

Van: "[redacted]" <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 13:25
Aan: "[redacted]" <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Cc: "[redacted]" <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: rapport prostijl
Bijlage(n): Bijlage 14h.3 Kwaliteitsrapportage verhardingen recreatiepark Tusken de Marren.pdf

Hoi [redacted],

De VVE van TDM heeft een extern bureau opdracht gegeven onderzoek te doen naar de kwaliteit van het werk van TDM. Dit is het rapport. Het gaat met name over het straatwerk. Ik vraag mij af of wij hier iets mee kunnen. De conclusie staat op p. 25. Zou jij daar even naar kunnen kijken, als wij er niets mee kunnen dan stel ik voor onderstaande mail te sturen naar [redacted] [redacted] Ik ontvang graag je reactie.

Beste [redacted] [redacted]

Dank voor het toezenden van het rapport. Wij hebben het met interesse gelezen. Echter, wij zijn tot de conclusie gekomen dat het onderzochte geen onderdeel uitmaakt van onze waterschapstaak. Het klopt dat wij toestemming hebben gegeven voor de aanleg van een rijweg maar dit is getoetst in het licht van ons waterstaatswerk. De kwaliteit en onderhoud dat is voor ons op dit moment niet een punt van onderzoek. Dit zou anders zijn als de weg schade aan de waterkering zou aanbrengen. Daarvan is niet gebleken.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 oktober 2024 09:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: rapport prostijl

Dag [redacted] [redacted],

Ter informatie stuur ik u het rapport dat de VvE heeft laten opstellen door een onafhankelijk bureau.

Daar staat o.a. de doorgaande weg omschreven.

Dit rapport is op 27 oktober 2023 gedeeld met de leden van de VvE.

Onze technische commissie bestaat uit:



Zoeken



Technisch Manager Oosterweelverbinding Antwerpen

Groningen en omgeving · [Contactgegevens](#)

500+ connecties



Connectie maken

Bericht

Meer

Ervaring

lantis

Technical Manager

Lantis

mrt. 2023 - heden · 1 jr 8 mnd

Antwerp Metropolitan Area

De Oosterweelverbinding is onderdeel van 'De Grote Verbinding'. Het toekomstproject waarmee de Vlaamse overheid bouwt aan een stad en regio waar het goed wonen, werken en ondernemen is. Door de Oosterweel te bouwen wordt de Antwerpse Ring (R1) volledig rond gemaakt. Verkeersveilige infrastructuur wordt aangelegd welke tegelijkertijd zorgt voor een meer leefbare omgeving voor iedereen. De ruimte die vrijkomt, door het overkappen van de Ring, wordt gebruikt om wijken met elkaar te verbinden met meer groen en schonere lucht.

R1-Noord: de grootste metamorfose door Oosterweel komt er ongetwijfeld in het noorden van Antwerpen. De Antwerpse Ring verdwijnt, het Viaduct van Merksem wordt afgebroken en maakt plaats voor een ingesleufde, diepegelegen Ring die deels wordt overkapt.

Bypass: om het Viaduct van Merksem af te kunnen breken wordt eerst een tijdelijke Bypass aangelegd van Antwerpen Oost tot Antwerpen Noord. Een tijdelijke snelweg naast de bestaande Ring, langs Deurne, over het Albertkanaal, langs het sportpaleis en Merksem om aan te sluiten op de A12 en E19 richting Nederland.

Als Technisch Manager draag ik de zorg voor de technische coördinatie binnen het team van Lantis waarbij NEC4 als contractvorm wordt gehanteerd. De voorbereiding en de realisatie wordt samen met de Belgische aannemingscombinatie TM ROCO opgepakt.

Technisch Management en Project Management



Disciplineleider Civiel · 3de

Disciplineleider Civiel at Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V.

Utrecht, Utrecht, Nederland · [Contactgegevens](#)

500+ connecties

Bericht



Connectie maken

Meer

Ervaring

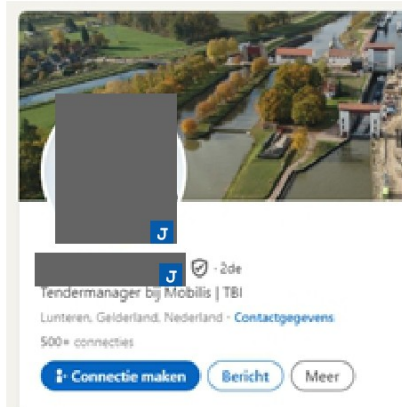


Disciplineleider Civiel

Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V.

mrt. 2019 - heden · 5 jr 8 mnd

Hoofddorp



Ervaring



Tendermanager

Mobilis TBI

nov. 2015 - heden · 9 jr

Apeldoorn



In gesprek met aannemerscombinatie Lock to Twente over de plannen voor Uitbreiding Sluis Eefde

Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie Lock to Twente ('Sluis naar Twente') hebben op 21 november 2016 bekendgemaakt dat Lock to Twente (L2T) de tweede sluiskolk bij Eefde gaat...

Met vriendelijke groeten,

J

VvE Tusken de Marren
Rapportage kwaliteitsinspectie verhardingen
03 oktober 2023

Verantwoording

Project gegevens

Project : Kwaliteitsinspectie aangelegde infra
recreatiepark Tusken de Marren
Versie : 1.3
Datum : 03 oktober 2023

Opdrachtgever

Bedrijf : VvE Tusken de Marren (I en II)
Adres : Badweg 2
Postcode/plaats : 8934 AA Leeuwarden
Contactpersoon : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@planet.nl



Opdrachtnemer/ opgesteld door

Bedrijf : Prostijl Civiel Advies B.V.
Adres : Moleneind zz 79
Postcode/plaats : 9203 ZW Drachten
Contactpersoon : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@prostijl.nl



Inleiding

In de afgelopen jaren is er een discussie ontstaan tussen de vereniging van eigenaren (VvE) van het recreatiepark Tusken de Marren te Akkrum en de projectontwikkelaar TDM. De VvE stelt dat door de vlotte realisatie van de laatste drie/vier fases in de ontwikkeling van het park, de kwaliteit onder druk is komen te staan. Het gaat hierbij om de aangelegde riolering en verharding. Prostijl is gevraagd om hierover een onafhankelijke beoordeling te geven vanuit een civiel technische oogpunt.

Ten behoeve van deze rapportage zijn op locatie inspecties en metingen uitgevoerd door Prostijl Civiel Advies. Voor zover Prostijl onvolkomenheden heeft aangetroffen, zijn deze getoetst aan de hand van de SEB kwaliteitsnorm 2015.

In het vervolg van deze rapportage worden de bevindingen op een systematische manier per onderwerp weergegeven.

Drachten, 03 oktober 2023.

Inhoud

Verantwoording	2
Inleiding	3
1. Kwaliteitsinspectie	5
2. Bevindingen	6
2.1. Vlakheid	6
2.2. Klik	8
2.3. Afschot molgoot	10
2.4. Wegconstructie.....	11
2.5. Wegprofiel	14
2.6. Voegen.....	17
2.7. Kolken en inspectieputten	19
2.8. Bermen/kantopsluiting.....	20
2.9. Overig	22
3. Beheersmaatregelen	23
4. Kostenramingen.....	24
5. Samenvatting en conclusie	25
Bijlage 1. Kostenramingen herstelmaatregelen.....	28
Bijlage 2. Faseoverzicht	29
Bijlage 3. Inspectie rapportages	30

1. Kwaliteitsinspectie

Prostijl Civiel advies is gevraagd om een onafhankelijke beoordeling te geven vanuit een civiel technisch oogpunt met betrekking tot de aangelegde verharding en riolering. Op het gebied van riolering kan Prostijl echter niet een beoordeling geven wegens het gebrek aan informatie. De kwaliteitsrapportage zal dus alleen betrekking hebben op de aangelegde verhardingen in het recreatiepark.

Binnen de civiele techniek wordt veelal de RAW-systematiek gebruikt voor het opstellen van de technische bepalingen en resultaatsbeschrijvingen binnen een project. Bepalingen die algemeen te stellen zijn voor de uit te voeren werken zijn opgenomen in de “Standaard RAW bepalingen”. De standaard biedt een duidelijk en breed gedragen technisch kader voor het toetsen van de prestaties van de aannemers van civiel technische werken. Zowel de SEB kwaliteitsnormen 2015 (stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf) als de SKG-IKOB (procescertificaat voor straatwerk a.d.h.v. een beoordelingsrichtlijn voor hoofdaannemers en onderaannemers) zijn gebaseerd op de standaard uit de RAW-systematiek.

Bij de SEB draait het om de borging van de kwaliteit van het eindproduct. Dat is anders dan de SKG-, die ook wel wordt voorgeschreven. Dat is meer een procesbeoordeling, terwijl de SEB Erkenningsregeling meer een productbeoordeling is. Beide kwaliteitsnormen zijn echter gelijkwaardig. De kwaliteit van de aangelegde verhardingen in dit rapport wordt beoordeeld aan de hand van de kwaliteitsnormen van de stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf (SEB).

Om de aangelegde verhardingen te beoordelen is er gekeken naar de volgende onderwerpen:

- Vlakheid
- Klik
- Afschot molgoten
- Wegconstructie
- Wegprofiel en dwarshelling
- Voegen
- Kolken en inspectieputten
- Bermen/kantopsluiting
- Overig

In het vervolg van het verslag zullen de bevindingen van de kwaliteitsinspectie worden weergegeven. Om de rapportage zo kort en duidelijk mogelijk te maken worden voornamelijk de punten weergegeven die niet voldoen aan de norm of die volgens de expertise van Prostijl niet deugdelijk zijn. Dit houdt in dat het overige, in deze rapportage niet beschreven onderwerpen, zijn beschouwd als goed en deugdelijk.

Er zijn tijdens de inspectie automatische rapporten gegenereerd (Bijlage 3) die corresponderen met de locatienummers. In deze rapporten zijn afbeeldingen vastgelegd die de situatie ter plaatse weergeven.

2. Bevindingen

2.1. Vlakheid

Kwaliteitsnorm

In paragraaf 3.9a van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven:

“De afwijking in de vlakheid in langsrichting van het straatwerk, de kantopsluiting en - lagen mag gemeten onder een rei van 3 m lengte en evenwijdig aan de as bedragen:

- a. Voor straatstenen, betontegels, opsluit-, trottoir-en natuursteenbanden:
ten hoogste 5 mm;”*

Bevindingen

Op de afbeelding hieronder zijn de locaties weergegeven waar een afwijking in vlakheid is geconstateerd.



Afbeelding 2.1 Locaties afwijkingen in vlakheid

Nummer	Omschrijving	Gemeten waarde [mm]	Norm [mm]
2	Rijweg	40	5
5	Rijweg	15	5
6	Rijweg	20	5
7	Rijweg	15	5
8	Rijweg	15	5
13	Molgoot	30	5
20	Molgoot		5

Nummer	Omschrijving	Gemeten waarde [mm]	Norm [mm]
21	Rijweg	30	5
25	Molgoot	20	5
26	Rijweg	40	5
27	Rijweg	15	5
30	Rijweg	40	5
31	Rijweg		5
37	Putrand	17	5
43	Rijweg	35	5
44	Putrand	52	5
46	Rijweg	28	5
50	Rijweg	20	5
52	Rijweg	25	5
60	Putrand	20	5
61	Kantlaag	42	5
79	Rijweg	30	5
82	Molgoot	30	5
89	Rijweg	30	5
90	Rijweg	20	5
93	Rijweg	15	5
96	Rijweg	25	5
103	Rijweg	18	5

Tabel 1 Gemeten waardes voor afwijkingen in vlakheid

In tabel 1 is te zien dat de gemeten waarden op deze locaties vrs buiten de norm vallen. Ten gevolge hiervan is op deze locaties plasvorming ontstaan en kan het hemelwater niet afstromen naar de kolken.

Bij meting nummer 20 zijn er diverse afwijkingen in vlakheid in de molgoot geconstateerd. Het water kan de kolken niet goed bereiken wat ook duidelijk te zien is op de foto in Bijlage 3. Bij meting nummer 31 is er een bult in de rijweg geconstateerd wat ten nadele komt aan het rijcomfort.

Herstelmaatregel

Om de gewenste afwatering en vlakheid van de rijweg te realiseren wordt er geadviseerd om de aangegeven punten plaatselijk te herstellen.

2.2. Klik

Kwaliteitsnorm

In paragraaf 3.11 van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven:

- De bovenkant van het straatwerk moet 10 tot 20 mm boven de aansluitende (verlaagde) kantopsluiting liggen, tenzij deze kantopsluiting onderdeel uitmaakt van een gootconstructie.*
- De bovenkant van het straatwerk moet gelijk met of ten hoogste 5 mm boven de bovenkant liggen van (controle)putafdekkingen, (gemetselde) randen en straatpotten.*
- Langs de zijkant moet de bovenkant van het straatwerk gelijk met of ten hoogste 10 mm hoger liggen dan op de verharding aansluitende kantlagen, kolkinlaten, (mol)goten of andere langs de zijkant van het straatwerk opgenomen elementen; deze bepaling geldt ook voor bestrating van natuursteen met een ongebonden straatlaag.*

Bevindingen

Op de afbeelding hieronder zijn de locaties weergegeven waar de gemeten waarden klik niet voldoen aan de kwaliteitsnorm. De gemeten waarden worden weergegeven in tabel 2.



Afbeelding 2.2 Locaties waar hoeveelheid klik niet voldoet aan de norm

Nummer	Omschrijving	Gemeten waarde [mm]	Norm [mm]
11	Molgoot	26	10
12	Molgoot	25	10
15	Kolk	35	10
17	Molgoot	35	10
23	Molgoot	22	10
24	Kolk, molgoot	0, 40	10
55	Kantlaag	40	10
58	Kantlaag	44	10
86	Kolk	30	10

Tabel 2 Gemeten waardes klik

De klik is op een aantal locaties dusdanig hoog dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan voor voetgangers en fietsers. Hiernaast kan de bestrating worden weggereden wat ook te zien is bij meting nummer 12 (voor foto zie Bijlage 3).

Herstelmaatregel

De klik moet worden hersteld door het ophogen van de aangewezen kantlagen, molgoten en straatkolk. Bij locatie nummer 24 zal de straatkolk verlaagd moeten worden.

2.3. Afschot molgoot

Kwaliteitsnorm

In paragraaf 3.7 van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven:

In het dwarsprofiel van straatwerk moet een dwarshelling (afschot) aanwezig zijn van:

- Voor straatstenen: ten minste 2 % (20 mm/m) en ten hoogste 4 % (40 mm/m);*
- Voor betontegels, met de afmetingen 150/300 × 300 mm: 2 % (20 mm/m);
in brede(re) pleinen kan voor betontegels worden volstaan met: 1,5 % (15 mm/m);*
- Voor een (mol)goot: 0,5% cm per gootlengte (0,5 mm/m).*

Met betrekking tot het profiel van een molgoot wordt in paragraaf 3.16 van de SEB kwaliteitsnorm het volgende voorgeschreven:

- De standaard molgoot moet standaard in halfsteensverband zijn uitgevoerd en mag ten hoogste 40 mm diep zijn. Deze diepte dient nabij de kolkinlaat groter te zijn dan nabij het breekpunt. De aanwezige diepte moet gelijkmatig verspringend over de voorgeschreven streklagen zijn.*
- Het dwarsprofiel dient zoveel mogelijk in de vorm van een cirkelsegment te zijn uitgevoerd.*
 - Bij molgoten is extra aandacht nodig voor de voegvulling van het straatwerk, evenals voor de verdichting van de ondergrond.*

Bevindingen

Op de afbeelding hieronder zijn de locaties te zien waar de molgoot niet goed functioneert ten gevolge van onvoldoende afschot en/of een verkeerd profiel.



Afbeelding 2.3 Locaties van niet functionerende molgoten

Bij nummer 14, 28, 29, 80 en 84 is er niet tot nauwelijks afschot in de molgoot richting de kolken waardoor het water blijft staan. Hiernaast is bij nummer 22 de molgoot niet in het profiel conform de norm (cirkelsegment) aangebracht.

Herstelmaatregel

Bovengenoemde punten moeten worden herstelt om de juiste afwatering naar de kolken te bewerkstelligen. De molgoten moeten in zijn geheel opnieuw onder profiel worden aan gebracht en de kantopsluiting moet opnieuw op hoogte worden gesteld.

2.4. Wegconstructie

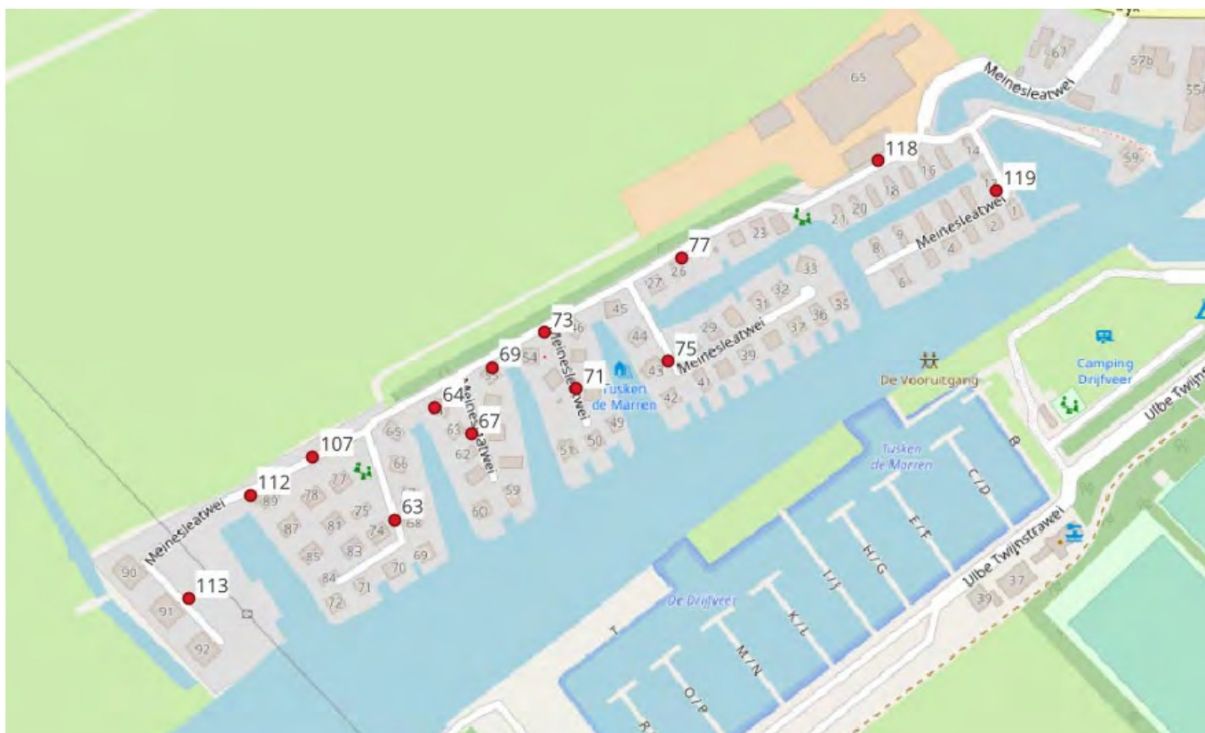
Kwaliteitsnorm

In hoofdstuk 2 van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven op het gebied van de wegconstructie:

- 2.1: **Bodem:** *De (bestaande) bodem moet geschikt zijn om de bestrating te kunnen aan -brengen. Is de bodem niet geschikt, omdat bijvoorbeeld de ondergrond te zwak is, moet een stijvere funderingslaag aanwezig zijn voor de vereiste draagkracht.*
- 2.2: **Zandbed:** *In alle gevallen moet een zandbed aanwezig zijn, waarop daarna de straatlaag (zie hierna onder 2.3) en vervolgens het straatwerk is aangebracht. Het zand van het zandbed moet voldoen aan de eisen en tijdens het aanbrengen voldoende zijn verdicht. Het zandbed moet ook goed waterdoorlatend zijn. De verdichting moet zijn gerealiseerd met een verdichtingapparaat met voldoende slagkracht, waarbij de verdichtingsgangen, van buiten naar binnen, elkaar overlappen met minimaal 50% van iedere verdichtingsgang. Na de verdichting moeten de resultaten daarvan zijn vastgelegd.*
- 2.3: **Straatlaag:** *Op het zandbed moet een straatlaag met een dikte van ongeveer 5 à 6 cm aanwezig zijn. Het straatwerk moet in/op deze straatlaag zijn aangelegd. Het zand van deze straatlaag wordt straatzand genoemd en heeft een andere samenstelling dan het zand in het zandbed. In plaats van straatzand kan brekerzand of split worden gebruikt. Naast de hiervoor bedoelde (ongebonden) straatlaag kan ook een gebonden straatlaag aanwezig zijn. Een gebonden straatlaag is van een andere samenstelling dan een ongebonden straatlaag.*
- 2.4: **Stijvere fundering:** *Als de bestrating zwaar belast wordt, moet onder het straatwerk een (stijvere) fundering zijn aangebracht. Het betreft dan een funderingslaag bestaande uit (puin)menggranulaat met een dikte van 20 cm en een sortering 0/31,5 mm. Het menggranulaat dient - op een gecontroleerde wijze - bereid te zijn uit gebroken beton- en metselwerkpuin. Ook bij de stijvere funderingsmethode moet op de granulaatlaag een straatlaag aanwezig zijn met een gemiddelde dikte van 5 cm (minimaal 4 en maximaal 6 cm). Het aanbrengen van bestrating met stijvere funderingen is gebonden aan een nauwkeurige manier van verwerken, verdichten en controleren van het eindresultaat. De uitvoering van (stijvere) funderingslagen moet voldoen aan het bepaalde in de Standaard RAW 2015 (de bepalingen in hoofdstuk 80: "Funderingslagen").*
- *De ondergrond van het straatwerk (te weten de straatlaag, het zandbed, de stijvere fundering) dient ten behoeve van het straatwerk eveneens in het juiste profiel en hoogteligging te zijn aangebracht (zie hierna onder hoofdstuk 3)*

Bevindingen

Bij de locaties weergegeven op de afbeelding hieronder zijn er grondboringen gedaan om de wegconstructie te onderzoeken.



Afbeelding 2.4 Locaties grondboringen t.b.v. vaststellen wegconstructie

Nummer	Straatlaag [mm]	Zand [mm]	Fundering ?	Voldoet ?
63	60		Ja	Ja
64		240	-	
67	30		Ja	Nee
69		285	-	
71	210		Ja	Nee
73		220	-	
75	120		Ja	Nee
77		280	-	
107	100		Ja	Nee
112	80		Ja	Nee
113	130		Ja	Nee
118	100		Ja	Nee
119	60		Ja	Ja

Tabel 3 Gemeten lagen van de wegconstructie

Ter plaatse van grondboringen op de locaties 64, 69, 73 en 77 (fase 2 t/m 5) is na een diepte van gem. 260 mm geen gebonden fundering aangetroffen. Het is niet met zekerheid te zeggen of de wegconstructie hier geheel uit zand bestaat of dat er een dieper gelegen funderingslaag aanwezig is.

In beide gevallen zou echter conform de norm een straatlaag van 5 á 6 cm aanwezig moeten zijn op het zandbed. Dit is nu niet het geval. In de praktijk gebeurt dit echter ook zelden aangezien het een gering effect heeft op de constructie.

Gezien de zettingsgevoeligheid van het gebied kan men zich afvragen of de huidige wegconstructie in dit gedeelte van het park, die vermoedelijk uitsluitend bestaat uit zand, voldoende draagkracht heeft. Een gebonden funderingsconstructie trekt belastingen naar zich toe, waardoor over korte afstanden zettingsverschillen beter kunnen worden overbrugd. Hoe de technische staat van de rijweg zich in de toekomst gaat ontwikkelen is echter moeilijk te voorspellen door de geringe informatie die is verschaft betreffende de ondergrond. Hiernaast is de verkeersbelasting een belangrijke factor.

In de zogenaamde zijtakken van de hoofdweg (fase 1 t/m 5 en fase 6) is een wegconstructie aangetroffen bestaande uit een straatlaag op een gebonden funderingslaag. Zoals te zien is in de tabel voldoet de dikte van deze straatlaag alleen bij meting nummer 63 en 119. Dit heeft als gevolg dat de rijweg op de plekken die niet voldoen, gevoelig zijn voor spoorvorming en verzakkingen.

Herstelmaatregel

Hoofdweg

Om de wegconstructie te verbeteren (t.h.v. fase 2 t/m 5) zouden ingrijpende werkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Het huidige cunet moet worden ontgraven, waarna er een funderingsconstructie aangebracht moet worden bestaande uit:

- 250 mm hydraulisch gebonden funderingsmateriaal
- 50 mm straatlaag

Zijtakken

Gezien de functie van de rijweg, de vermoedelijke verkeersbelasting en de ingrijpende werkzaamheden bij eventueel herstel is het hier niet noodzakelijk om hier herstelwerkzaamheden uit te voeren.

2.5. Wegprofiel

Kwaliteitsnorm

Conform hoofdstuk 3 van de SEB kwaliteitsnorm 2015 moet de weg zijn aangebracht in een gewijzigd tonrond profiel:

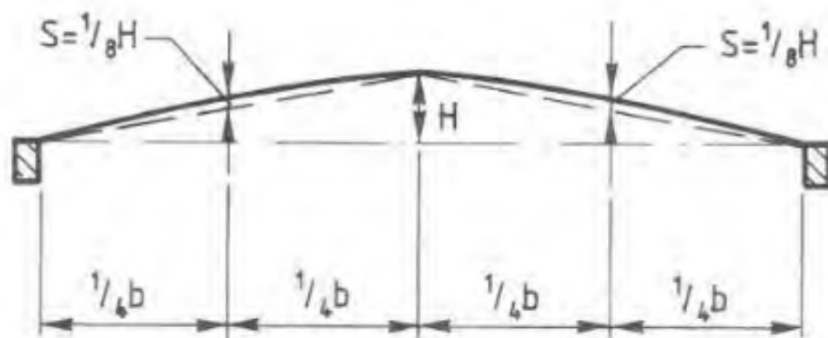
Voor bestrating van straatstenen dient in het dwarsprofiel het gewijzigd tonrond profiel aanwezig te zijn. Het gewijzigd tonrond profiel is als volgt vastgelegd. De kruin is gelegen in het midden van de verharding op een kruinhoogte 'H' boven de basis van het dwarsprofiel, waarbij 'H' wordt bepaald als het product van de halve breedte van die basis en de voorgeschreven helling. Elk van de twee bogen tussen kruin en de beide tenen van het profiel is een cirkelboog, gericht naar boven met een spanning S, waarbij S wordt bepaald als: $\frac{1}{8}$ van de kruinhoogte 'H'. In formulevorm: $H = (\text{dwarshelling}) \times b/2$ en $S = H/8$

Hiernaast moet en conform de norm in de rijweg een dwarshelling aanwezig zijn van ten minste 2cm/m (paragraaf 3.7 SEB kwaliteitsnorm):

In het dwarsprofiel van straatwerk moet een dwarshelling (afschot) aanwezig zijn van:

- Voor straatstenen: ten minste 2 % (20 mm/m) en ten hoogste 4 % (40 mm/m);
- Voor betontegels, met de afmetingen 150/300 × 300 mm: 2 % (20 mm/m);
in brede(re) pleinen kan voor betontegels worden volstaan met: 1,5 % (15 mm/m);
- Voor een (mol)goot: 0,5% cm per gootlengte (0,5 mm/m).

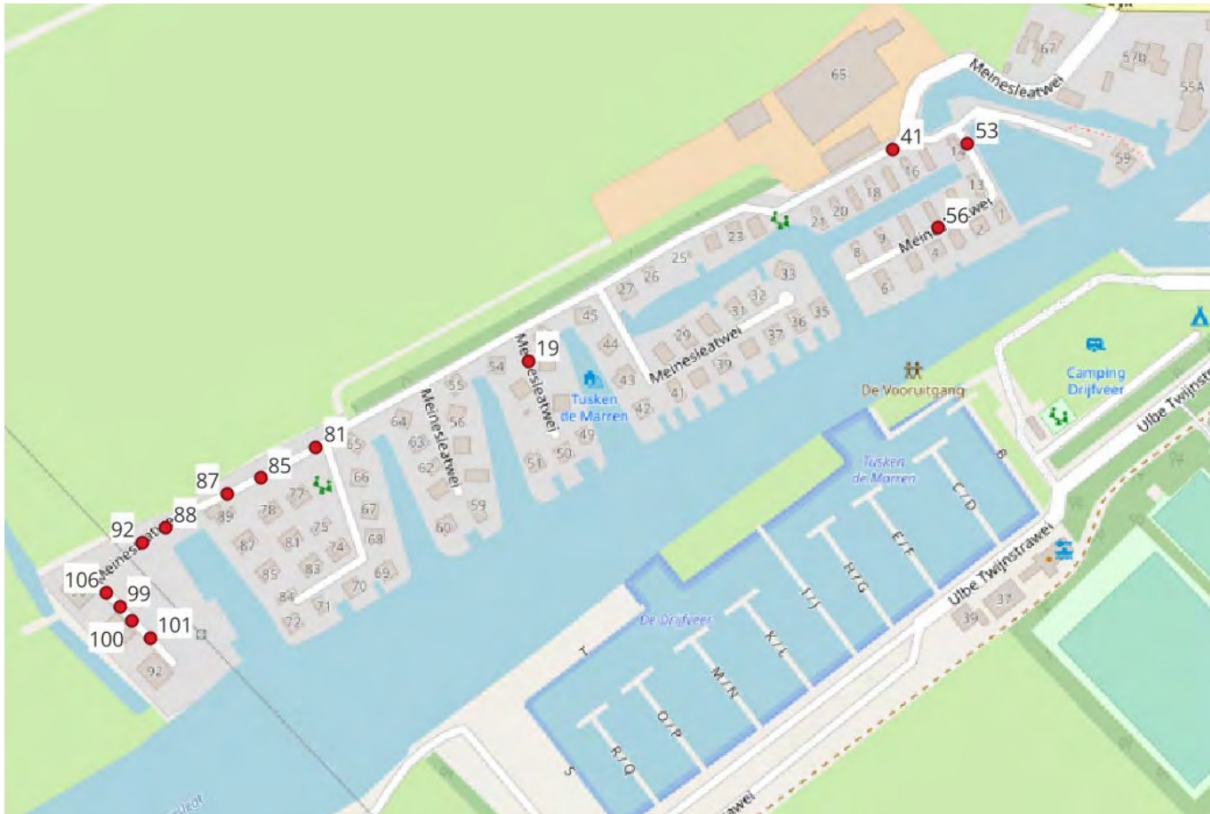
De onderstaande afbeelding is een weergave van een rijweg met gewijzigd tonrond profiel volgens de norm.



Afbeelding 2.5.1 Gewijzigd tonrond profiel conform de norm

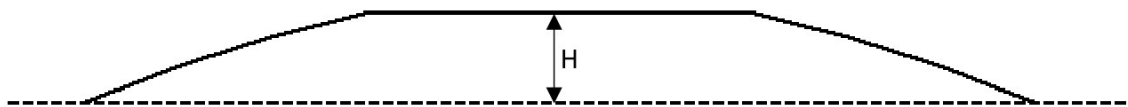
Bevindingen

Op de onderstaande afbeelding worden de locaties weergegeven waar de rijweg niet voldoet aan het gewijzigd tonrond profiel.



Afbeelding 2.5.2. Locaties van onvoldoende wegprofiel

In afbeelding hieronder is het huidige wegprofiel (overdreven) geschetst zoals deze is geconstateerd bij de meetpunten 19 t/m 92. Over de kruin van de weg is er geen afschot aanwezig over een te grote breedte van de rijweg waardoor het profiel niet voldoet aan de norm. Het gewenste afschot is niet gerealiseerd waardoor de afwatering van deze rijweg richting de molgoten/kantlagen niet voldoende is. Hiernaast zal bij een geringe verzakking het water blijven staan. Het laatst genoemde is ook het geval bij meting nummer 41. Er is hier een spoor geconstateerd over de as van de weg waardoor het water zal blijven staan.



Afbeelding 2.5.3. Schets van het huidige wegprofiel

De kolken in het weggedeelte behorende bij locaties 99 t/m 106 zijn op één zijde van de weg aangebracht (berm zijde). Op basis hiervan hoort het profiel van de weg op een oor te liggen richting de kolken. Om dit te illustreren is de onderstaande schets gemaakt (afbeelding 2.5.4).



Afbeelding 2.5.4. Schets van het wegprofiel op een oor



Afbeelding 2.5.5. Schets van het huidige wegprofiel

Tijdens de inspectie is gebleken dat het weggedeelte hier grotendeels afloopt richting de woningen (afbeelding 2.5.5.). Het water kan hier niet wegstromen en zal grotendeels blijven staan. Hiernaast hebben de molgoot en de kolken die hierin staan geen functie. De goot is niet afwaterend en in cirkel segment aangebracht. Tevens zijn de kolken overbodig wanneer het water afloopt richting de berm.

Herstelmaatregel

Het profiel van de rijweg moet worden hersteld door het geheel herstraten en onder profiel brengen van de weergegeven weggedeeltes.

2.6. Voegen

Kwaliteitsnorm

In paragraaf 3.13 van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven op het gebied van de voegen:

3.13.1: Voegbreedte

Voor straatwerk van stenen, tegels, keien en kantopsluiting moet de voegbreedte tussen twee aaneensluitende elementen of voor in het straatwerk opgenomen objecten bedragen:

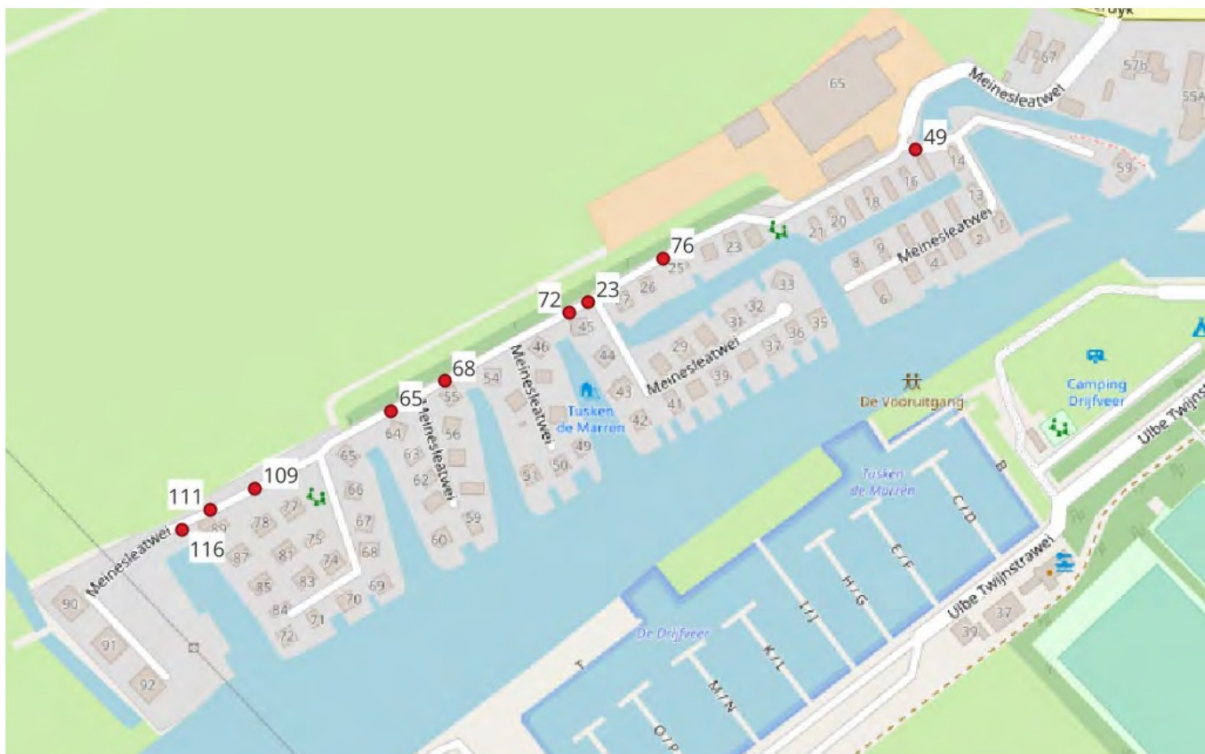
- voor straatbakstenen: maximaal 8 mm; ingeval van herstraten: maximaal 10 mm;
- voor betonstraatstenen: maximaal 3 mm; ingeval van herstraten: maximaal 5 mm;
- voor betonbanden, evenals tussen kolken en de aansluitende banden: maximaal 5 mm;
- voor betontegels met de afmetingen 150/300 × 300 mm: maximaal 2 mm;
- voor stenen, tegels en keien: langs/met gevels, afscheidingen, verkeerspalen, straatmeubilair: maximaal 10 mm.

3.13.2: Voegvulling

- De voegen moeten zodanig gevuld zijn dat geen verdere vulling van de voegen meer mogelijk is. Voor bestrating kunnen verschillende voegmiddelen worden toegepast zoals: gebonden, flexibel gebonden, licht gebonden en ongebonden. Het ongebonden voegvulmateriaal bestaat uit zand (straatwand of brekerzand) of bij (ver)brede voegen uit spit/steenslag.

Bevindingen

In de onderstaande afbeelding worden de locaties weergegeven waar de voegbreedte en/of voegvulling niet voldoen aan de norm.



Afbeelding 2.6 Locaties waar de voegbreedte en/of voegvulling onvoldoende is

Bij locatie 65 t/m 116 op de kaart bestaat de wegverharding uit betonstraatstenen. Op elk van deze locaties zijn de gemeten voegwijdtes groter dan 5mm wat inhoud dat zowel het herstraatde deel als niet herstraatde deel van de rijweg niet voldoet aan de norm. Hiernaast is de voegvulling op deze locaties niet conform de norm (voor zie foto bijlage 3).

De wegverharding ter plaatse van locatie 49 bestaat uit straatbakstenen. De gemeten voegwijdte bedraagt hier ca. 15 mm wat de norm van 8 mm overschrijdt. De voegen zijn op deze locatie wel voldoende gevuld (voor zie foto bijlage 3).

Herstelmaatregel

Er wordt geadviseerd om de voegen die onvoldoende gevuld zijn, in te wassen met brekerzand tot er geen verdere vulling meer mogelijk is.

Voor de voegen die voldoende gevuld zijn, maar niet voldoen aan de norm voor maximale voegwijdte wordt geen herstelmaatregel geadviseerd.

2.7. Kolken en inspectieputten

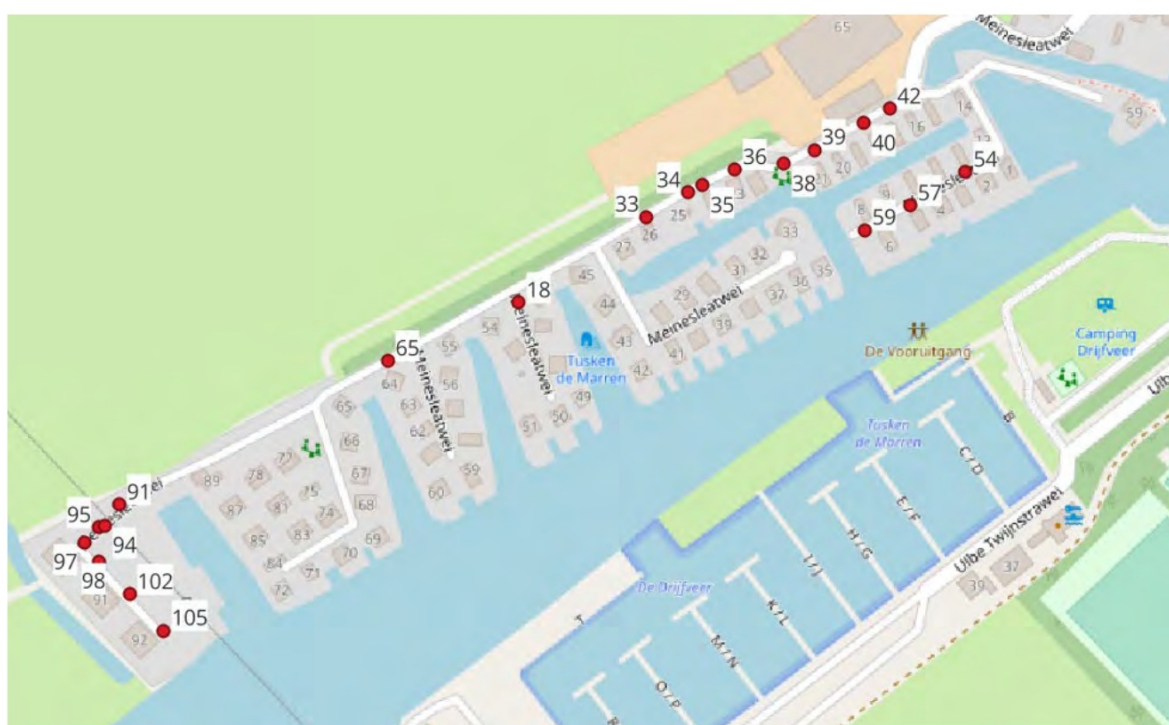
Kwaliteitsnorm

In paragraaf 4.2. van de SEB kwaliteitsnorm wordt het volgende voorgeschreven op het gebied van de plaatsing en ligging van de kolken en putten:

- a. *Het bovenvlak van de kolk of (controle)putafdekking moet het profiel volgen van het aanliggende straatwerk. Verder moet de voorkant trottoirkolk op een evenwijdige wijze, op 5 mm achter de voorkant van de trottoirband zijn gesteld.*

Bevindingen

Op de afbeelding hieronder worden de locaties weergegeven waar de kolken te diep in de bestrating staan. Ter plaatste van nummer 18 betreft dit een put. Volgens de norm moet de kolk en putafdekking het profiel van het aanliggende straatwerk volgen. Bij de aangegeven punten is dit niet het geval (voor foto's zie bijlage 3).



Afbeelding 2.7 Locaties van niet juist geplaatste kolken/inspectieputten

Herstelmaatregel

De kolken en die niet conform de norm de bestrating volgt dienen opnieuw op hoogte te worden gesteld waarna de bestrating aangehaald moet worden.

2.8. Bermen/kantopsluiting

Kwaliteitsnorm

In de SEB kwaliteitsnorm 2015 worden geen specifieke vereisten aan de bermen gesteld. In de RAW standaard 2015 wordt echter het volgende omschreven (83.12.03):

02 Onmiddellijk na het aanbrengen van de banden de aanvulling achter de kantopsluiting aanbrengen en verdichten.

Bevindingen

Op de onderstaande afbeelding worden de locaties weergegeven waar de bermen onderzocht zijn.



Afbeelding 2.8.1. Locaties geïnspecteerde bermen

Nummer	Breedte berm [cm]	Breedte steunrug [cm]
66	41	28
70	28	28
74	130	28
78	69	28
108	176	geen

Tabel 4 Gemeten breedte van de berm en steunrug

Locaties 66 t/m 78

De punten die in tabel 4 zijn aangegeven betreft de berm die grenst aan de naastgelegen sloot (hoofrijweg uit fase 2 t/m 5).

Achter de kantopsluiting is een steunrug van beton aangebracht met een breedte van ca. 28 cm.

De grond achter de kantopsluiting is echter niet goed verdicht en het talud richting de achterliggende sloot is erg stijl. De geringe breedte van de bermen samen met het steile talud geven onvoldoende

steun aan de wegconstructie. Ten gevolge hiervan kunnen schades aan de rijweg ontstaan zoals het bezwijken van de kantopsluiting en het verzakken van de rijweg.

Hoewel er in de SEB kwaliteitsnorm geen specifieke eisen worden gesteld aan de aanleg van bermen/kantopsluitingen die van toepassing zijn op deze situatie, wordt er in de RAW standaard 2015 wel vermeld dat het wenselijk is om de grond achter de kantopsluiting te verdichten. Hiernaast leert de praktijk ook dat onvoldoende steun van de berm aan de wegconstructie onherroepelijk zal leiden tot schade aan de weg.

Locaties 108 t/m 117

De locaties 108, 110, 111, 115 en 117 (hoofrijweg uit fase 5a) betreffen de “berm” die grenst aan de naastgelegen sloot. In deze berm is bij geen enkel punt een steunrug achter de kantopsluiting aangetroffen. Ter hoogte van locatie 108 kunnen we spreken van een berm met voldoende breedte. Bij punten 110, 111, 115 en 117 begint echter het talud direct achter de kantopsluiting. Er is hier geen berm aanwezig wat er voor zorgt dat de kantopsluiting bezwijkt en de wegverharding zijdelings afschuift richting de sloot. Dit is ook duidelijk te zien op de afbeeldingen toegevoegd in bijlage 3. De berm ter hoogte van locatie 114 is onvoldoende aangevuld.

Kantopsluiting

Bij alle inspectielocaties is er gebruik gemaakt van een kantopsluiting bestaande uit een opsluitband 100x200mm. Deze opsluitband is bedoeld als kantopsluiting voor voet- en fietspaden. Bij rijwegen wordt doorgaans een kantopsluiting toegepast met een minimale afmeting van 150x250mm i.v.m. de hoge verkeersbelasting.

Herstelmaatregelen

Om voldoende steun aan de rijweg te bewerkstelligen, is het noodzakelijk om de berm te verbreedden door middel van het verleggen van de aangrenzende sloot. Een andere mogelijkheid is het verstevigen van de berm door het plaatsen van een damwand of keerwand in het sloottalud. Hiernaast moet er ter plaatse van de bermen een kantopsluiting worden toegepast van een opsluitband van 150x250mm met een steunrug.

2.9. Overig

Bevindingen

Tijdens de inspectieronde van de bestaande infra in het park zijn er een aantal punten geconstateerd die niet gespecificeerd staan in de kwaliteitsnorm, maar die redelijkerwijs wel hersteld moeten worden. De constateerde punten staan omschreven en aangeven in de afbeelding en tabel hieronder (voor zie foto's bijlage 3).



Afbeelding 2.8 Locaties overige herstelpunten

Nummer	Omschrijving
3	Bestrating langs putrand is verzakt
4	Bestrating op de kop aangebracht
9	Bestrating niet haaks aangebracht
10	Bestrating niet haaks aangebracht
16	Mogelijk een defecte kolk aansluiting
32	Kolk verkeerd geplaatst
45	Mechanische beschadiging
47	Bezweken kantopsluiting
51	Gevaarlijke situatie, berm aanvullen
62	Kantopsluiting mist en is bezweken
83	Onjuiste en ontbrekende stenen

Tabel 5 Overige tekortkomingen in de verharding

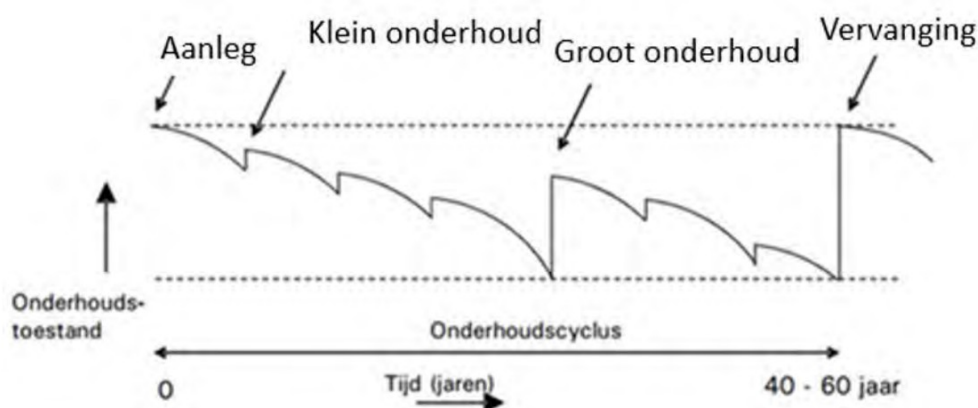
3. Beheersmaatregelen

Wanneer een rijweg is aangelegt begint de onderhoudscyclus van de betreffende weg. In de afbeelding hieronder is te zien hoe zo'n onderhoudscyclus verloopt. Het is echter altijd moeilijk te voorspellen wanneer welke beheers- / onderhoudsmaatregelen nodig zijn. Factoren zoals het weer, verkeersbelasting en ontwerpbeslissingen spelen hierin een grote rol.

Dit is ook het geval voor de rijwegen in het recreatiepark Tusken de Marren. Het is niet te voorspellen hoe de weg zich in de toekomst gaat houden en wat eventuele beheersmaatregelen zullen zijn.

Er kan gesteld worden dat indien de in dit rapport omschreven onvolkomendheden niet worden hersteld, onderhoud eerder benodigt zal zijn dan bij een weg die aangelegt is volgens de normen.

In dit geval zullen de in dit rapport omschreven herstelmaatregelen, de beheers- / onderhoudsmaatregelen zijn voor in de toekomst.



Afbeelding 3.1 Onderhoudscyclus van een weg

4. Kostenramingen

Er is per weggedeelte een kostenraming opgesteld t.b.v. de herstelmaatregelen (Bijlage 3.). In de tabel hieronder is een weergave van de herstelmaatregelen en bijbehorende totale kosten per wegvak.



5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de VvE Tusken de Marren heeft Prostijl Civiel advies een kwaliteitsrapportage opgesteld die betrekking heeft op de aangelegde wegverhardingen in het recreatiepark. Prostijl kan geen gedegen beoordeling geven over de aangelegde riolering wegens het gebrek aan informatie. Met deze reden is de riolering in dit rapport buiten beschouwing gelaten.

Door middel van visuele inspecties en metingen op locatie zijn er diverse onvolkomenheden geconstateerd die deels invloed hebben op de levensduur en onderhoudscyclus van de betreffende verharding. Deze onvolkomenheden zijn onderverdeeld in de onderwerpen: vlakheid, klik, afschot, molgoot, wegconstructie, wegprofiel, voegen, kolken en inspectieputten, bermen/kantopsluiting en overige herstelpunten. In deze kwaliteitsrapportage zijn de punten besproken die niet voldoen aan de kwaliteitsnorm.

Onvolkomenheden met grote gevolgen

De onvolkomenheden binnen de onderwerpen wegconstructie, wegprofiel en bermen/kantopsluiting hebben de grootste invloed op de conditie en levensduur van de rijweg. Naar verwachting zal hier op korte termijn schade ontstaan of, indien reeds aanwezig, verergeren.

Hoofdrijweg uit fase 1 t/m huisnummer 13

In dit deel van de hoofdweg, bestaande uit straatbakstenen, zijn veel onvolkomenheden en schades aan de rijweg geconstateerd. De wegconstructie voldoet niet aan de norm (te dikke straatlaag), het wegprofiel is onjuist, de kantopsluiting bij de haven is deels bezwaken en de berm is niet tot de bovenkant aangevuld met grond. Hiernaast staan de kolken te diep, \is er sprake van spoorvorming en oneffenheden. Ook een is een deel van de straatstenen beschadigt.

Het is op te merken dat dit gedeelte van de rijweg tussen 2009-2013 is aangelegd en dus het oudste gedeelte van het recreatie park is. Tevens zijn een aantal van de onvolkomenheden ontstaan door zwaar transport (spoorvorming en beschadigingen) tijdens de ontwikkeling van het park.

Doordat de omvang van de schade /onvolkomenheden aan de rijweg en kantopsluiting groter is dan 50% van het totale oppervlak zal de gehele rijweg moeten worden herstraat. Hiernaast moet de berm opgehoogd worden aangezien het hoogteverschil van de berm t.o.v. de kantopsluiting een gevaarlijke oplevert situatie voor de weggebruikers.

Hoofdrijweg uit fase 2 t/m 5

De wegconstructie van de hoofdrijweg aangelegd in fase 2 t/m 5 bestaat vermoedelijk uitsluitend uit zand. Het ontbreken van de wegfundering in de wegconstructie heeft grote consequenties voor de onderhoudscyclus en levensduur van de weg. Door het toepassen van gebonden funderingsmateriaal is de weerstand van de weg tegen permanente vervorming aanzienlijk groter dan een wegconstructie met alleen een zandpakket. Dit betekent dat de levensduur van een rijweg met een gebonden fundering vele male groter is dan die van een rijweg zonder fundering. Hiernaast zal een gebonden funderingsconstructie belastingen naar zich toe trekken, waardoor over korte afstanden zettingsverschillen beter kunnen worden overbrugd. De smalle berm en lichte kantopsluiting bieden hiernaast geen steun aan de rijweg, waardoor de constructie in zijn geheel wordt beschouwd als onvoldoende draagkrachtig. Plaatselijk is de berm tussen de rijweg en het sloottalud zodanig smal dat hier een gevaarlijke situatie ontstaat voor de weggebruiker.

Door het uitvoeren van de herstelwerkzaamheden zal de wegconstructie verstevigen. Het huidige zand cunet moet worden ontgraven waarna er een gebonden fundering moet worden aangebracht met een straatlaag van 5 a 6 cm. Hiernaast zal de berm verbreedt moeten worden om voldoende steun te kunnen geven aan de rijweg. Dit kan door het verleggen van de achterliggende sloot. Een andere optie om de huidige berm te verstevigen door het toepassen van een damwand of keerwand in het sloottalud.

Hoofdrijweg fase 5a

De wegconstructie in de hoofdweg aangelegd in fase 5a bestaat uit een gebonden funderingslaag met daarop een straatlaag. Tijdens de inspecties is gebleken dat de bestrating van de weg zijdelings verschuift en dat kantonsluiting bezwijkt. Dit is de te wijten is aan de afwezigheid van een berm en een te lichte kantopsluiting die niet is voorzien van een steunrug. De plaatselijke afwezigheid van de berm (sloottalud begint direct achter de opsluitband) veroorzaakt tevens een gevaarlijke situatie voor de weggebruiker.

De onvolkomenheden hebben een grote gevolgen voor de conditie en levensduur van de weg en tevens ook voor de veiligheid van de weg. Indien er op korte termijn geen herstelmaatregelen worden genomen zal de weg verder zijdelings verschuiven richting de sloot en steeds instabieler raken. De herstelmaatregelen hier omvatten het aanbrengen van een kantopsluiting bestaande uit een opsluitband van 150x250mm met een steunrug, waarna een berm met voldoende breedte moet worden aangelegd die steun kan geven aan de rijweg. Hiernaast zal dit weggedeelte herstraat moeten worden.

Zijweg fase 6

De grootste onvolkomenheden in de zijweg aangelegd in fase 6 hebben betrekking op het wegprofiel. De locatie van de kolken geven aan dat de weg op een oor zou moeten liggen met het afschot richting de kolken en berm. Tijdens de inspectie is echter gebleken dat de weg grotendeels afloopt richting de woningen met als gevolg dat het water hier blijft staan.

Om wateroverlast te voorkomen wordt geadviseerd om de weg onder het juiste profiel opnieuw aan te leggen.

Onvolkomenheden met kleine gevolgen

Rijweg fase 1 huisnummer 13 t/m 6, zijtakken fase 2 t/m 5 en hoofdrijweg fase 6

De onvolkomenheden in de zijwegen, aangelegd in fase 1 (vanaf huisnr. 6 t/m 13), fase 2 t/m 5 en de hoofdrijweg uit fase 6, vallen binnen de onderwerpen vlakheid, klik, afschot molgoot, voegen, kolken en inspectieputten, overige herstelpunten. Deze onvolkomenheden hebben voornamelijk impact op de conditie en comfort van de rijweg. Op de levensduur van de rijweg hebben ze echter beperkt invloed. De beschreven onvolkomenheden kunnen worden hersteld door middel van kleinschalige en lokale werkzaamheden.

Riolering

De kwaliteit van het aangelegde rioolstelsel kan in het kader van onze opdracht niet worden vastgesteld.

Om de kwaliteit van het rioolstelsel te kunnen beoordelen moet er een riool(camera) inspectie conform de hiervoor geldende normering NEN-EN 13508-02 worden uitgevoerd.

Deze inspectie wordt normaliter uitgevoerd voordat het rioolstelsel wordt opgeleverd, echter is dit bij het recreatiepark (nog) niet gebeurd. Hiernaast wordt er door de aannemer doorgaans een

rioolrevisie opgesteld. Dit is een tekening van het rioolstelsel zoals deze is aangelegd en is voorzien van gegevens met betrekking tot de buisdiameter, hoogtemaatvoering van de rioolstrengen en de diverse huis-en kolk aansluitingen. Tevens dient deze tekening als basis voor het oplossen van eventuele rioolproblemen en toekomstig onderhoud aan het riool. De revisietekening is echter niet bij de VvE aangeleverd. Zonder deze revisie tekening kan er geen riool camera inspectie worden uitgevoerd

Veiligheid

De hoofdfunctie van de berm is tweeledig. Ten eerste heeft het een wegenbouwkundige functie, een berm geeft steun aan de wegconstructie. De tweede functie is de verkeerskundige functie, de berm is verkeersgeleidend en dient als uitwijkplaats voor de weggebruikers.

Het kwaliteitsaspect berm/kantopsluiting heeft een directe relatie met de veiligheid van de weg. Op een aantal locaties is een zeer smalle berm of zelfs de afwezigheid van de berm geconstateerd. Op deze locaties begint het sloot talud direct achter de kantopsluiting. In het geval van tegengesteld autoverkeer kan men niet uitwijken. Indien men toch uitwijkt in de berm zal dit onherroepelijk lijden tot een ongeval.

Dit zelfde is het geval bij de haven. Hier is de berm achter de kantopsluiting niet goed aangevuld waardoor het hoogteverschil tussen de kantopsluiting en de berm leidt tot een gevaarlijke situatie.

Bijlage 1. Kostenramingen herstelmaatregelen

Kostenraming Hoofdrijweg fase 1 t/m huisnr. 13



Kostenraming Hoofdrijweg fase 2 t/m 5



Kostenraming Hoofriiweg fase 5a



Kostenraming Hoofdrijweg fase 6

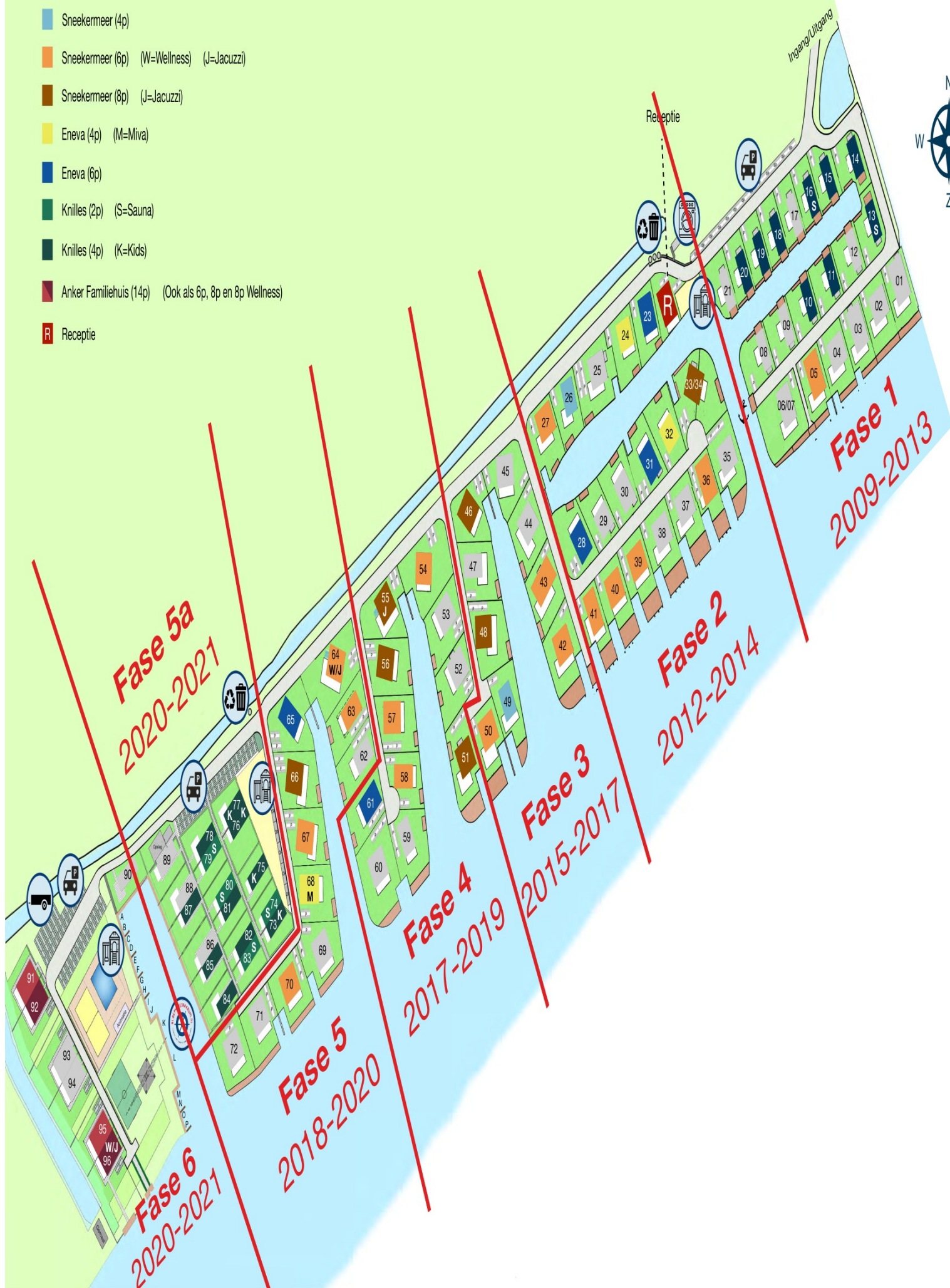


Kostenraming kleinschalige maatregelen



Bijlage 2. Faseoverzicht

- Niet beschikbaar voor verhuur
- Meine (4p) (S=Sauna)
- Sneekemeer (4p)
- Sneekemeer (6p) (W=Wellness) (J=Jacuzzi)
- Sneekemeer (8p) (J=Jacuzzi)
- Eneva (4p) (M=Miva)
- Eneva (6p)
- Knilles (2p) (S=Sauna)
- Knilles (4p) (K=Kids)
- Anker Familiehuis (14p) (Ook als 6p, 8p en 8p Wellness)
- R Receptie



Bijlage 3. Inspectie rapportages

2 - Vlakheid

Schadebeeld: vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: 40 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

3 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Bestrating putrand verzakt

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

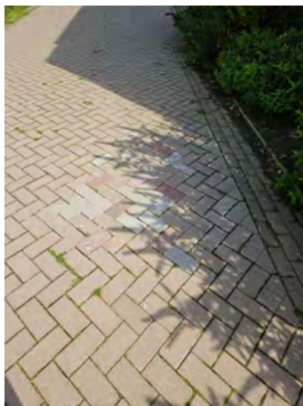
4 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Bestrating op de kop aan gebracht

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

5 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Vlakheid langrichting 15 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

6 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Spoorvorming 20 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

7 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

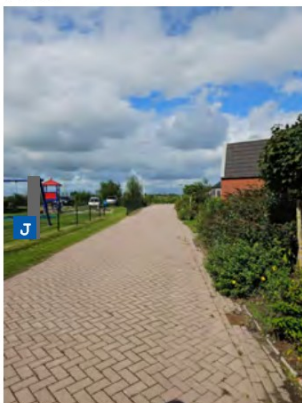
Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Spoorvorming gemiddeld 15mm

Lengte [m]: 32

Breedte [m]: 1

Oppervlakte [m2]: 32

[Show map](#)

8 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking bij putand 15 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

9 - Overig

Schadebeeld:

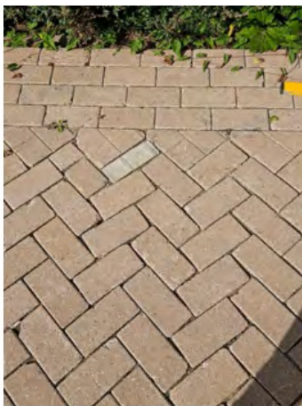
Overig

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving:

Bestrating niet haaks

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]:

0

[Show map](#)

10 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Bestrating niet haaks aangebracht

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

11 - Klik

Schadebeeld:

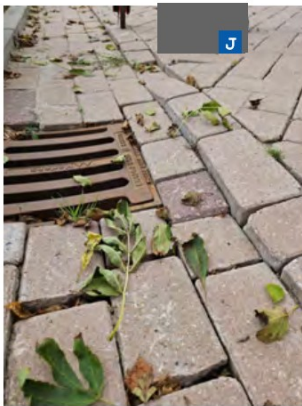
Klik

Locatie:

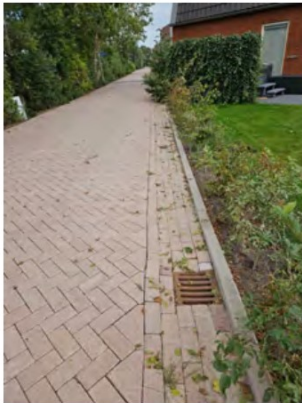
Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving:

Klik bij goot 26 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]:

0

[Show map](#)

12 - Klik

Schadebeeld:

Klik

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Te veel klik waarvoor drempel wordt verreden, 25 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

13 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 30 mm in molgoot waardoor water kolken niet meer bereikt

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

14 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Onvoldoende afschot in molgoot waardoor water de kolken niet bereikt

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

15 - Klik

Schadebeeld:

Klik

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving:

Kolk staat te diep, 35mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]:

0

[Show map](#)

16 - Verzakkingen

Schadebeeld: Verzakkingen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Defecte aansluiting ?

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

17 - Klik

Schadebeeld:

Klik

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Te veel klik bij de kolk 35 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

18 - Put

Schadebeeld: Put

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Putrand te diep

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

19 - Dwarsprofiel

Schadebeeld: Dwarsprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Wegprofiel niet conform gewijzigd ton rond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

20 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Diverse verzakkingen in molgoot waardoor water kolken niet bereikt
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

21 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking voor kolk 30 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

22 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Onjuist profiel molgoot

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

23 - Klik, Voegwijdte

Schadebeeld:

Klik, Voegwijdte

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Teveel klik aan één zijde (22mm) en te veel voegwijdte

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m²]: 0

[Show map](#)

24 - Klik

Schadebeeld: Klik

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Klok heeft geen klik en goot langs rijweg teveel 40 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

25 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 20 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

26 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 40 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

27 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 15 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

28 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Afschot molgoot onjuist, water blijft staan

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

29 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Gehele straat

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Afschot richting molgoten niet juist waardoor wat de kolken niet of moeilijk bereiken

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

30 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 40 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

31 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Tussen huisnr. 39 en 38

Foto



Omschrijving: Bult in rijweg
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

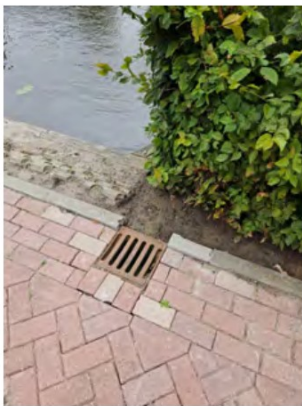
32 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk verkeerd geplaatst

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

33 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 26

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

34 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 25

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

35 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 24

Omschrijving: Kolk te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

36 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 23

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

37 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Diverse Vlakheid rond putrand ca. 17 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

38 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Overgang bss-sbs

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

39 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 21

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

40 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 19

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

41 - Dwarsprofiel, Vlakheid

Schadebeeld: Dwarsprofiel, Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Spoorvorming en weg niet conform tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

42 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 17

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

43 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 17

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking ca. 35 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

44 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking rondom put 52 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

45 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Mechanische beschadiging

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

46 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Verzakking in kruizing ca 28 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

47 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Bezweken kantopsluiting

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

49 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

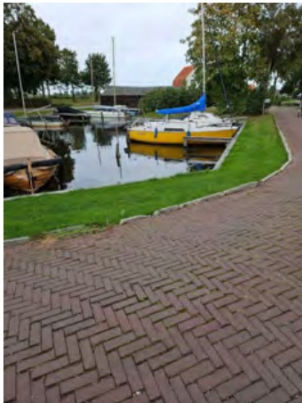
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot ca. 15 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

50 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 14

Foto



Omschrijving: Verzakking 20 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

51 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Gevaarlijke situatie berm aanvullen

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

52 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Verzakking bij put ca 25 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

53 - Dwarsprofiel

Schadebeeld: Dwarsprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Weg niet conform tonrond profiel. Kant is verzakt

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

54 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 2

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

55 - Klik

Schadebeeld: Klik

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Huisnr 2

Foto



Foto



Omschrijving: Klik 40 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

56 - Dwarsprofiel

Schadebeeld: Dwarsprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Weg niet conform gewijzigd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

79 - vlakheid, kolk

Schadebeeld: vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Na drempel bij bord 66-72

Foto



Foto



Omschrijving: Afwijking in vlakheid 30mm, kolk staat te laag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

80 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Onjuist afschot molgoot, wat zal kolk niet bereiken

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

81 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Niet gewijzigd ton rond, weg knikt plots af

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

82 - vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Afwijking in vlakheid 30mm molgoot, water blijft staan
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

83 - Overig

Schadebeeld: Overig
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Thv bord 77-73

Foto



Omschrijving: Onjuiste stenen en stenen ontbreken
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

84 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist afschot, water bereikt kolken niet
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

85 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Niet conform gewijzigtd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

86 - Klik

Schadebeeld: Klik

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: 30 mm klik

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

87 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Niet conform gewijzigd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

88 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist weg profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

89 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Spoor 30mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

90 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Spoor 20mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

91 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk volgt profiel niet

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

92 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen gewijzigd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

93 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 15mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

94 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

95 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

96 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 25mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

97 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Klok staat onjuist

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

98 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

99 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel weg hoord meer afschot te hebben

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

100 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel, afwatering moet naar buitenberm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

101 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel, afwatering moet naar buitenberm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

102 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 94

Foto



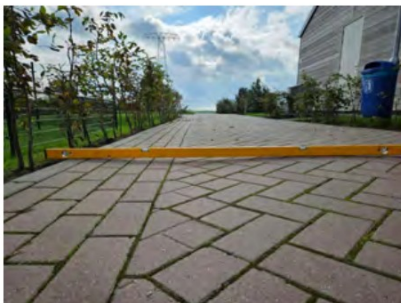
Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

103 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Vanaf huisnr. 95 tot eind ri water

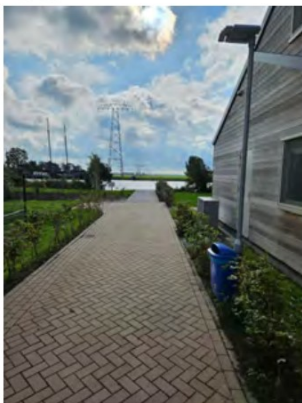
Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Spoorvoring 18mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

104 - Verzakkingen

Schadebeeld: Verzakkingen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Huisnr 96

Foto



Omschrijving: Verzakking 20mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

105 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m²]: 0

[Show map](#)

106 - Wegprofiel, Kolken en inspectieputten, Afschot molgoten

Schadebeeld: Wegprofiel, Kolken en inspectieputten, Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie
omschrijving: Gehele weg

Foto



Omschrijving: Afschot verkeerde kant op, waarom staan er kolken in een goot die niet is gestraat als molgoot. Waar zitten deze kolke op aan gesloten ?

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte
[m2]: 0

[Show map](#)

107 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Fundering na 10 cm straatlaag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

108 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug achter band

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

109 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

110 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug achter band, banden verzakken en weg wordt weg gereden

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

111 - Bermen, Dwarsprofiel, Voegwijdte, Wegprofiel

Schadebeeld: Bermen, Dwarsprofiel, Voegwijdte, Wegprofiel
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving:

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

112 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Fundering na 8 cm straatlaag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

113 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 93

Foto



Omschrijving: 13 cm staatlaag dan fundering
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

114 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Bermen onvoldoende aangevuld

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

115 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug, stijl talud, berm niet goed aangevuld

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

116 - Voegwijdte

Schadebeeld:

Voegwijdte

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



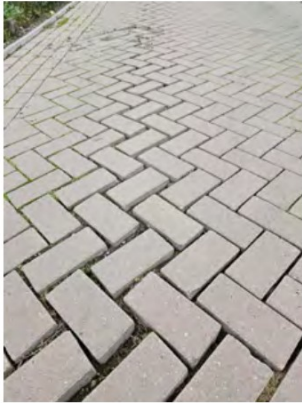
Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Voegen nu gevuld en te wijd.

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

117 - Bermen

Schadebeeld:

Bermen

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Berm.niet aangevuld, banden zakken weg

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

118 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 18

Foto



Omschrijving: 10 cm straatlaag op fundering
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

119 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 1

Foto



Omschrijving: Fundering na 6 cm straatlaag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

57 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 5

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

58 - Klik

Schadebeeld:

Klik

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving:

Klik 44 mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]:

0

[Show map](#)

59 - Kolk

Schadebeeld: Kolk
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

60 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 8

Foto



Omschrijving: Verzakking bij put 20 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

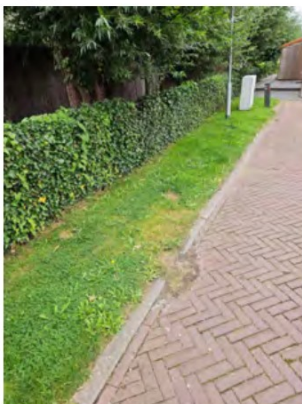
61 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking ca 42 mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

62 - Overig

Schadebeeld: Overig

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kantoluiting mist en is bezwaken

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

63 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Straatlaag voldoende ca. 6 cm op fundering

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

64 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 64

Foto



Omschrijving: Na ca 24 cm zand nog geen fundering waargenomen
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

65 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Vanaf bord 66-72 tm bord 56-63

Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot en voegen onvoldoende gevult
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

66 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Smalle berm waardoor rijweg onvoldoende steun heeft

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

67 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 57

Foto



Omschrijving: Straatlaag 3 cm op fundering
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

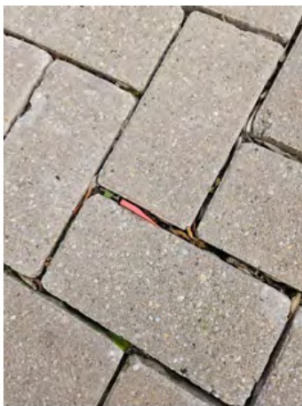
68 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Van bord 56-63 tm bord 47-53

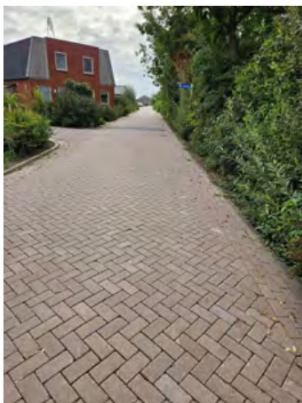
Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte is te groot en voegen onvoldoende gevuld

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

69 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 55

Foto



Omschrijving: Na 28.5 cm zand nog geen fundering
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

70 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

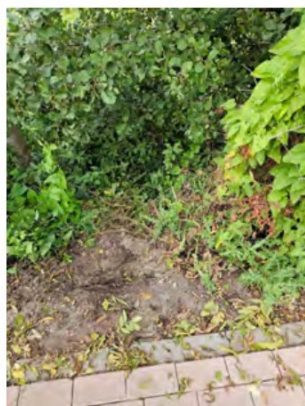
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Berm geeft onvoldoende steun, steunrug achter band is ca. 28 cm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

71 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 48

Foto



Omschrijving: Fundering na ca 21 cm zand
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

72 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Bord 47-53 tm 28-44

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot en voegvulling onvoldoende

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

73 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 46

Foto



Omschrijving: Geen fundering aangetroffen na ca. 22 cm zand
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

74 - Bermen

Schadebeeld: Bermen
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 46

Foto



Omschrijving: Berm.breedte ca. 130, steunrug 28cm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

75 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 43

Foto



Omschrijving: Fundering aangetroffen na ca. 12 cm zand
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

76 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Bord 28-44 tm vuilnisbakken

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot en voegvulling onvoldoende

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

77 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 26

Foto



Omschrijving: Na 28 cm zand geen fundering aangetroffen
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

78 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Berm breedte ca 69 cm, steunrug ca. 28 cm
Zand achter steunrug niet verdicht

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

79 - Vlakheid, kolk

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Na drempel bij bord 66-72

Foto



Foto



Omschrijving: Afwijking in vlakheid 30mm, kolk staat te laag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

80 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Onjuist afschot molgoot, wat zal kolk niet bereiken

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

81 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Niet gewijzigd ton rond, weg knikt plots af

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

82 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Afwijking in vlakheid 30mm molgoot, water blijft staan
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

83 - Overig

Schadebeeld: Overig
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Thv bord 77-73

Foto



Omschrijving: Onjuiste stenen en stenen ontbreken
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

84 - Afschot molgoten

Schadebeeld: Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist afschot, water bereikt kolken niet

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

85 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Niet conform gewijzigtd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

86 - Klik

Schadebeeld: Klik

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: 30 mm klik

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

87 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Niet conform gewijzigd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

88 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist weg profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

89 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Spoor 30mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

90 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Spoor 20mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

91 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk volgt profiel niet

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

92 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen gewijzigd tonrond profiel

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

93 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 15mm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

94 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

95 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

96 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Verzakking 25mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

97 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Klok staat onjuist

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

98 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

99 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel weg hoord meer afschot te hebben

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

100 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel, afwatering moet naar buitenberm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

101 - Wegprofiel

Schadebeeld: Wegprofiel

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Onjuist profiel, afwatering moet naar buitenberm

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

102 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 94

Foto



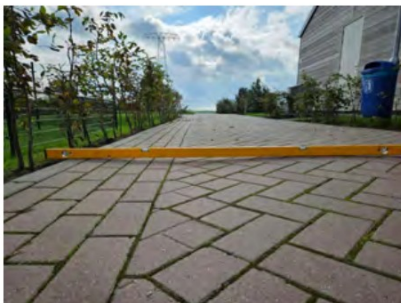
Omschrijving: Kolk staat te diep
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

103 - Vlakheid

Schadebeeld: Vlakheid
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Vanaf huisnr. 95 tot eind ri water

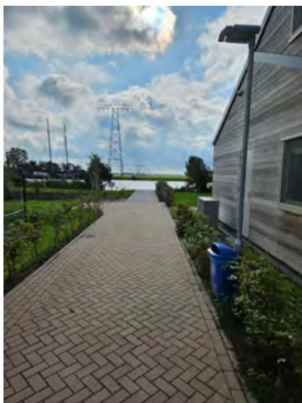
Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Spoorvoring 18mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

104 - Verzakkingen

Schadebeeld: Verzakkingen
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 96

Foto



Omschrijving: Verzakking 20mm
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

105 - Kolken en inspectieputten

Schadebeeld: Kolken en inspectieputten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Kolk staat te laag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

106 - Wegprofiel, Kolken en inspectieputten, Afschot molgoten

Schadebeeld: Wegprofiel, Kolken en inspectieputten, Afschot molgoten

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie
omschrijving: Gehele weg

Foto



Omschrijving: Afschot verkeerde kant op, waarom staan er kolken in een goot die niet is gestraat als molgoot. Waar zitten deze kolke op aan gesloten ?

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte
[m2]: 0

[Show map](#)

107 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Fundering na 10 cm straatlaag

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

108 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug achter band

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

109 - Voegwijdte

Schadebeeld: Voegwijdte

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Voegwijdte te groot

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

110 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug achter band, banden verzakken en weg wordt weg gereden

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

111 - Bermen, Dwarsprofiel, Voegwijdte, Wegprofiel

Schadebeeld:

Bermen, Dwarsprofiel, Voegwijdte, Wegprofiel

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving:

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

112 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving:

Foto



Omschrijving: Fundering na 8 cm straatlaag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

113 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr. 93

Foto



Omschrijving: 13 cm staatlaag dan fundering
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

114 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Bermen onvoldoende aangevuld

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

115 - Bermen

Schadebeeld: Bermen

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Omschrijving: Geen steunrug, stijl talud, berm niet goed aangevuld

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

116 - Voegwijdte

Schadebeeld:

Voegwijdte

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Voegen nu gevuld en te wijd.

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

117 - Bermen

Schadebeeld:

Bermen

Locatie:

Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving:

Foto



Foto



Foto



Omschrijving: Berm.niet aangevuld, banden zakken weg

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

118 - Wegconstructie

Schadebeeld: Wegconstructie

Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands

Locatie omschrijving: Huisnr 18

Foto



Omschrijving: 10 cm straatlaag op fundering

Lengte [m]:

Breedte [m]:

Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)

119 - Wegconstructie

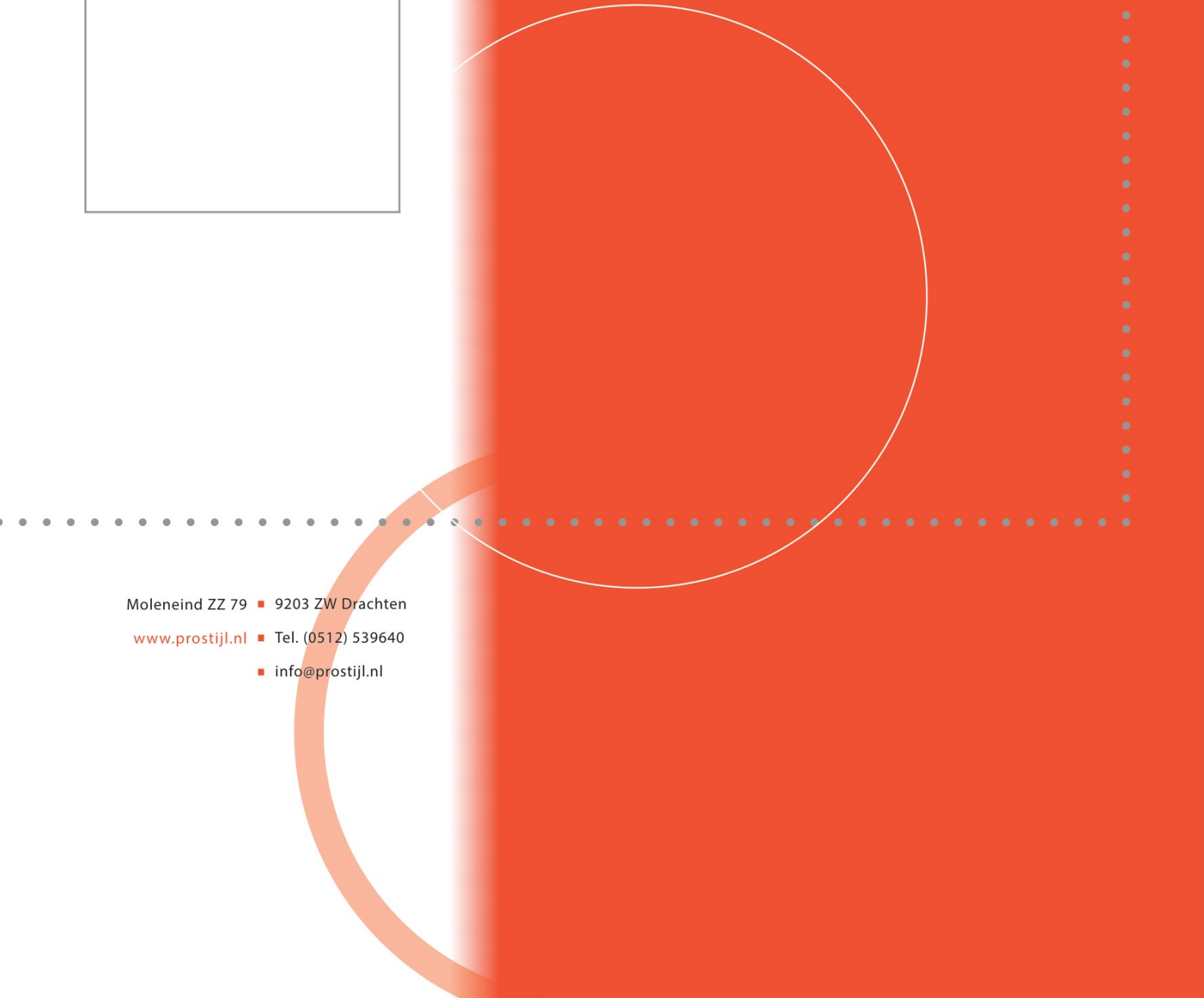
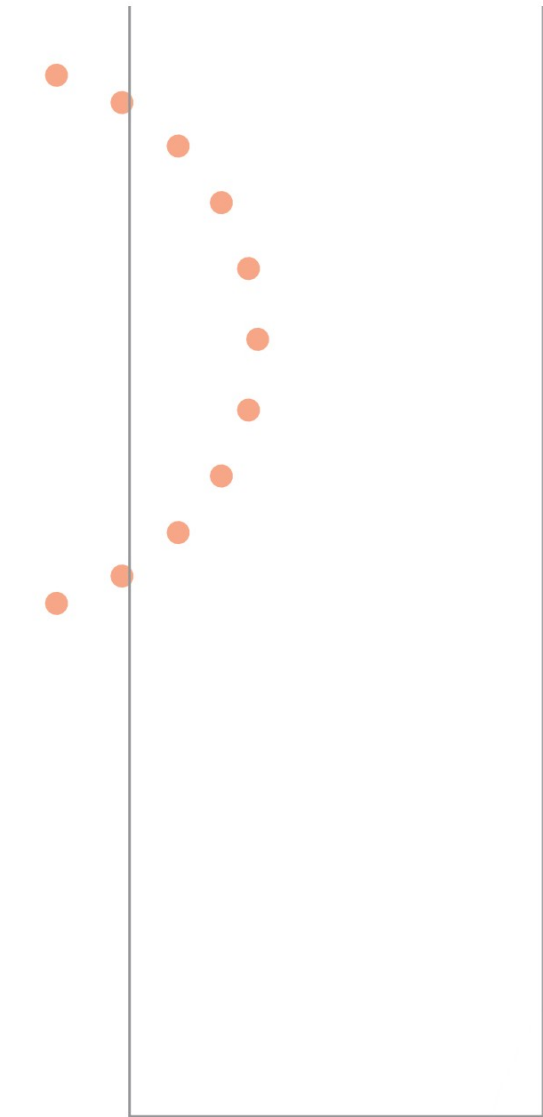
Schadebeeld: Wegconstructie
Locatie: Tusken de Marren, Ulbe Twijnstrawei, 8491 CJ Akkrum, Netherlands
Locatie omschrijving: Huisnr 1

Foto



Omschrijving: Fundering na 6 cm straatlaag
Lengte [m]:
Breedte [m]:
Oppervlakte [m2]: 0

[Show map](#)



Moleneind ZZ 79 ■ 9203 ZW Drachten
www.prostijl.nl ■ Tel. (0512) 539640
■ info@prostijl.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

C Art. 5.1 lid 1 sub c

Deze informatie betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen