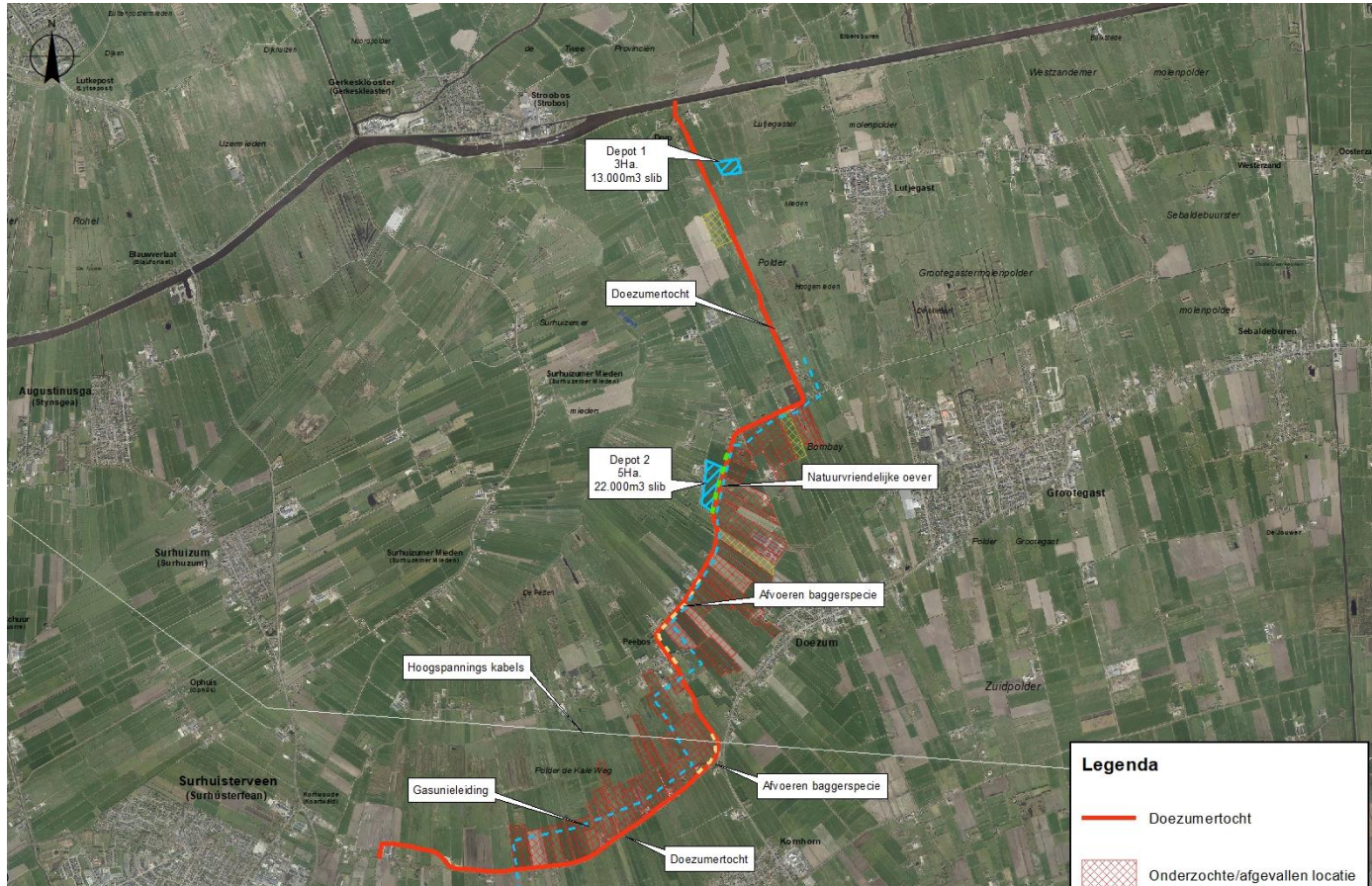
Keuze locaties baggerdepots

- Depot 1 Postmus ligt richting einde van de Doezumertocht.
- Genoeg oppervlakte.
- Agrarisch gebruik.
- Logistiek op goede locatie.

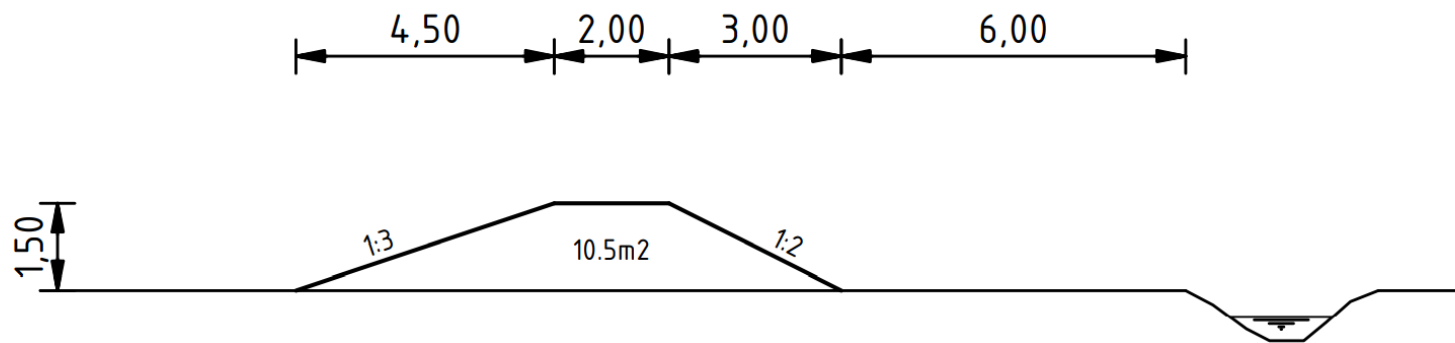
Keuze locaties baggerdepots

- Depot 2 De Jong ligt op de helft van het traject.
- Werk met werk (Ecologische Hoofdstructuur/Kaderrichtlijn Water, baggeren, landbouwperceel).
- Genoeg oppervlakte.
- Agrarisch gebruik.
- Logistiek op goede locatie.

Keuze locaties baggerdepots



Doorsnede kade baggerdepot



PRINCIPE PROFIEL: C
SCHAAL 1:200

Planning (concept) totale project Doezumertocht

Onderzoeken en ontwerp	April - Mei 2021
Technische voorbereiding (bestek)	Mei 2021
Vergunningen: projectplan en omgevingsvergunning	Begin juni 2021
Aanbesteding	Juli 2021
Uitvoering natuurvriendelijke oever	Eind augustus/september 2021
Uitvoering baggeren	September – eind 2021
Omzetten depot om de indroging te bevorderen	Juli 2022
Afwerken depot/perceel in cultuur brengen (inzaaien)	September 2023 of voorjaar 2024















Hoe nu verder (procedures)?

Projectplan Waterwet voor

aanleg natuurvriendelijke oever en verbeteren waterkering:

- Bij wijziging waterstaatswerk.
- Berichtgeving naar belanghebbenden.
- Publicatie: www.overheid.nl
- 6 weken ter inzage (indienen bezwaren).
- Let op: dit gaat over natuurvriendelijke oever en waterkering (niet baggerdepot).

Hoe nu verder (procedures)?

Omgevingsvergunning voor baggeren en aanleg baggerdepots:

- Verlenen omgevingsvergunning door gemeente aan Wetterskip Fryslân.
- Ontvangst aanvraag
- Publicatie aanvraag
- Vergunning verlenen
- Publicatie verleende vergunning, bezwaarmogelijkheid
- Bezwaartermijn afwachten (6 wk)
- Start werkzaamheden

VRAGEN?
STEL ZE
GERUST



Meer informatie

- Houd de projectpagina **www.wetterskipfryslan.nl/doezumertocht** in de gaten.
- Voor aanvullende vragen/opmerkingen kunt u contact opnemen met
 - Wetterskip Fryslân: Rudy Damstra – rdamstra@wetterskipfryslan.nl
 - Wetterskip Fryslân: Libbe Zijlstra – ljijlstra@wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?