



# Wegen in de KTO

Een toelichting

20 november 2023



# Inleiding

---

## Onderwerpen die aan bod komen

- Geschiedenis van de afbakening van wegen
- Verschillen op kaart in beeld gebracht
- De verschuivingen nader beschreven
- Juridische en praktische basis



# Geschiedenis van de afbakening van wegen

---

## Van top10vector via Top10NL naar BGT

- Steeds nauwkeuriger
- Top10vector tot 2008
- Top10NL vanaf 2008
  - Op basis van luchtfoto's door het Kadaster
  - Eerst gebaseerd op Top10vector
- BGT vanaf 2016
  - Was nog niet bruikbaar in 2018 door aanloopproblemen
  - Voor wegen op basis van inmeting door bronhouders (Rijk, provincies, gemeente, etc)
- Niet bekend of er nog waterschappen Top10NL gebruiken



# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

Dezelfde definitie, andere bronhouders, andere classificatie



# Verskil nauwkeurigheid Top10NL en BGT

## BGT kent een hogere nauwkeurigheid dan Top10NL



# Verskil nauwkeurigheid Top10NL en BGT

## Toename en verschuiving overige verharde wegen door detaillering BGT



# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

## Effect op de oppervlakten (in ha)

Categorie	Top10NL 2018	BGT 2023	Verschil	Detaillering	Verschuiving
Autosnelwegen	457	411	- 46	- 45	-1
Hoofd en regionale wegen	2.322	671	- 1.651	- 799	- 853
Lokale wegen + bebouwde kom	5.456	4.045	- 1.411	- 1.808	+ 397
Overige verharde wegen	1.189	2.385	+ 1.196	+ 739	+ 456
<b>Totaal</b>	<b>9.424</b>	<b>7.512</b>	<b>- 1.912</b>	<b>-1.912</b>	<b>0</b>

# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

## Effect op de waarden (in miljoen EUR)

Categorie	Top10NL 2018	BGT 2023	Vershil	Detailtering	Verschuiving
Autosnelwegen	1.994	1.791	- 202	- 200	- 3
Hoofd en regionale wegen	7.472	2.159	- 5.313	- 2.570	- 2.743
Lokale wegen + bebouwde kom	11.963	8.870	- 3.093	- 3.964	+ 871
Overige verharde wegen	1.617	3.243	1.626	+ 1.006	+ 620
<b>Totaal</b>	<b>23.046</b>	<b>16.063</b>	<b>-6.983</b>	<b>- 5.728</b>	<b>- 1.255</b>





# Wettelijke verplichting gebruik BGT

---

## Op basis van de Wet basisregistratie grootschalige topografie

- Artikel 23.1: Indien een bestuursorgaan bij de vervulling van zijn publiekrechtelijke taak een gegeven nodig heeft dat krachtens deze wet als authentiek gegeven in de basisregistratie grootschalige topografie beschikbaar is, gebruikt het dat authentiek gegeven.
- Artikel 23.3: Voor zover bij de uitoefening van een publiekrechtelijke taak gebruik wordt gemaakt van een topografische ondergrond, is een bestuursorgaan niet gehouden toepassing te geven aan het eerste lid, ingeval de uitoefening van die taak is gediend met gebruikmaking van een topografische ondergrond met een schaalniveau kleiner dan 1:5.000 of groter dan 1:500.
- Gebruik BGT is logisch omdat deze ook voor belastingheffing wordt gebruikt, de meest nauwkeurige bron is en wordt door veel andere waterschappen gebruikt



# Vaststelling wegen in de BGT

---

## Wettelijke grondslag en praktische uitwerking

- Bij ministeriële regeling vastgestelde catalogus uitgewerkt in een informatiemodel
- [WGD | Wegdeel · IMGEO objectenhandboek \(geonovum.github.io\)](https://geonovum.github.io/WGD-Wegdeel-IMGEO-objectenhandboek/)
- BGT wordt voortdurend bijgehouden door bronhouders (rijk, provincie, gemeente, e.a.)
- Voor wegen geldt een actualiteitseis van 6 maanden
- Vertaling naar de vier klassen in het kostentoedelingsonderzoek gebeurt op basis aanwijzingen in de Nota van toelichting bij het Waterschapsbesluit
- Definities van wegen in BGT en Top10NL zijn grotendeels gelijk



# Vertaling classificatie wegen van Top10NL naar BGT

---

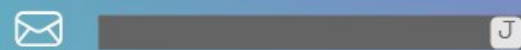
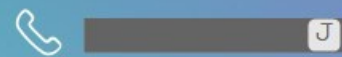
## Definities sterk vergelijkbaar

### Top10NL

- Autosnelweg: Weg met gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Hoofdweg: Verharde weg die is aangeduid met een E-nummer, maar niet met een A-nummer, of verharde weg die onderdeel is van een verbindingroute tussen grotere plaatsen, wat blijkt uit blauwe ANWB-borden, dan wel onderdeel is van een route om eindigende A of E-routes tot een gesloten netwerk te completeren.
- Regionale weg: Verharde weg die een verbinding vormt tussen bewoonde oorden of grote stadswijken en daartoe van twee kanten bewegwijzerd zijn met blauwe ANWB-richtingsborden voor autoverkeer.
- Lokale weg: Weg van lokaal belang tussen bewegwijzerde routes.
- Straat: Weg van zeer plaatselijk belang, gelegen binnen bebouwd gebied.
- Overige wegen (diverse definities)

### BGT

- Autosnelweg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg uitsluitend bestemd voor snelverkeer en met gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Autoweg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg uitsluitend bestemd voor snelverkeer, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Regionale weg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg die een verbinding vormt tussen bewoonde oorden of tussen wijken binnen een dorp of stad.
- Lokale weg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg van lokaal belang  
Woonerf: Wegdeel waar de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten enzovoorts) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie.
- Overige wegen (diverse definities)



[J]

---

**From:** [J] [J]@tauw.com>  
**Sent:** dinsdag 21 november 2023 10:36  
**To:** [J]  
**Cc:** [J] [J] [J] [J]  
**Subject:** Re: Presentatie wegen in kostentoedeling  
**Attachments:** Toelichting Wegen in KTO 20-11-2023.pdf

Dag [J]

Fijn om te horen dat dat de AB-leden tevreden zijn gesteld.  
Hierbij de presentatie als PDF.

Met vriendelijke groet,

ing. [J] [J]  
Specialist Data Solutions

**Tauw bv**  
Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
M [J]

---

**Van:** [J]@weterskipfryslan.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 21 november 2023 08:43 uur  
**Aan:** [J] [J] [J]@tauw.com>  
**Onderwerp:** RE: Presentatie wegen in kostentoedeling

**Caution:** This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails via [TOPdesk](#).

Hoi [J]

Kan ik de definitieve presentatie nog ontvangen zoals die gister is gebruikt?  
Volgens mij ging het goed en zijn de beide AB-leden die de vragen hebben gesteld nu tevreden.  
Bedankt voor jullie (last-minute) inspanningen.

Met vriendelijke groeten,

[J]  
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;  
M [J]  
E. [J]@weterskipfryslan.nl  
Werkdagen: di | wo | do | vr

WeterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden  
[www.weterskipfryslan.nl](http://www.weterskipfryslan.nl)



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

**Van:** [redacted]@tauw.com>  
**Verzonden:** maandag 20 november 2023 13:20  
**Aan:** [redacted]@weterskipfryslan.nl>; [redacted]@weterskipfryslan.nl>  
**CC:** [redacted]@tauw.com>  
**Onderwerp:** Re: Presentatie wegen in kostentoedeling

Dag,

Hierbij een nieuwe versie van de presentatie.

Met vriendelijke groet,

ing. [redacted]  
Specialist Data Solutions

**Tauw bv**

Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
M [redacted]

**Van:** [redacted]@weterskipfryslan.nl>  
**Verzonden:** maandag 20 november 2023 12:34 uur  
**Aan:** [redacted]@tauw.com>; [redacted]@weterskipfryslan.nl>  
**CC:** [redacted]@tauw.com>  
**Onderwerp:** RE: Presentatie wegen in kostentoedeling

**Caution:** This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails via [TOPdesk](#).

In de bijlage een voorbeeld tabel zoals ik die had verwacht op basis van onderstaande vragen:

	Categorie	Opp excl. dienstbaarheden 2018	Opp excl. dienstbaarheden 2022	Verschil	Detailtering	Verschuiving
A1.1	Autosnelwegen	457	411	-46	-46	
A1.2	Hoofd en regionale wegen	2.322	671	-1.651	-1.250	-401
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	5.456	4.045	-1.411	-950	-461
A1.4	Overige verharde wegen	1.189	2.385	1.196	334	862
	<b>Totaal</b>	<b>9.424</b>	<b>7.512</b>	<b>-1.912</b>	<b>-1.912</b>	<b>0</b>

Groet [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 20 november 2023 12:22  
**Aan:** [redacted]@tauw.com>; [redacted]@weterskipfryslan.nl>  
**CC:** [redacted]@tauw.com>  
**Onderwerp:** RE: Presentatie wegen in kostentoedeling

Hallo,

Hieronder nogmaals de vragen die de heer Wouda heeft gesteld en waarop hij graag een antwoord wil hebben. De antwoorden op deze vragen zie ik niet in de presentatie terug komen. Volgens mij hadden we dit vrijdag wel op deze manier besproken. Het gaat dus vooral om de onderbouwing van de verschuiving van de hectares en de vermindering door een gedetailleerder intekening.

Groet [J]

beste [J]

wellicht overbodig, maar het gesprek met tauw zal voor mij antwoord moeten geven op de volgende vragen:

- welke criteria bepalen de toedeling van wegen aan de verschillende categorieën en -vooral - op welke regelgeving is dat gebaseerd
- wat zijn de effecten (in ha, dus zonder wegingsfactoren) van de andere toedeling (per categorie)
- wat zijn de effecten van de preciezere detaillering in ha per categorie
- wat is het effect op de tarieven van deze verschuivingen (dus los van de waardeverandering)

is er al een definitieve digitale afspraak?

auke wouda

lid algemeen bestuur Wetterskip fryslân  
voor water natuurlijk

---

Van: [J] [J] @tauw.com>

Verzonden: maandag 20 november 2023 11:18

Aan: [J] @wetterskipfryslan.nl>; [J] @wetterskipfryslan.nl>

CC: [J] [J] @tauw.com>

Onderwerp: Presentatie wegen in kostentoedeling

Beste [J] [J]

Hierbij nog ter inzage de presentatie van zo meteen.

Met vriendelijke groet,

ing. [J] [J]

Specialist Data Solutions

**Tauw bv**

Handelskade 37

Postbus 133

7400 AC Deventer

M [J]

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.



# Wegen in de KTO

Een toelichting

20 november 2023





# Inleiding

---

## Onderwerpen die aan bod komen

- Geschiedenis van de afbakening van wegen
- Verschillen op kaart in beeld gebracht
- De verschuivingen nader beschreven
- Juridische en praktische basis



# Geschiedenis van de afbakening van wegen

---

## Van top10vector via Top10NL naar BGT

- Steeds nauwkeuriger
- Top10vector tot 2008
- Top10NL vanaf 2008
  - Op basis van luchtfoto's door het Kadaster
  - Eerst gebaseerd op Top10vector
- BGT vanaf 2016
  - Was nog niet bruikbaar in 2018 door aanloopproblemen
  - Voor wegen op basis van inmeting door bronhouders (Rijk, provincies, gemeente, etc)
- Niet bekend of er nog waterschappen Top10NL gebruiken



# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

Dezelfde definitie, andere bronhouders, andere classificatie



# Verschil nauwkeurigheid Top10NL en BGT

BGT kent een hogere nauwkeurigheid dan Top10NL



# Verskil nauwkeurigheid Top10NL en BGT

## Toename en verschuiving overige verharde wegen door detaillering BGT



# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

## Effect op de oppervlakten (in ha)

Categorie	Top10NL 2018	BGT 2023	Verschil	Detailtering	Verschuiving
Autosnelwegen	457	411	- 46	- 45	-1
Hoofd en regionale wegen	2.322	671	- 1.651	- 799	- 853
Lokale wegen + bebouwde kom	5.456	4.045	- 1.411	- 1.808	+ 397
Overige verharde wegen	1.189	2.385	+ 1.196	+ 739	+ 456
<b>Totaal</b>	<b>9.424</b>	<b>7.512</b>	<b>- 1.912</b>	<b>-1.912</b>	<b>0</b>



# Classificatie van wegen volgens Top10NL en BGT

## Effect op de waarden (in miljoen EUR)

Categorie	Top10NL 2018	BGT 2023	Vershil	Detailtering	Verschuiving
Autosnelwegen	1.994	1.791	- 202	- 200	- 3
Hoofd en regionale wegen	7.472	2.159	- 5.313	- 2.570	- 2.743
Lokale wegen + bebouwde kom	11.963	8.870	- 3.093	- 3.964	+ 871
Overige verharde wegen	1.617	3.243	1.626	+ 1.006	+ 620
<b>Totaal</b>	<b>23.046</b>	<b>16.063</b>	<b>-6.983</b>	<b>- 5.728</b>	<b>- 1.255</b>



# Wettelijke verplichting gebruik BGT

---

## Op basis van de Wet basisregistratie grootschalige topografie

- **Artikel 23.1:** Indien een bestuursorgaan bij de vervulling van zijn publiekrechtelijke taak een gegeven nodig heeft dat krachtens deze wet als authentiek gegeven in de basisregistratie grootschalige topografie beschikbaar is, gebruikt het dat authentiek gegeven.
- **Artikel 23.3:** Voor zover bij de uitoefening van een publiekrechtelijke taak gebruik wordt gemaakt van een topografische ondergrond, is een bestuursorgaan niet gehouden toepassing te geven aan het eerste lid, ingeval de uitoefening van die taak is gediend met gebruikmaking van een topografische ondergrond met een schaalniveau kleiner dan 1:5.000 of groter dan 1:500.
- Gebruik BGT is logisch omdat deze ook voor belastingheffing wordt gebruikt, de meest nauwkeurige bron is en wordt door veel andere waterschappen gebruikt





# Vaststelling wegen in de BGT

---

## Wettelijke grondslag en praktische uitwerking

- Bij ministeriële regeling vastgestelde catalogus uitgewerkt in een informatiemodel
- [WGD | Wegdeel · IMGEO objectenhandboek \(geonovum.github.io\)](https://geonovum.github.io/WGD-Wegdeel-IMGEO-objectenhandboek/)
- BGT wordt voortdurend bijgehouden door bronhouders (rijk, provincie, gemeente, e.a.)
- Voor wegen geldt een actualiteitseis van 6 maanden
- Vertaling naar de vier klassen in het kostentoedelingsonderzoek gebeurt op basis aanwijzingen in de Nota van toelichting bij het Waterschapsbesluit
- Definities van wegen in BGT en Top10NL zijn grotendeels gelijk



# Vertaling classificatie wegen van Top10NL naar BGT

---

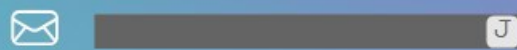
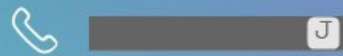
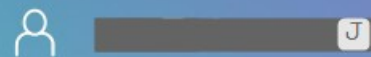
## Definities sterk vergelijkbaar

### Top10NL

- Autosnelweg: Weg met gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Hoofdweg: Verharde weg die is aangeduid met een E-nummer, maar niet met een A-nummer, of verharde weg die onderdeel is van een verbindingroute tussen grotere plaatsen, wat blijkt uit blauwe ANWB-borden, dan wel onderdeel is van een route om eindigende A of E-routes tot een gesloten netwerk te completeren.
- Regionale weg: Verharde weg die een verbinding vormt tussen bewoonde oorden of grote stadswijken en daartoe van twee kanten bewegwijzerd zijn met blauwe ANWB-richtingsborden voor autoverkeer.
- Lokale weg: Weg van lokaal belang tussen bewegwijzerde routes.
- Straat: Weg van zeer plaatselijk belang, gelegen binnen bebouwd gebied.
- Overige wegen (diverse definities)

### BGT

- Autosnelweg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg uitsluitend bestemd voor snelverkeer en met gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Autoweg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg uitsluitend bestemd voor snelverkeer, daartoe aangeduid met het betreffende verkeersbord.
- Regionale weg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg die een verbinding vormt tussen bewoonde oorden of tussen wijken binnen een dorp of stad.
- Lokale weg: Wegdeel dat onderdeel is van een weg van lokaal belang  
Woonerf: Wegdeel waar de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten enzovoorts) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie.
- Overige wegen (diverse definities)



J

**From:** [redacted]@tauw.com>  
**Sent:** maandag 11 december 2023 15:28  
**To:** [redacted]  
**Subject:** RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

Hoe is het? Hopelijk gaat alles goed. Ik ben bezig in de financiële systemen om de projecten waar mogelijk zoveel mogelijk up te daten. Ik wil je hierbij graag het overzicht voor meerwerk delen:

Voor dit project staat bij ons intern **deelnummer 002 nog open: Meerwerk behorende bij 1290490→extra uitleg BGT/ TOP10NL/Wegen.**

Gelet op de periode van het jaar zou ik het deelnummer graag willen afsluiten en de facturering afronden.

Ik heb onderstaand urenoverzicht geproduceerd voor dit deelnummer:

De werkzaamheden betreffen het overleg op 20-12 en de voorbereiding hiervan op 15-16-17nov en de afstemming op de data ervoor die wij hierover gehad hebben.

Entry Date	Activity Type	Employee Name	Employee Category	Quantity	Billing Price, Reg.
2023-11-02	Time	[redacted]	projectadviseur	[redacted]	[redacted]
2023-11-08	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-14	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-15	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-15	Time	[redacted]	IAO* afdelingshoofd	[redacted]	[redacted]
2023-11-16	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-16	Time	[redacted]	IAO* afdelingshoofd	[redacted]	[redacted]
2023-11-17	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-17	Time	[redacted]	IAO* afdelingshoofd	[redacted]	[redacted]
2023-11-20	Time	[redacted]	specialist	[redacted]	[redacted]
2023-11-20	Time	[redacted]	senior adviseur	[redacted]	[redacted]

De totale kosten voor dit onderdeel komen op [redacted] EUR ex btw. Mocht je hier nog vragen over hebben kan je uiteraard contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,

J

Projectadviseur, BU Leefomgeving

**TAUW bv**

Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



**From:** [redacted] J  
**Sent:** donderdag 26 oktober 2023 15:59  
**To:** [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>  
**Subject:** RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] J Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] J en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14<sup>e</sup> afkrijgen, wordt een kluiif, maar lijkt net te passen.  
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] K) waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.  
Heb jij zo voorlopig genoeg info?  
Met vriendelijke groet,

[redacted] J  
Projectadviseur, BU Leefomgeving

**TAUW bv**  
Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer


M [redacted] J

werkdagen TAUW ma, di en do



**From:** [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>  
**Sent:** woensdag 18 oktober 2023 14:50  
**To:** [redacted] J [redacted] J [redacted] J @tauw.com>; [redacted] J @tauw.com>  
**Cc:** [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>  
**Subject:** Kostentoedeling 2024

**Caution:** This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the [Servicedesk](#).

Hoi  

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.

Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.

Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL? Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?

Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed. Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;

M.  

E.  [@wetterskipfryslan.nl](mailto: @wetterskipfryslan.nl)

Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

[www.wetterskipfryslan.nl](http://www.wetterskipfryslan.nl)



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

<b>Legenda verwijzing</b>	<b>Artikel verwijzing</b>	<b>Uitzonderingsgrond</b>
<b>Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden</b> <b>De openbaarmaking van deze informatie:</b>		
<b>A</b>	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
<b>B</b>	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
<b>C</b>	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
<b>D</b>	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
<b>E</b>	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
<b>Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden</b> <b>Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:</b>		
<b>F</b>	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
<b>G</b>	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>H</b>	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
<b>I</b>	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
<b>J</b>	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
<b>K</b>	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
<b>L</b>	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
<b>M</b>	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
<b>N</b>	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>O</b>	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
<b>P</b>	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
<b>Q</b>	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
<b>Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen</b> <b>De informatie uit documenten betreft:</b>		
<b>R</b>	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
<b>S</b>	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

<b>Legenda verwijzing</b>	<b>Artikel verwijzing</b>	<b>Uitzonderingsgrond</b>
<b>Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden</b> <b>De openbaarmaking van deze informatie:</b>		
<b>A</b>	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
<b>B</b>	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
<b>C</b>	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
<b>D</b>	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
<b>E</b>	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
<b>Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden</b> <b>Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:</b>		
<b>F</b>	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
<b>G</b>	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>H</b>	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
<b>I</b>	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
<b>J</b>	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
<b>K</b>	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
<b>L</b>	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
<b>M</b>	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
<b>N</b>	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
<b>O</b>	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
<b>P</b>	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
<b>Q</b>	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
<b>Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen</b> <b>De informatie uit documenten betreft:</b>		
<b>R</b>	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
<b>S</b>	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen