[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: dinsdag 3 oktober 2023 15:01
To: [redacted]
Subject: Reactie Tauw en eigen berekening in Word
Attachments: Oppervlakte wegen WF.docx; Reactie TAUW op vragen WS Fryslan_20230927.docx

Zoals afgesproken.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

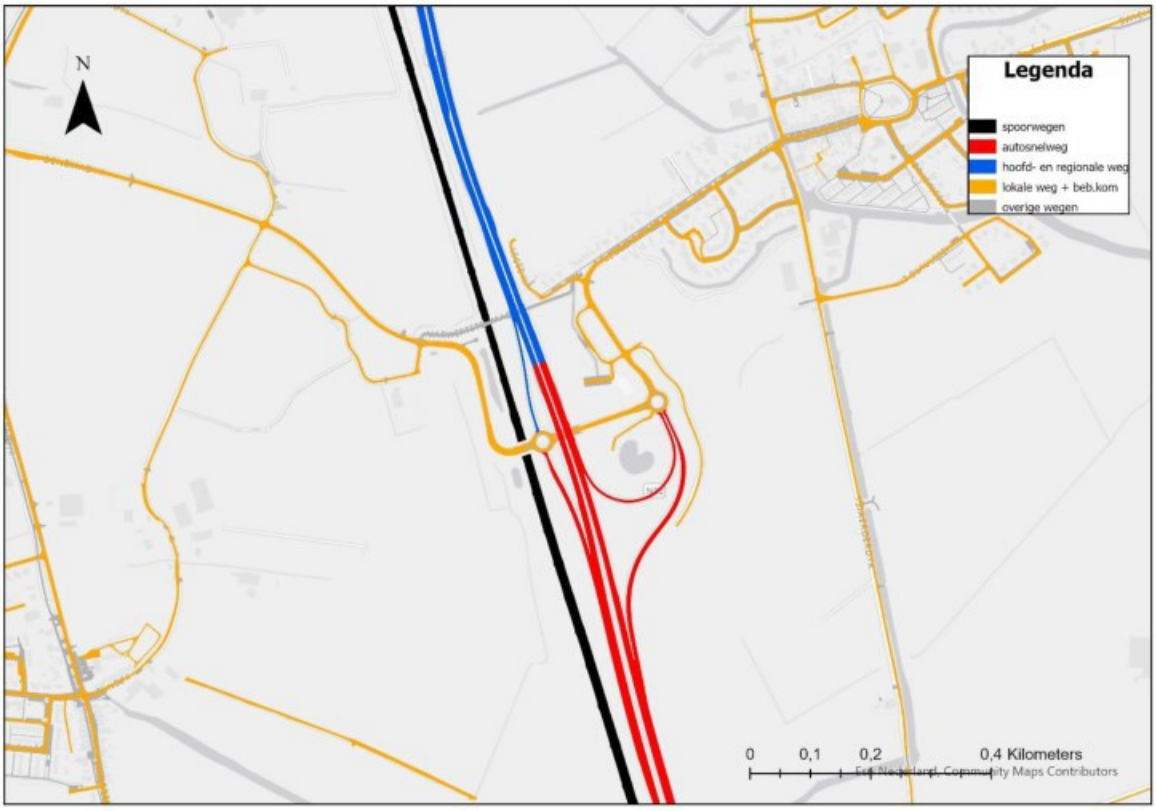
WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



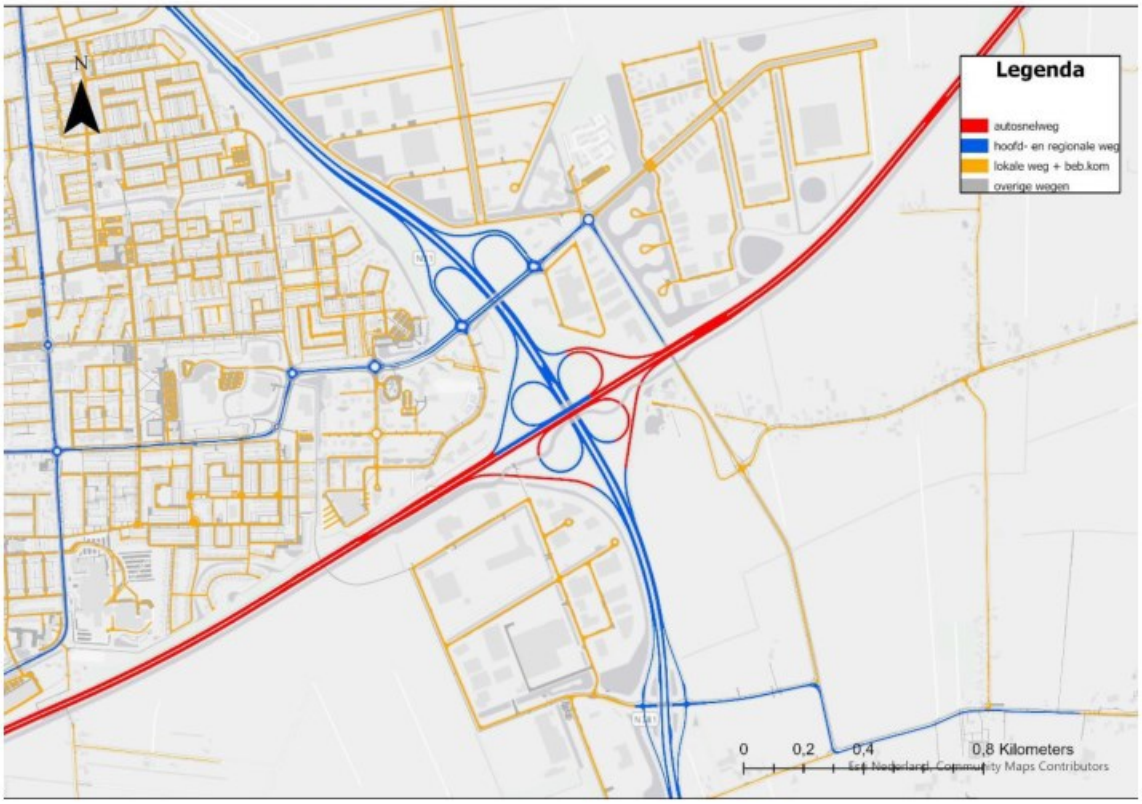
EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

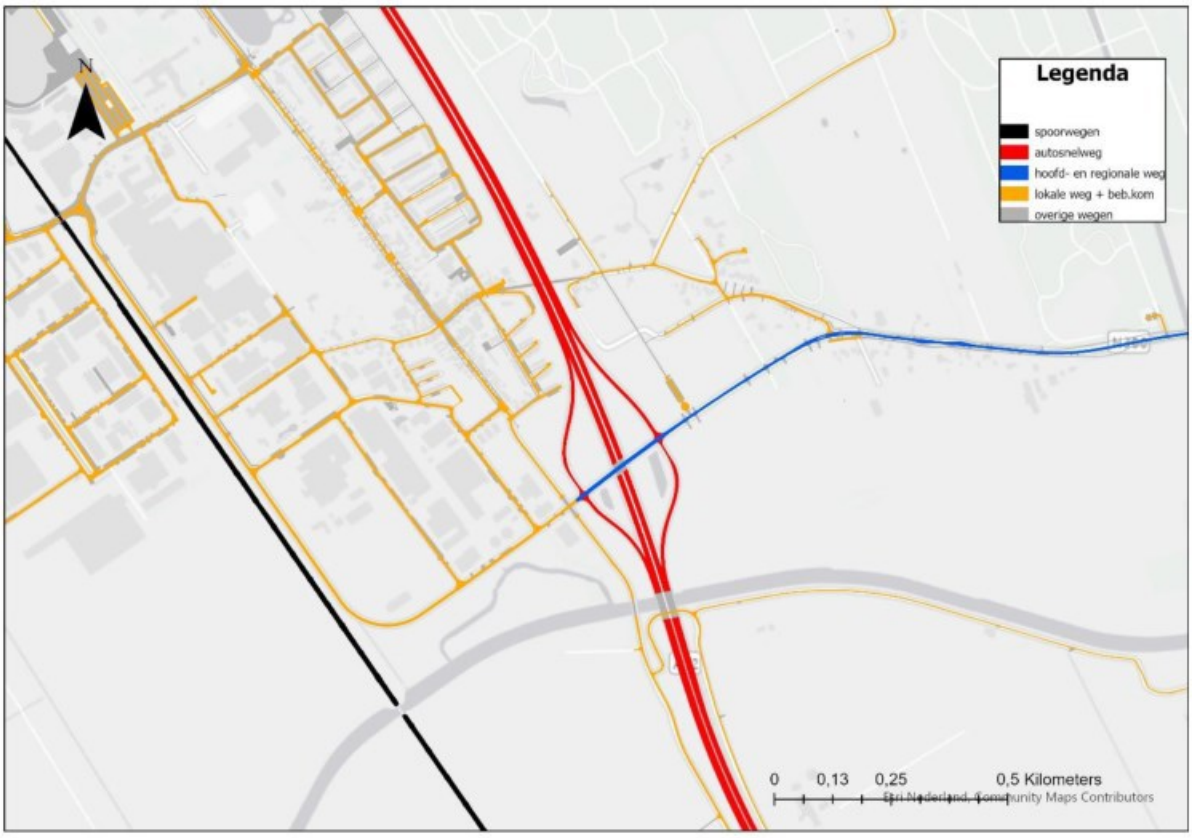
Voorbeelden van indeling wegen en uitkomsten geografische berekening van oppervlakte.



Figuur 1: situatie ten zuiden Leeuwarden ter hoogte van Wirdum



Figuur 2: situatie ten zuiden van Drachten, kruising N31 met A7



Figuur 3: situatie ten zuiden van Heerenveen (afslag 10 Heerenveen-Zuid)

Berekening van de netto oppervlakte op basis van de geografische indeling.

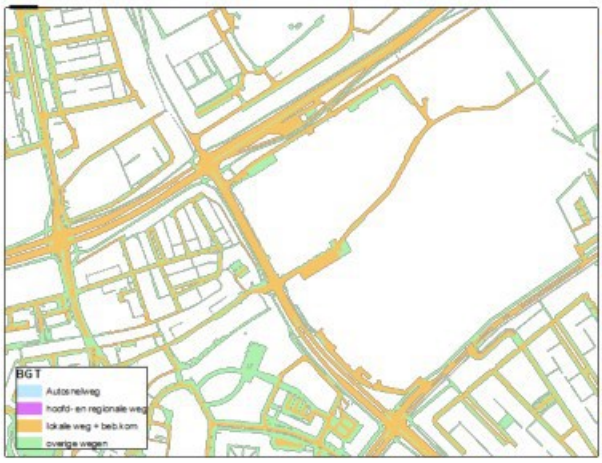
Categorie_KTO	FREQUENCY	SUM_Shape_Area	OPP_HA ▲
autosnelweg	1645	4105329,38647	411
hoofd- en regionale w...	18361	6709213,141807	671
overige wegen	258129	23847643,454557	2385
lokale weg + beb.kom	77009	40454948,335357	4045

Deze oppervlakten komen overeen met de gebruikte oppervlakten in het onderzoeksrapport van TAUW.

Vraag:
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Reactie:
Zoals ook wordt beschreven in Bijlage 2 van het rapport (kenmerk: R001-1290490MJS-V02-pws-NL) zijn de verschillen zijn op hoofdlijnen als volgt te verklaren:

1. BGT is nauwkeuriger dan Top10NL. De wegbreedtes zijn bij de BGT beter ingetekend dan bij Top10NL. Ook heeft de BGT een hoger detail niveau van intekening waarbij onder andere verharde voetpaden en fietspaden nu in de afbakening worden meegenomen die bij de Top10NL soms achterwege werden gelaten (figuur 1 t/m 5)
2. Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT. Zo vindt bijvoorbeeld een verschuiving plaats tussen regionale wegen en lokale wegen (figuur 1 t/m 5)



Figuur 1 BGT: wegen



Figuur 2 Top10NL: wegen

Kwantitatieve onderbouwing
In de volgende tabel worden de verharde oppervlaktes op basis van Top10NL en BGT gepresenteerd exclusief en inclusief dienstbaarheden.

Tabel 1 Oppervlakte wegen per categorie(ha)

	Categorie	Factor dienstbaarheden	Opp excl. dienstbaarheden 2018	Opp incl. dienstbaarheden 2018	Opp excl. dienstbaarheden 2022	Opp incl. dienstbaarheden 2022
A1.1	Autosnelwegen	2,5	457	1.143	411	1028
A1.2	Hoofd en regionale wegen	3,3	2.322	7.663	671	2214
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	1,5	5.456	8.184	4.045	6.068
A1.4	Overige verharde wegen	1,0	1.189	1.189	2.385	2.385
	Totaal		**9.424**	**18.178**	**7.512**	**11.694**

1. *BGT is nauwkeuriger dan Top10NL.*

Op basis van de vergelijking tussen het oppervlakte exclusief dienstbaarheden tussen 2018 en 2022 valt te herleiden dat door het nauwkeuriger intekenen van de wegen bij de BGT het areaal verharde wegen met circa 20% afneemt. In onderstaande figuur wordt dit verschil in nauwkeurigheid in detail getoond. Hieruit valt af te leiden dat dat dit een verschil oplevert van ca. 36% tussen BGT en Top10NL. Deze figuur is illustratief voor het nauwkeurigheidsverschil tussen Top10NL en BGT. Dat het netto verschil tussen BGT en Top10NL uiteindelijk uitkomt op 20% wordt grotendeels verklaard doordat overige wegen bij de BGT nauwkeuriger wordt afgebakend en dus meer areaal wordt meegenomen in stedelijk gebied. Ook spelen gebiedsontwikkelingen een rol.

Ten tijde van het vorige kostentoedelingsonderzoek was Top10NL de enige beschikbare bron was die geschikt was om te gebruiken voor kostentoedelingen en op dat moment gold deze bron als zeer nauwkeurig. De techniekontwikkeling hierin is sinds die tijd snel vooruit gegaan waardoor met de introductie van de BGT een significante verbetering in de kwaliteit is gerealiseerd.



Figuur 3 Vergelijking BGT wegen met Top10NL waarbij BGT boven op Top10NL is geprojecteerd. Het oranje gedeelte is waar de weg overlapt met Top10BL en BGT. Het Paarse deel is het gedeelte wat met de top10NL onnauwkeuriger is afgebakend dan de BGT.

2. *Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT.*

De nauwkeurigere afbakening van wegen in de BGT heeft ook geleidt tot een nauwkeurigere afbakening van de categorieën. Dit leidt tot een significante verschuiving van hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving geldt ook automatisch een andere dienstbaarheidsfactor. Dus in plaats van dat een dienstbaarheidsfactor van 3,3 wordt gehanteerd

geldt in de nieuwe situatie voor veel wegen een dienstbaarheidsfactor van 1,5. De dienstbaarheids-factor is landelijk gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Dit resulteert in een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is. Deze verschuiving wordt nader geïllustreerd in figuur 3, 4 en 5 waaruit valt af te leiden dat een groot deel van de wegen niet meer als regionaal wordt gecategoriseerd maar als lokaal.

Doordat Wetterskip Fryslân een waterschap is met relatief veel regionale en lokale wegen resulteert deze verschuiving tot een totale afname van het areaal van Hoofd- en Regionale wegen met 71%.



Figuur 4 BGT: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)



Figuur 5 Top10NL: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: dinsdag 3 oktober 2023 14:58
To: [redacted] [redacted]
Subject: FW: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Ter info. Graag actie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 20:41
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de commissie is het volgende afgesproken:

Advies aan het AB	Het voorstel gaat als bespreekstuk naar de AB vergadering. Het verzoek aan het DB is om aan het voorstel aan het AB duidelijke informatie toe te voegen in antwoord op de vragen over de afname oppervlakte hoofdwegen. Tevens is het verzoek om rekenvoorbeelden toe te voegen.
Actie/toezegging	Het DB zal het AB-voorstel aanvullen met een verduidelijkend memo over de hoofdwegen en via rekenvoorbeelden inzicht te bieden in concrete de effecten.

Dat behelst twee acties:

- Het antwoord op de vraag oppervlakte hoofdwegen herschrijven tot een begrijpelijk antwoord
- De rekenvoorbeelden nieuwe tarieven toevoegen.

[redacted] aan jou de vraag dit te verzorgen (als plaatsvervanger van [redacted] in afstemming met [redacted]
Vrijdag begin van de ochtend is de deadline voor het toevoegen van de nodige documenten, zodat het naar het AB kan.

Het dossier in sharepoint staat inmiddels weer open. Ik heb er als 7a, 7b en 7c de nu gegeven informatie over de hoofdwegen in gezet, maar die is dus niet duidelijk voor de bestuurders. Graag 7a herschrijven en zo veel mogelijk de informatie uit 7b en 7c daarin verwerken.

Groet

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 13:36
To: [redacted]
Subject: RE: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de vergadering van de commissie DSF zijn door mevr. van Gosliga en de heer de Groot vragen gesteld over WOZ waarden en de tarieven om te kunnen beoordelen wat de gevolgen zijn voor de burgers.

Mevr. Van Gosliga vroeg naar de WOZ-2022 en dat zij had begrepen dat deze voor de aanslag 2024 wordt gebruikt. Waarom niet kijken naar waterverbruik? Deze laatste vraag heeft DB-lid Jorna beantwoord (wettelijk vastgelegd dat WOZ-waarde de heffingsmaatstaf is).
De WOZ-waarde met peildatum 1-1-2022 is gebruikt in het kostentoedelingsonderzoek om dezelfde peildatum te hebben voor de waarde bepaling van ongebouwd, natuur en gebouwd (WOZ-waarde met peildatum 1-1-2023 was/is nog niet bekend).
De aanslagen 2024 worden op basis van de WOZ-waarden met peildatum 1-1-2023 opgelegd.

De tarieven waarnaar de heer de Groot vraagt zijn nog niet bekend. De tarieven zijn afhankelijk van de nu vast te stellen kostentoedelingsverordening en de hoogte van de begrote belastingopbrengsten voor 2024. De begroting 2024 is nog niet bekend.

In de kaderbrief 2024-2028 is onderstaande tabel met de ontwikkeling van de belastingdruk 2024 ten opzichte van 2023 opgenomen:

	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023	verschil € oude KTV	verschil € nieuwe KTV	Stijging % oude KTV	Stijging % nieuwe KTV
Eenpersoonshuishouden (eigen woning)	343,49	349,63	303,02	40,47	46,61	13,4%	15,4%
Eenpersoonshuishouden (huurwoning)	190,27	154,56	166,07	24,20	-11,51	14,6%	-6,9%
Meerpersoons huishouden (eigen woning)	474,03	480,17	420,30	53,73	59,87	12,8%	14,2%
Meerpersoons huishouden (huurwoning)	320,81	285,10	283,35	37,46	1,75	13,2%	0,6%
Agrarisch bedrijf	8.113,90	6.597,42	6.895,13	1.218,77	-297,71	17,7%	-4,3%
1 hectare binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86	19,61	-6,62	18,0%	-6,1%
MKB-bedrijf (zonder woning)	916,75	1.024,52	821,82	94,93	202,70	11,6%	24,7%
Natuur	197,60	148,20	173,40	24,20	-25,20	14,0%	-14,5%
Wegbeheerder	192.694,78	153.356,64	163.283,42	29.411,36	-9.926,78	18,0%	-6,1%
Meetbedrijf (> 1.000 ve)	334.719,69	337.005,62	300.681,13	34.038,56	36.324,49	11,3%	12,1%

	KTV 2023	KTV 2024	Verschil	%
Ingezetenen	28,00	20,00	-8,00	-28,6%
Gebouwd	47,60	60,60	13,00	27,3%
Ongebouwd	24,00	19,10	-4,90	-20,4%
Natuur	0,40	0,30	-0,10	-25,0%
	100,00	**100,00**	**0,00**	

Daar horen, op basis van de kaderbrief 2024-2028, de onderstaande belangrijkste tarieven bij:

Tarieven	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023
Ingezetenen	125,00	89,29	107,43
Gebouwd	0,06715%	0,08549%	0,05702%
Ongebouwd binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86
Ongebouwd binnendijks bemalen wegen	214,11	170,40	181,43
Natuur	9,88	7,41	8,67
Verontreinigingsheffing	65,27	65,27	58,64
Zuiveringsheffing	65,27	65,27	58,64

De definitieve tarieven voor 2024 zullen op grond van de nieuwe kostentoedelingsverordening en de nog te behandelen en vast te stellen begroting 2024 worden berekend.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 14:58
Aan: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Ter info. Graag actie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted] @wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 20:41
Aan: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de commissie is het volgende afgesproken:

Advies aan het AB	Het voorstel gaat als bespreekstuk naar de AB vergadering. Het verzoek aan het DB is om aan het voorstel aan het AB duidelijke informatie toe te voegen in antwoord op de vragen over de afname oppervlakte hoofdwegen. Tevens is het verzoek om rekenvoorbeelden toe te voegen.
Actie/toezegging	Het DB zal het AB-voorstel aanvullen met een verduidelijkend memo over de hoofdwegen en via rekenvoorbeelden inzicht te bieden in concrete de effecten.

Dat behelst twee acties:

- Het antwoord op de vraag oppervlakte hoofdwegen herschrijven tot een begrijpelijk antwoord
- De rekenvoorbeelden nieuwe tarieven toevoegen.

[redacted] aan jou de vraag dit te verzorgen (als plaatsvervanger van [redacted] in afstemming met [redacted]
Vrijdag begin van de ochtend is de deadline voor het toevoegen van de nodige documenten, zodat het naar het AB kan.

Het dossier in sharepoint staat inmiddels weer open. Ik heb er als 7a, 7b en 7c de nu gegeven informatie over de hoofdwegen in gezet, maar die is dus niet duidelijk voor de bestuurders. Graag 7a herschrijven en zo veel mogelijk de informatie uit 7b en 7c daarin verwerken.

Groet

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl* | *www.wetterskipfryslan.nl*

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 16:42
To: [redacted]
Subject: RE: Wegen in KTV

Hoofd- en Regionale wegen
en okale en regionale wegen.
Die termen worden door Tauw gebruikt in de beantwoording van de gestelde vraag.
Die termen heb ik overgenomen in de memo.

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 16:23
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Wegen in KTV

Hoi [redacted]

Tauw gebruikt de onderstaande categorieën:

A1.1	Autosnelwegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom
A1.4	Overige verharde wegen

Autosnelwegen (A-nummers) zijn Rijkswegen
Hoofdwegen (N-wegen) zijn Provinciale wegen (deels in beheer bij Rijk)
Lokale wegen + bebouwde kom zijn gemeentewegen
Overige verharde wegen zijn gemeentewegen (doodlopende naar boerderijen e.d.??)
Dit is mijn interpretatie.

[redacted] heeft van de overige wegen vanaf de kaart de oppervlakte berekend. Vanaf de kaart moet dus wel kunnen worden uitgezocht wat de overige wegen zijn.

Categorie_KTO	FREQUENCY	SUM_Shape_Area	OPP_HA ▲
autosnelweg	1645	4105329,38647	411
hoofd- en regionale w...	18361	6709213,141807	671
overige wegen	258129	23847643,454557	2385
lokale weg + beb.kom	77009	40454948,335357	4045

Groet [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 16:04

Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Wegen in KTV

Provinciale wegen zijn dan regionale wegen.
Rijkswegen zijn Regionale Wegen
Gemeentelijke wegen zijn dan lokale wegen.
Snelwegen zijn dan hoofdwegen.

Sluit Tauw aan bij deze benamingen?
Zie mijn memo.

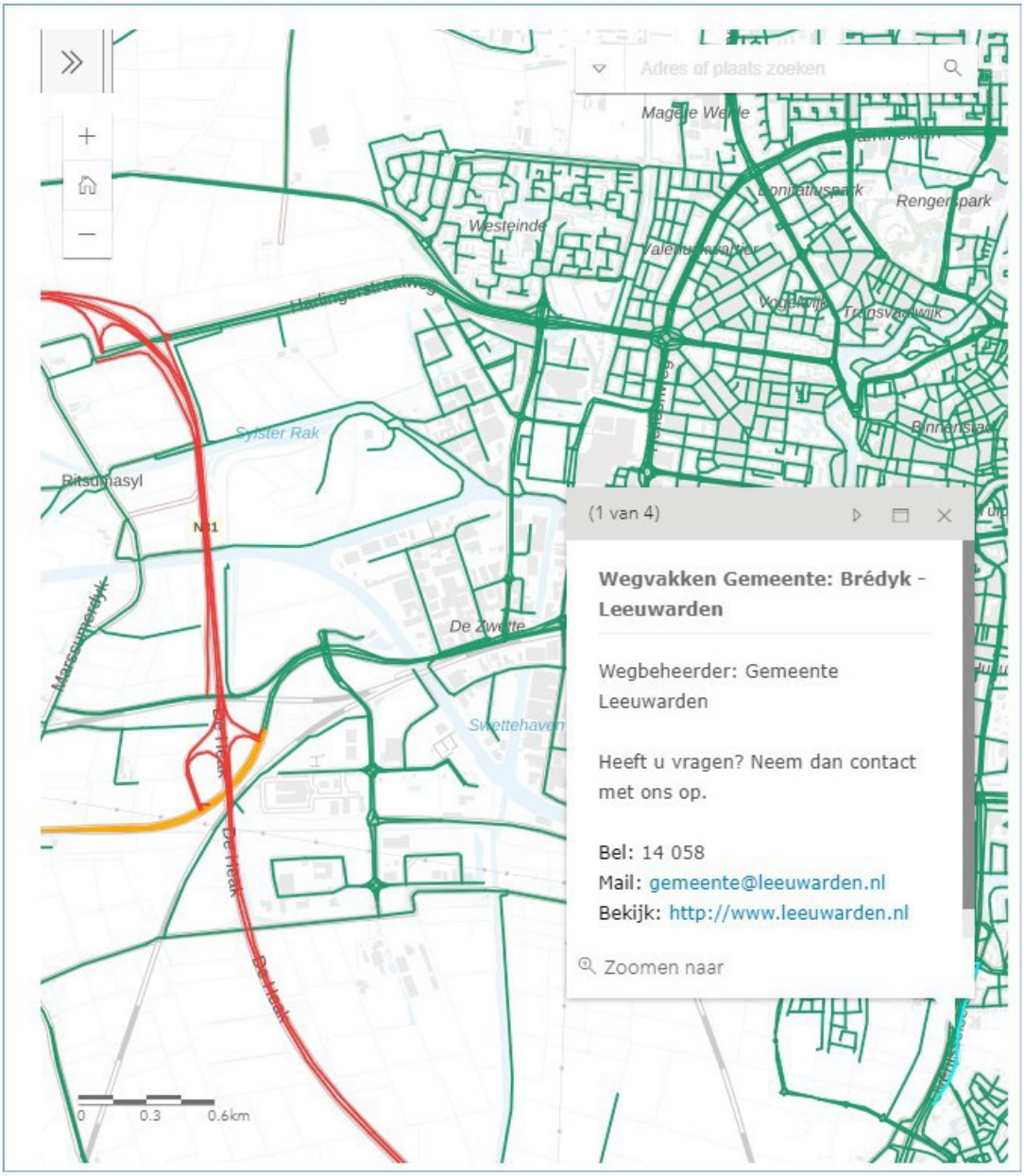
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 15:01
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Wegen in KTV

Hoi [redacted]

Nog wat links over wegen in Nederland:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl
Een nog een mooi kaartje van wegbeheerders. Wegbeheerders | Rijkswaterstaat
Rood is Rijkswaterstaat
Oranje is Provincie
Groen is gemeente

Jammer genoeg geen oppervlakte.



Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 17:02
To: [redacted]
Subject: termen gebruikt door Tauw

Door gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT en de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor r**egionale** en lokale wegen kan de aanzienlijke verschuiving van **Hoofd- en Regionale wegen naar regionale en lokale wegen** van circa 71% worden verklaard.

Het bovenstaande overgenomen van Tauw kan vragen oproepen.
[redacted] is er niet. [redacted] is er morgen weer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 19:31
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

[redacted]

[redacted] en [redacted]

Ik ben de komende dagen afwezig en lees mijn mail niet.

[redacted] wil jij samen met [redacted] de regie overnemen over de stukken.

Het gaat natuurlijk vooral over de toegevoegde memo's. Volgens mij ziet dat er goed uit. Maar schroom niet om aan te vullen of te verbeteren.

Als ik toch nog een rol moet spelen dan is dat niet eerder dan a.s. maandag.

Goed weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 14:40
To: [redacted]
Subject: kostentoedeling

Dagelijks Bestuur Brabantse Delta trekt omstreden verordening voor kostentoedeling in (h2owaternetwerk.nl)

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 14:57
To: [redacted]
Cc: [redacted] [redacted]
Subject: kostentoedelingsverordening 2024

[redacted]

Twee memo's toegevoegd, die zich mogelijk nog lenen voor correctie/aanvulling.

Groeten,

[redacted]

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 14:30
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Memo aan AB over opperlaktebepaling wegen
Attachments: Memo aan AB over opperlaktebepaling wegen.docx
Importance: High

[redacted]

Bijgaand een memo waar eigenlijk alles wellicht net wat eenvoudiger wordt uitgelegd.
Graag akkoord dan wel opmerkingen en aanvullingen.
Dan kan het stuk aangehecht worden aan het voorstel.

NB. Taalfoutje uit titel wordt nog weggehaald.

Groeten,
[redacted]

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% zulks in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is zoals bekend een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen. kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2028 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BGT. in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan inschatten gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante functieverschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd en

regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3.3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1.5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

Door gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT en de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen kan de aanzienlijke verschuiving van Hoofd- en Regionale wegen naar regionale en lokale wegen van circa 71% worden verklaard.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er door ons geen fouten geconstateerd. Er zijn dan ook geen beletselen voor het algemeen bestuur aanwezig om de kostentoedelingsverordening 2024 vast te stellen.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 16:51
To: [redacted]
Subject: Memo oppervlaktebepaling
Importance: High

[redacted]

Zie de gele tekst.

Waarom gebruikt Tauw Regionale wegen en regionale wegen?

Wat is het verschil.

Groet,

[redacted]

[redacted]

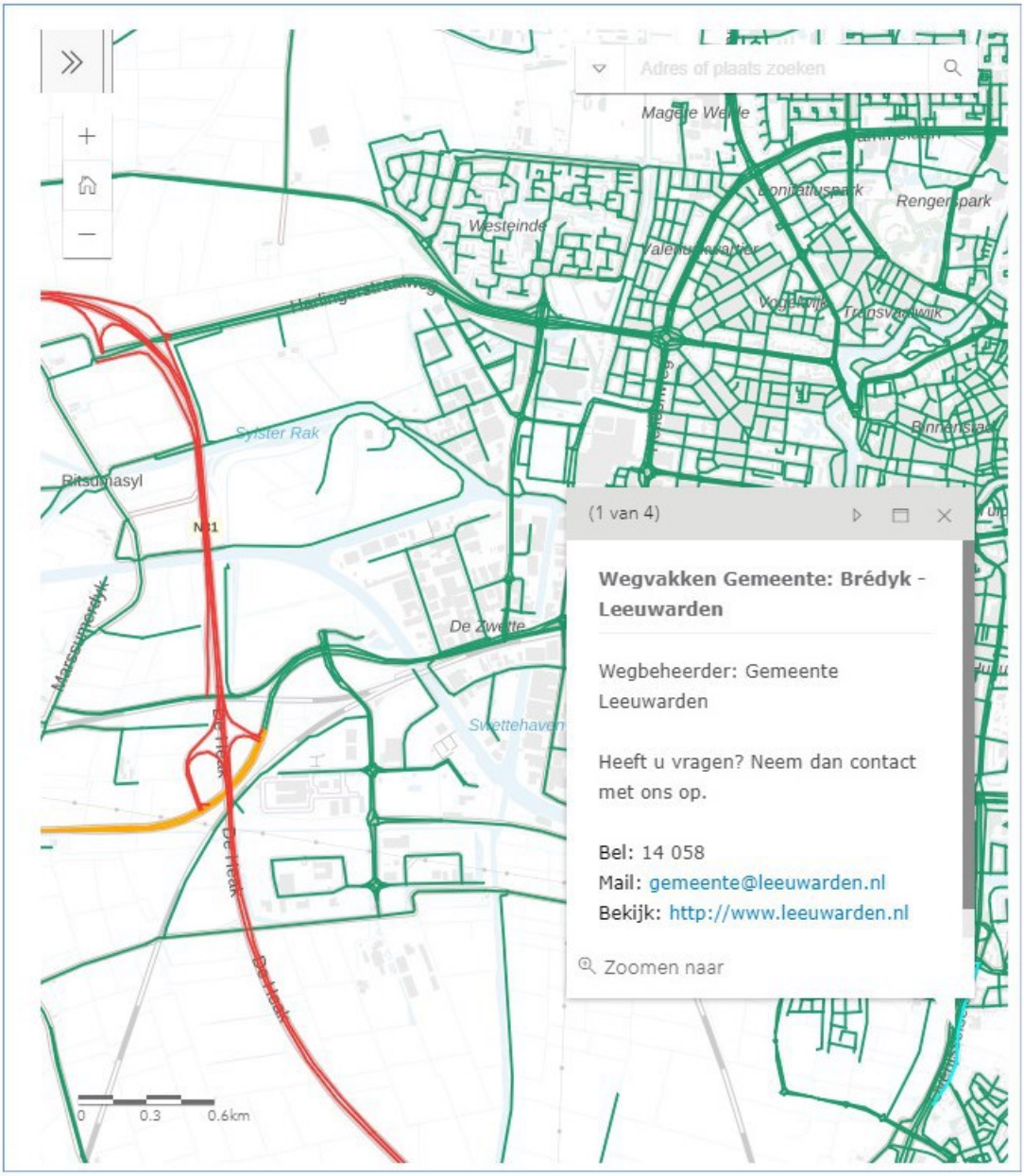
From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: woensdag 4 oktober 2023 15:01
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Wegen in KTV

Hoi [redacted]

Nog wat links over wegen in Nederland:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl

Een nog een mooi kaartje van wegbeheerders. Wegbeheerders | Rijkswaterstaat
Rood is Rijkswaterstaat
Oranje is Provincie
Groen is gemeente

Jammer genoeg geen oppervlakte.



Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 10:53
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening
Attachments: Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen SdB.docx

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb de memo nog eens kritisch doorgenomen. In de bijlage mijn versie met wijzigingen bijhouden. Ik kan helaas het dossier niet benaderen. Kunnen jullie het document toevoegen? Wellicht zijn er nog wijzigingen aangebracht door anderen. Hier wel even op letten aub!

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 19:31
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]r@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]s@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

[redacted]

[redacted] en [redacted]

Ik ben de komende dagen afwezig en lees mijn mail niet.

[redacted] wil jij samen met [redacted] de regie overnemen over de stukken.

Het gaat natuurlijk vooral over de toegevoegde memo's. Volgens mij ziet dat er goed uit. Maar schroom niet om aan te vullen of te verbeteren.

Als ik toch nog een rol moet spelen dan is dat niet eerder dan a.s. maandag.

Goed weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% zulks in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is zoals bekend een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen. kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2028 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BGT. in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan inschatten gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante functieverschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd en

regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3.3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1.5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

Door gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT en de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen en de aanzienlijke verschuiving van Hoofd- en Regionale wegen naar lokale wegen kan de afname van de oppervlakte van Hoofd en regionale wegen met circa 71% worden verklaard.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er door ons geen fouten geconstateerd. Er zijn dan ook geen beletselen voor het algemeen bestuur aanwezig om de kostentoedelingsverordening 2024 vast te stellen.

[redacted]

From: [redacted]@tauw.com>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 15:35
To: [redacted]
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag [redacted] en [redacted]

Zie onderstaand de reactie van [redacted] en mij:

De subcategorieën voor wegen in het kostentoedelingsonderzoek zijn gebaseerd op de BGT. De vertaling van de BGT naar de categorieënkaart gebeurt op de volgende wijze:
categorieënkaart: BGT functies
autosnelweg: rijbaan autosnelweg
hoofd- en regionale weg: rijbaan autoweg, rijbaan regionale weg
lokale weg + beb.kom: rijbaan lokale weg, woonerf
overige wegen: voetgangersgebied, fietspad, voetpad, voetpad op trap, inrit, OV-baan, parkeervlak, berm, verkeerseiland.

In alle gevallen zijn alleen die wegen geselecteerd die een open of gesloten verharding hebben.

Geeft dit voldoende antwoord op jullie vragen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 11:20
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted] en [redacted]

We hebben de toelichting verstrekt aan de vragenstellers. Bij de behandeling in de commissievergadering hadden zij deze toelichting nog niet gelezen.
[redacted] en ik hebben de kaart ook nog eens bekeken en beoordeeld qua indeling van de wegen. Wij hebben geen grove onvolkomenheden kunnen ontdekken. [redacted] heeft de oppervlakte nogmaals berekend op basis van de kaart. Deze sluiten precies aan bij de door jullie opgenomen oppervlakten in het rapport. Deze bevinding is ook aan het algemeen bestuur verstrekt.

Het wordt spannend of de leden van het algemeen bestuur de toelichtingen voldoende vinden.

Ik heb nog wel een vraag:
In het rapport wordt onderstaande verdeling van de wegen gehanteerd:

A1.1	Autosnelwegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom
A1.4	Overige verharde wegen

Op de site van de overheid worden de volgende wegen en wegbeheerders onderscheiden:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl

Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder?

De verschillende wegen in Nederland zijn rijkswegen, provinciale wegen, lokale wegen en waterschapswegen. De wegbeheerders in Nederland zijn Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen.

Wegbeheerders en wegen

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de kwaliteit en het onderhoud van de wegen. Nederland kent de volgende wegbeheerders:

- Rijkswaterstaat (RWS) voor de rijkswegen.
- De provincies voor de provinciale wegen.
- De gemeentes voor de lokale wegen.
- De waterschappen voor de waterschapswegen.

Op de kaart wegbeheer op de website van RWS staan alle wegen van Nederland. U kunt op deze kaart ↗ zien wie welke weg beheert. Ook vindt u er informatie over de hectometrering en contactinformatie van de wegbeheerder.

Op basis hiervan zou ik onderstaande indeling in het rapport verwachten:

A1.1	Autosnelwegen	Rijkswegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen	Provinciale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	Lokale wegen (gemeente)
A1.4	Overige verharde wegen	?????

Wat zijn de overige verharde wegen?

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted] tauw.com>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 13:04
Aan: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @tauw.com>
CC: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag allen,

Hierbij een reactie op jullie vraag. Ik hoor graag of jullie met deze toelichting uit de voeten kunnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M [redacted]

LinkedIn



From: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 27 september 2023 09:52
To: [redacted] tauw.com>; [redacted] tauw.com>
Cc: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted]
Subject: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails

to the Servicedesk.

Hallo [redacted]

Gister is er een informatiemarkt gehouden voor algemeen bestuur leden. Tijdens deze informatiemarkt is over de kostentoedeling nog een inhoudelijke vraag gesteld. Deze vraag ligt in de lijn van de zienswijze van de heer [redacted] en [redacted]
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Kunnen jullie deze afname nog specifieker onderbouwen, of nog beter de nu berekende oppervlakte onderbouwen met een detailberekening op basis van de BGT?
De kostentoedeling komt in de vergadering van de adviescommissie Dijken Steden en Financiën van 2 oktober 2023 aan de orde. De vraag over de oppervlakte zal dan hoogst waarschijnlijk aan de orde komen.
Lukt het jullie om voor die tijd een onderbouwde reactie te verzorgen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 10:15
To: [redacted]@knid.nl)
Subject: Bijlage 7c - Reactie TAUW op vragen hoofdwegen.pdf
Attachments: Bijlage 7c - Reactie TAUW op vragen hoofdwegen.pdf

Vraag:
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Reactie:
Zoals ook wordt beschreven in Bijlage 2 van het rapport (kenmerk: R001-1290490MJS-V02-pws-NL) zijn de verschillen zijn op hoofdlijnen als volgt te verklaren:

1. BGT is nauwkeuriger dan Top10NL. De wegbreedtes zijn bij de BGT beter ingetekend dan bij Top10NL. Ook heeft de BGT een hoger detail niveau van intekening waarbij onder andere verharde voetpaden en fietspaden nu in de afbakening worden meegenomen die bij de Top10NL soms achterwege werden gelaten (figuur 1 t/m 5)
2. Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT. Zo vindt bijvoorbeeld een verschuiving plaats tussen regionale wegen en lokale wegen (figuur 1 t/m 5)



Figuur 1 BGT: wegen



Figuur 2 Top10NL: wegen

Kwantitatieve onderbouwing
In de volgende tabel worden de verharde oppervlaktes op basis van Top10NL en BGT gepresenteerd exclusief en inclusief dienstbaarheden.

Tabel 1 Oppervlakte wegen per categorie(ha)

	Categorie	Factor dienstbaarheden	Opp excl. dienstbaarheden 2018	Opp incl. dienstbaarheden 2018	Opp excl. dienstbaarheden 2022	Opp incl. dienstbaarheden 2022
A1.1	Autosnelwegen	2,5	457	1.143	411	1028
A1.2	Hoofd en regionale wegen	3,3	2.322	7.663	671	2214
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	1,5	5.456	8.184	4.045	6.068
A1.4	Overige verharde wegen	1,0	1.189	1.189	2.385	2.385
	Totaal		9.424	18.178	7.512	11.694

1. *BGT is nauwkeuriger dan Top10NL.*

Op basis van de vergelijking tussen het oppervlakte exclusief dienstbaarheden tussen 2018 en 2022 valt te herleiden dat door het nauwkeuriger intekenen van de wegen bij de BGT het areaal verharde wegen met circa 20% afneemt. In onderstaande figuur wordt dit verschil in nauwkeurigheid in detail getoond. Hieruit valt af te leiden dat dat dit een verschil oplevert van ca. 36% tussen BGT en Top10NL. Deze figuur is illustratief voor het nauwkeurigheidsverschil tussen Top10NL en BGT. Dat het netto verschil tussen BGT en Top10NL uiteindelijk uitkomt op 20% wordt grotendeels verklaard doordat overige wegen bij de BGT nauwkeuriger wordt afgebakend en dus meer areaal wordt meegenomen in stedelijk gebied. Ook spelen gebiedsontwikkelingen een rol.

Ten tijde van het vorige kostentoedelingsonderzoek was Top10NL de enige beschikbare bron was die geschikt was om te gebruiken voor kostentoedelingen en op dat moment gold deze bron als zeer nauwkeurig. De techniekontwikkeling hierin is sinds die tijd snel vooruit gegaan waardoor met de introductie van de BGT een significante verbetering in de kwaliteit is gerealiseerd.



Figuur 3 Vergelijking BGT wegen met Top10NL waarbij BGT boven op Top10NL is geprojecteerd. Het oranje gedeelte is waar de weg overlapt met Top10BL en BGT. Het Paarse deel is het gedeelte wat met de top10NL onnauwkeuriger is afgebakend dan de BGT.

2. *Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT.*

De nauwkeurigere afbakening van wegen in de BGT heeft ook geleidt tot een nauwkeurigere afbakening van de categorieën. Dit leidt tot een significante verschuiving van hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving geldt ook automatisch een andere dienstbaarheidsfactor. Dus in plaats van dat een dienstbaarheidsfactor van 3,3 wordt gehanteerd

geldt in de nieuwe situatie voor veel wegen een dienstbaarheidsfactor van 1,5. De dienstbaarheids-factor is landelijk gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Dit resulteert in een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is. Deze verschuiving wordt nader geïllustreerd in figuur 3, 4 en 5 waaruit valt af te leiden dat een groot deel van de wegen niet meer als regionaal wordt gecategoriseerd maar als lokaal.

Doordat Wetterskip Fryslân een waterschap is met relatief veel regionale en lokale wegen resulteert deze verschuiving tot een totale afname van het areaal van Hoofd- en Regionale wegen met 71%.



Figuur 4 BGT: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)



Figuur 5 Top10NL: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)

[redacted]

From: [redacted] tauw.com>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 15:39
To: [redacted]
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag allen,
In aanvulling nog:

De definitie van BGT functies kan je hier vinden: WGD | Wegdeel · IMGeo objectenhandboek (geonovum.github.io)

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]
Sent: donderdag 5 oktober 2023 15:35
To: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @tauw.com>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag [redacted] en [redacted]

Zie onderstaand de reactie van [redacted] en mij:

De subcategorieën voor wegen in het kostentoedelingsonderzoek zijn gebaseerd op de BGT. De vertaling van de BGT naar de categorieënkaart gebeurt op de volgende wijze:
categorieënkaart: BGT functies
autosnelweg: rijbaan autosnelweg
hoofd- en regionale weg: rijbaan autoweg, rijbaan regionale weg

lokale weg + beb.kom: rijbaan lokale weg, woonerf
overige wegen: voetgangersgebied, fietspad, voetpad, voetpad op trap, inrit, OV-baan, parkeervlak, berm, verkeerseiland.

In alle gevallen zijn alleen die wegen geselecteerd die een open of gesloten verharding hebben.

Geeft dit voldoende antwoord op jullie vragen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 11:20
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>; [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted] en [redacted]

We hebben de toelichting verstrekt aan de vragenstellers. Bij de behandeling in de commissievergadering hadden zij deze toelichting nog niet gelezen.
[redacted] en ik hebben de kaart ook nog eens bekeken en beoordeeld qua indeling van de wegen. Wij hebben geen grove onvolkomenheden kunnen ontdekken. [redacted] heeft de oppervlakte nogmaals berekend op basis van de kaart. Deze sluiten precies aan bij de door jullie opgenomen oppervlakten in het rapport. Deze bevinding is ook aan het algemeen bestuur verstrekt.

Het wordt spannend of de leden van het algemeen bestuur de toelichtingen voldoende vinden.

Ik heb nog wel een vraag:
In het rapport wordt onderstaande verdeling van de wegen gehanteerd:

A1.1	Autosnelwegen

A1.2	Hoofd- en regionale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom
A1.4	Overige verharde wegen

Op de site van de overheid worden de volgende wegen en wegbeheerders onderscheiden:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl

Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder?

De verschillende wegen in Nederland zijn rijkswegen, provinciale wegen, lokale wegen en waterschapswegen. De wegbeheerders in Nederland zijn Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen.

Wegbeheerders en wegen

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de kwaliteit en het onderhoud van de wegen. Nederland kent de volgende wegbeheerders:

- Rijkswaterstaat (RWS) voor de rijkswegen.
- De provincies voor de provinciale wegen.
- De gemeentes voor de lokale wegen.
- De waterschappen voor de waterschapswegen.

Op de kaart wegbeheer op de website van RWS staan alle wegen van Nederland. U kunt op deze kaart ↗ zien wie welke weg beheert. Ook vindt u er informatie over de hectometrering en contactinformatie van de wegbeheerder.

Op basis hiervan zou ik onderstaande indeling in het rapport verwachten:

A1.1	Autosnelwegen	Rijkswegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen	Provinciale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	Lokale wegen (gemeente)
A1.4	Overige verharde wegen	?????

Wat zijn de overige verharde wegen?

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 13:04
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag allen,

Hierbij een reactie op jullie vraag. Ik hoor graag of jullie met deze toelichting uit de voeten kunnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M [redacted]

LinkedIn



From: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 27 september 2023 09:52
To: [redacted] @tauw.com>; [redacted] @tauw.com>
Cc: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Subject: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hallo [redacted]

Gister is er een informatiemarkt gehouden voor algemeen bestuur leden. Tijdens deze informatiemarkt is over de kostentoedeling nog een inhoudelijke vraag gesteld. Deze vraag ligt in de lijn van de zienswijze van de heer [redacted] en [redacted]
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Kunnen jullie deze afname nog specifieker onderbouwen, of nog beter de nu berekende oppervlakte onderbouwen met een detailberekening op basis van de BGT?
De kostentoedeling komt in de vergadering van de adviescommissie Dijken Steden en Financiën van 2 oktober 2023 aan de orde. De vraag over de oppervlakte zal dan hoogst waarschijnlijk aan de orde komen.
Lukt het jullie om voor die tijd een onderbouwde reactie te verzorgen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 08:47
To: [redacted]
Subject: FW: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Hallo,
Ter informatie bijgaande mail van [redacted] over de diverse wegensoorten.
Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 15:35
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag [redacted] en [redacted]

Zie onderstaand de reactie van [redacted] en mij:

De subcategorieën voor wegen in het kostentoedelingsonderzoek zijn gebaseerd op de BGT. De vertaling van de BGT naar de categorieënkaart gebeurt op de volgende wijze:
categorieënkaart: BGT functies
autosnelweg: rijbaan autosnelweg
hoofd- en regionale weg: rijbaan autoweg, rijbaan regionale weg
lokale weg + beb.kom: rijbaan lokale weg, woonerf
overige wegen: voetgangersgebied, fietspad, voetpad, voetpad op trap, inrit, OV-baan, parkeervlak, berm, verkeerseiland.

In alle gevallen zijn alleen die wegen geselecteerd die een open of gesloten verharding hebben.

Geeft dit voldoende antwoord op jullie vragen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 11:20
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted] en [redacted]

We hebben de toelichting verstrekt aan de vragenstellers. Bij de behandeling in de commissievergadering hadden zij deze toelichting nog niet gelezen.
[redacted] en ik hebben de kaart ook nog eens bekeken en beoordeeld qua indeling van de wegen. Wij hebben geen grove onvolkomenheden kunnen ontdekken. [redacted] heeft de oppervlakte nogmaals berekend op basis van de kaart. Deze sluiten precies aan bij de door jullie opgenomen oppervlakten in het rapport. Deze bevinding is ook aan het algemeen bestuur verstrekt.

Het wordt spannend of de leden van het algemeen bestuur de toelichtingen voldoende vinden.

Ik heb nog wel een vraag:
In het rapport wordt onderstaande verdeling van de wegen gehanteerd:

A1.1	Autosnelwegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom
A1.4	Overige verharde wegen

Op de site van de overheid worden de volgende wegen en wegbeheerders onderscheiden:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl

Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder?

De verschillende wegen in Nederland zijn rijkswegen, provinciale wegen, lokale wegen en waterschapswegen. De wegbeheerders in Nederland zijn Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen.

Wegbeheerders en wegen

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de kwaliteit en het onderhoud van de wegen. Nederland kent de volgende wegbeheerders:

- Rijkswaterstaat (RWS) voor de rijkswegen.
- De provincies voor de provinciale wegen.
- De gemeentes voor de lokale wegen.
- De waterschappen voor de waterschapswegen.

Op de kaart wegbeheer op de website van RWS staan alle wegen van Nederland. U kunt op deze kaart ↗ zien wie welke weg beheert. Ook vindt u er informatie over de hectometrering en contactinformatie van de wegbeheerder.

Op basis hiervan zou ik onderstaande indeling in het rapport verwachten:

A1.1	Autosnelwegen	Rijkswegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen	Provinciale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	Lokale wegen (gemeente)
A1.4	Overige verharde wegen	?????

Wat zijn de overige verharde wegen?

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]r@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted] [redacted]@tauw.com>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 13:04
Aan: [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag allen,

Hierbij een reactie op jullie vraag. Ik hoor graag of jullie met deze toelichting uit de voeten kunnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M [redacted]

LinkedIn



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 27 september 2023 09:52
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]r@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hallo [redacted]

Gister is er een informatiemarkt gehouden voor algemeen bestuur leden. Tijdens deze informatiemarkt is over de kostentoedeling nog een inhoudelijke vraag gesteld. Deze vraag ligt in de lijn van de zienswijze van de heer [redacted] en [redacted]
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Kunnen jullie deze afname nog specifieker onderbouwen, of nog beter de nu berekende oppervlakte onderbouwen met een detailberekening op basis van de BGT?
De kostentoedeling komt in de vergadering van de adviescommissie Dijken Steden en Financiën van 2 oktober 2023 aan de orde. De vraag over de oppervlakte zal dan hoogst waarschijnlijk aan de orde komen.
Lukt het jullie om voor die tijd een onderbouwde reactie te verzorgen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]r@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 09:42
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: AB voorstel kostentoedelingsverordening
Attachments: Bijlage 0 - Memo advies commissie.docx

Dag [redacted]

Ik heb onderstaande mail verwerkt in een adviesmemo vanuit de commissie.
Akkoord zo?

[redacted]

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 13:36
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de vergadering van de commissie DSF zijn door mevr. van Gosliga en de heer de Groot vragen gesteld over WOZ waarden en de tarieven om te kunnen beoordelen wat de gevolgen zijn voor de burgers.

Mevr. Van Gosliga vroeg naar de WOZ-2022 en dat zij had begrepen dat deze voor de aanslag 2024 wordt gebruikt. Waarom niet kijken naar waterverbruik? Deze laatste vraag heeft DB-lid Jorna beantwoord (wettelijk vastgelegd dat WOZ-waarde de heffingsmaatstaf is).
De WOZ-waarde met peildatum 1-1-2022 is gebruikt in het kostentoedelingsonderzoek om dezelfde peildatum te hebben voor de waarde bepaling van ongebouwd, natuur en gebouwd (WOZ-waarde met peildatum 1-1-2023 was/is nog niet bekend).
De aanslagen 2024 worden op basis van de WOZ-waarden met peildatum 1-1-2023 opgelegd.

De tarieven waarnaar de heer de Groot vraagt zijn nog niet bekend. De tarieven zijn afhankelijk van de nu vast te stellen kostentoedelingsverordening en de hoogte van de begrote belastingopbrengsten voor 2024. De begroting 2024 is nog niet bekend.

In de kaderbrief 2024-2028 is onderstaande tabel met de ontwikkeling van de belastingdruk 2024 ten opzichte van 2023 opgenomen:

	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023	verschil € oude KTV	verschil € nieuwe KTV	Stijging % oude KTV	Stijging % nieuwe KTV
Eenpersoonshuishouden (eigen woning)	343,49	349,63	303,02	40,47	46,61	13,4%	15,4%
Eenpersoonshuishouden (huurwoning)	190,27	154,56	166,07	24,20	-11,51	14,6%	-6,9%
Meerpersoons huishouden (eigen woning)	474,03	480,17	420,30	53,73	59,87	12,8%	14,2%
Meerpersoons huishouden (huurwoning)	320,81	285,10	283,35	37,46	1,75	13,2%	0,6%
Agrarisch bedrijf	8.113,90	6.597,42	6.895,13	1.218,77	-297,71	17,7%	-4,3%
1 hectare binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86	19,61	-6,62	18,0%	-6,1%
MKB-bedrijf (zonder woning)	916,75	1.024,52	821,82	94,93	202,70	11,6%	24,7%
Natuur	197,60	148,20	173,40	24,20	-25,20	14,0%	-14,5%
Wegbeheerder	192.694,78	153.356,64	163.283,42	29.411,36	-9.926,78	18,0%	-6,1%
Meetbedrijf (> 1.000 ve)	334.719,69	337.005,62	300.681,13	34.038,56	36.324,49	11,3%	12,1%

	KTV 2023	KTV 2024	Verschil	%
Ingezetenen	28,00	20,00	-8,00	-28,6%
Gebouwd	47,60	60,60	13,00	27,3%
Ongebouwd	24,00	19,10	-4,90	-20,4%
Natuur	0,40	0,30	-0,10	-25,0%
	100,00	**100,00**	**0,00**	

Daar horen, op basis van de kaderbrief 2024-2028, de onderstaande belangrijkste tarieven bij:

Tarieven	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023
Ingezetenen	125,00	89,29	107,43
Gebouwd	0,06715%	0,08549%	0,05702%
Ongebouwd binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86
Ongebouwd binnendijks bemalen wegen	214,11	170,40	181,43
Natuur	9,88	7,41	8,67
Verontreinigingsheffing	65,27	65,27	58,64
Zuiveringsheffing	65,27	65,27	58,64

De definitieve tarieven voor 2024 zullen op grond van de nieuwe kostentoedelingsverordening en de nog te behandelen en vast te stellen begroting 2024 worden berekend.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]J
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]J
E. [redacted]J@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 14:58
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Ter info. Graag actie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 20:41
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de commissie is het volgende afgesproken:

Advies aan het AB	Het voorstel gaat als bespreekstuk naar de AB vergadering. Het verzoek aan het DB is om aan het voorstel aan het AB duidelijke informatie toe te voegen in antwoord op de vragen over de afname oppervlakte hoofdwegen. Tevens is het verzoek om rekenvoorbeelden toe te voegen.
Actie/toezegging	Het DB zal het AB-voorstel aanvullen met een verduidelijkend memo over de hoofdwegen en via rekenvoorbeelden inzicht te bieden in concrete de effecten.

Dat behelst twee acties:

- Het antwoord op de vraag oppervlakte hoofdwegen herschrijven tot een begrijpelijk antwoord
- De rekenvoorbeelden nieuwe tarieven toevoegen.

[redacted] aan jou de vraag dit te verzorgen (als plaatsvervanger van [redacted] in afstemming met [redacted]
Vrijdag begin van de ochtend is de deadline voor het toevoegen van de nodige documenten, zodat het naar het AB kan.

Het dossier in sharepoint staat inmiddels weer open. Ik heb er als 7a, 7b en 7c de nu gegeven informatie over de hoofdwegen in gezet, maar die is dus niet duidelijk voor de bestuurders. Graag 7a herschrijven en zo veel mogelijk de informatie uit 7b en 7c daarin verwerken.

Groet

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted] *@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

WETTERSKIP FRYSLÂN

Portefeuillehouder:
Frank Jorna

Advies naar aanleiding van behandeling in de commissievergadering

Aan	Algemeen bestuur
Van	Dagelijks bestuur
Agendapunt	Kostentoedelingsverordening 2024
Adviescommissie	Adviescommissie DSF
Datum	2 oktober 2023

Behandeling in de adviescommissie

Advies aan het dagelijks bestuur:

Het verzoek aan het DB is om aan het voorstel aan het AB duidelijke informatie toe te voegen in antwoord op de vragen over de afname oppervlakte hoofdwegen.
Tevens is het verzoek om rekenvoorbeelden toe te voegen.

Reactie van het dagelijks bestuur:

- Ter aanvulling op vragen die tijdens de commissie gesteld over de gebruikte WOZ-waarden:
  - wettelijk is vastgelegd dat de WOZ-waarde de heffingsmaat is;
  - de WOZ-waarde met peildatum 1-1-2023 is/was nog niet bekend bij het opstellen van de verordening, daarbij wordt ook voor de waardebepaling van ongebouwd, natuur en gebouwd als peildatum 1-1-2022 gebruikt;
  - de aanslagen 2024 worden op basis van de WOZ-waarden met peildatum 1-1-2023 opgelegd.
- Als bijlage 8 is een memo toegevoegd over het oppervlakte hoofdwegen.

In de kaderbrief 2024-2028 is een tabel opgenomen met de ontwikkeling van de belastingdruk 2024 ten opzichte van 2023 (zie volgende pagina). Daar horen, op basis van de kaderbrief 2024-2028, de onderstaande belangrijkste tarieven bij:

Tarieven	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023
Ingezetenen	125,00	89,29	107,43
Gebouwd	0,06715%	0,08549%	0,05702%
Ongebouwd binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86
Ongebouwd binnendijks bemalen wegen	214,11	170,40	181,43
Natuur	9,88	7,41	8,67
Verontreinigingsheffing	65,27	65,27	58,64
Zuiveringsheffing	65,27	65,27	58,64

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

De definitieve tarieven voor 2024 zullen op grond van de nieuwe kostentoedelingsverordening en de nog te behandelen en vast te stellen begroting 2024 worden berekend.

Tabel uit de Kadernota:

	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023	verschil € oude KTV	verschil € nieuwe KTV	Stijging % oude KTV	Stijging % nieuwe KTV
Eenpersoonshuishouden (eigen woning)	343,49	349,63	303,02	40,47	46,61	13,4%	15,4%
Eenpersoonshuishouden (huurwoning)	190,27	154,56	166,07	24,20	-11,51	14,6%	-6,9%
Meerpersoons huishouden (eigen woning)	474,03	480,17	420,30	53,73	59,87	12,8%	14,2%
Meerpersoons huishouden (huurwoning)	320,81	285,10	283,35	37,46	1,75	13,2%	0,6%
Agrarisch bedrijf	8.113,90	6.597,42	6.895,13	1.218,77	-297,71	17,7%	-4,3%
1 hectare binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86	19,61	-6,62	18,0%	-6,1%
MKB-bedrijf (zonder woning)	916,75	1.024,52	821,82	94,93	202,70	11,6%	24,7%
Natuur	197,60	148,20	173,40	24,20	-25,20	14,0%	-14,5%
Wegbeheerder	192.694,78	153.356,64	163.283,42	29.411,36	-9.926,78	18,0%	-6,1%
Meetbedrijf (> 1.000 ve)	334.719,69	337.005,62	300.681,13	34.038,56	36.324,49	11,3%	12,1%
	KTV 2023	KTV 2024	Verschil	%			
Ingezetenen	28,00	20,00	-8,00	-28,6%			
Gebouwd	47,60	60,60	13,00	27,3%			
Ongebouwd	24,00	19,10	-4,90	-20,4%			
Natuur	0,40	0,30	-0,10	-25,0%			
	100,00	**100,00**	**0,00**				

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 10:28
To: [redacted]
Subject: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

Goedemorgen,

Ik heb de versies vergeleken en gezorgd voor een eenduidige versie.
Een vraag en een opmerking.

- In de versie van [redacted] werd overal alleen “lokale wegen” genoemd, in de andere versie stonden daar ook steeds “bebouwde kom en overige wegen” bij. Ik heb die weggelaten in de eindversie omdat het een toevoeging is die voor het AB nauwelijks relevant is. Klopt mijn inschatting?
- Het verhaal sluit nu af met een verklaring van 71% voor het verschil. En dus is nog 29% niet verklaard!!! Dat gaat vragen oproepen. Kan daar in dit memo nog iets over gezegd worden, of zorgen jullie dat Frank voorbereid is op een nader mondeling antwoord?

[redacted]

Van: [redacted]r@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 10:53
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb de memo nog eens kritisch doorgenomen. In de bijlage mijn versie met wijzigingen bijhouden. Ik kan helaas het dossier niet benaderen. Kunnen jullie het document toevoegen? Wellicht zijn er nog wijzigingen aangebracht door anderen. Hier wel even op letten aub!

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 19:31
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

[redacted]

[redacted]

[redacted] en [redacted]

Ik ben de komende dagen afwezig en lees mijn mail niet.

[redacted] wil jij samen met [redacted] de regie overnemen over de stukken.

Het gaat natuurlijk vooral over de toegevoegde memo's. Volgens mij ziet dat er goed uit. Maar schroom niet om aan te vullen of te verbeteren.

Als ik toch nog een rol moet spelen dan is dat niet eerder dan a.s. maandag.

Goed weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted] @wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 12:01
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: AB voorstel kostentoedelingsverordening

[redacted]

Heb jij de onderstaande info (antwoorden) van [redacted] toegevoegd aan Sharepoint? [redacted] is vanochtend verhinderd i.v.m. een ziekenhuis afspraak.

Ik zie dat niet alles nu beantwoord is. Het memo (groen gemarkeerd onderaan in jouw mail) ontbreekt / is nog niet opgesteld en herschreven 7a stuk heb ik ook niet voorbij zien komen. Komt dit goed?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 13:36
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de vergadering van de commissie DSF zijn door mevr. van Gosliga en de heer de Groot vragen gesteld over WOZ waarden en de tarieven om te kunnen beoordelen wat de gevolgen zijn voor de burgers.

Mevr. Van Gosliga vroeg naar de WOZ-2022 en dat zij had begrepen dat deze voor de aanslag 2024 wordt gebruikt. Waarom niet kijken naar waterverbruik? Deze laatste vraag heeft DB-lid Jorna beantwoord (wettelijk vastgelegd dat WOZ-waarde de heffingsmaatstaf is).
De WOZ-waarde met peildatum 1-1-2022 is gebruikt in het kostentoedelingsonderzoek om dezelfde peildatum te hebben voor de waarde bepaling van ongebouwd, natuur en gebouwd (WOZ-waarde met peildatum 1-1-2023 was/is nog niet bekend).
De aanslagen 2024 worden op basis van de WOZ-waarden met peildatum 1-1-2023 opgelegd.

De tarieven waarnaar de heer de Groot vraagt zijn nog niet bekend. De tarieven zijn afhankelijk van de nu vast te stellen kostentoedelingsverordening en de hoogte van de begrote belastingopbrengsten voor 2024. De begroting 2024 is nog niet bekend.

In de kaderbrief 2024-2028 is onderstaande tabel met de ontwikkeling van de belastingdruk 2024 ten opzichte van 2023 opgenomen:

	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023	verschil € oude KTV	verschil € nieuwe KTV	Stijging % oude KTV	Stijging % nieuwe KTV
Eenpersoonshuishouden (eigen woning)	343,49	349,63	303,02	40,47	46,61	13,4%	15,4%
Eenpersoonshuishouden (huurwoning)	190,27	154,56	166,07	24,20	-11,51	14,6%	-6,9%
Meerpersoons huishouden (eigen woning)	474,03	480,17	420,30	53,73	59,87	12,8%	14,2%
Meerpersoons huishouden (huurwoning)	320,81	285,10	283,35	37,46	1,75	13,2%	0,6%
Agrarisch bedrijf	8.113,90	6.597,42	6.895,13	1.218,77	-297,71	17,7%	-4,3%
1 hectare binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86	19,61	-6,62	18,0%	-6,1%
MKB-bedrijf (zonder woning)	916,75	1.024,52	821,82	94,93	202,70	11,6%	24,7%
Natuur	197,60	148,20	173,40	24,20	-25,20	14,0%	-14,5%
Wegbeheerder	192.694,78	153.356,64	163.283,42	29.411,36	-9.926,78	18,0%	-6,1%
Meetbedrijf (> 1.000 ve)	334.719,69	337.005,62	300.681,13	34.038,56	36.324,49	11,3%	12,1%

	KTV 2023	KTV 2024	Verschil	%
Ingezetenen	28,00	20,00	-8,00	-28,6%
Gebouwd	47,60	60,60	13,00	27,3%
Ongebouwd	24,00	19,10	-4,90	-20,4%
Natuur	0,40	0,30	-0,10	-25,0%
	100,00	**100,00**	**0,00**	

Daar horen, op basis van de kaderbrief 2024-2028, de onderstaande belangrijkste tarieven bij:

Tarieven	2024 oude KTV	2024 nieuwe KTV	2023
Ingezetenen	125,00	89,29	107,43
Gebouwd	0,06715%	0,08549%	0,05702%
Ongebouwd binnendijks bemalen	128,47	102,24	108,86
Ongebouwd binnendijks bemalen wegen	214,11	170,40	181,43
Natuur	9,88	7,41	8,67
Verontreinigingsheffing	65,27	65,27	58,64
Zuiveringsheffing	65,27	65,27	58,64

De definitieve tarieven voor 2024 zullen op grond van de nieuwe kostentoedelingsverordening en de nog te behandelen en vast te stellen begroting 2024 worden berekend.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 3 oktober 2023 14:58
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Ter info. Graag actie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]s@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 2 oktober 2023 20:41
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]
<[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: AB voorstel kostentoedelingsverordening

Hallo,

In de commissie is het volgende afgesproken:

Advies aan het AB	Het voorstel gaat als bespreekstuk naar de AB vergadering. Het verzoek aan het DB is om aan het voorstel aan het AB duidelijke informatie toe te voegen in antwoord op de vragen over de afname oppervlakte hoofdwegen. Tevens is het verzoek om rekenvoorbeelden toe te voegen.
Actie/toezegging	Het DB zal het AB-voorstel aanvullen met een verduidelijkend memo over de hoofdwegen en via rekenvoorbeelden inzicht te bieden in concrete de effecten.

Dat behelst twee acties:

- Het antwoord op de vraag oppervlakte hoofdwegen herschrijven tot een begrijpelijk antwoord
- De rekenvoorbeelden nieuwe tarieven toevoegen.

[redacted] aan jou de vraag dit te verzorgen (als plaatsvervanger van [redacted] in afstemming met [redacted]
Vrijdag begin van de ochtend is de deadline voor het toevoegen van de nodige documenten, zodat het naar het AB kan.

Het dossier in sharepoint staat inmiddels weer open. Ik heb er als 7a, 7b en 7c de nu gegeven informatie over de hoofdwegen in gezet, maar die is dus niet duidelijk voor de bestuurders. Graag 7a herschrijven en zo veel mogelijk de informatie uit 7b en 7c daarin verwerken.

Groet

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted] *@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 13:30
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

Hoi [redacted]

De vraag van Auke Wouda en Egbert Berenst ging over de afname van de oppervlakte hoofdwegen met 71% ten opzichte van het vorige onderzoek. De afname met 71% wordt veroorzaakt door de nauwkeurigere afbakening, verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen. Er hoeft dus ook “maar” 71% verklaard te worden.
Door de lagere factor dienstbaarheden voor lokale wegen neemt ook de totale oppervlakte wegen af ten opzichte van vorig onderzoek.
Hoofdmoot van het hele verhaal is dat in het vorige onderzoek (2018, voor periode 2019-2023) door gebruikmaking van de Top10NL kaart met een hele grove afbakening te veel oppervlakte aan de wegen is toegekend. In 2018 was er echter geen betere manier/kaartmateriaal beschikbaar. Zie ook de reactie van Tauw op de gestelde vragen.

Is het door [redacted] opgestelde memo ook gedeeld met Frank Jorna of hij nu voldoende informatie heeft voor de behandeling op 17 oktober?
Probeer je zo meteen nog te bellen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 10:29
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

Goedemorgen,

Ik heb de versies vergeleken en gezorgd voor een eenduidige versie.
Een vraag en een opmerking.

- In de versie van [redacted] werd overal alleen “lokale wegen” genoemd, in de andere versie stonden daar ook steeds “bebouwde kom en overige wegen” bij. Ik heb die weggelaten in de eindversie omdat het een toevoeging is die voor het AB nauwelijks relevant is. Klopt mijn inschatting?
- Het verhaal sluit nu af met een verklaring van 71% voor het verschil. En dus is nog 29% niet verklaard!!! Dat gaat vragen oproepen. Kan daar in dit memo nog iets over gezegd worden, of zorgen jullie dat Frank voorbereid is op een nader mondeling antwoord?

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 10:53
Aan: Henk de Roode [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]vetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb de memo nog eens kritisch doorgenomen. In de bijlage mijn versie met wijzigingen bijhouden. Ik kan helaas het dossier niet benaderen. Kunnen jullie het document toevoegen? Wellicht zijn er nog wijzigingen aangebracht door anderen. Hier wel even op letten aub!

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 4 oktober 2023 19:31
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: afwezig-voorstel kostentoedelingsverordening

[redacted]

[redacted] en [redacted]

Ik ben de komende dagen afwezig en lees mijn mail niet.

[redacted] wil jij samen met [redacted] de regie overnemen over de stukken.

Het gaat natuurlijk vooral over de toegevoegde memo's. Volgens mij ziet dat er goed uit. Maar schroom niet om aan te vullen of te verbeteren.

Als ik toch nog een rol moet spelen dan is dat niet eerder dan a.s. maandag.

Goed weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: vrijdag 6 oktober 2023 13:42
To: Frank Jorna
Cc: [redacted]
Subject: memo oppervlakte hoofdwegen
Attachments: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen.docx
Importance: High

Dag Frank,

Op verzoek van de collega's stuur ik je het (nieuwe) memo met de verklaring afname oppervlakte hoofdwegen zoals dat nu klaar staat voor het AB.
Mocht je nog iets anders voorogen hebben, graag zsm contact.

Groet

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% zulks in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is zoals bekend een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2018 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BG,. in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan inschatten gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante functieverschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd- en

regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3.3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1.5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

De gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT, de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen en de aanzienlijke verschuiving van hoofd- en regionale wegen verklaren de 71% afname van het oppervlakte van hoofd- en regionale wegen.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er geen fouten geconstateerd. Er zijn dan ook geen beletselen voor het algemeen bestuur aanwezig om de kostentoedelingsverordening 2024 vast te kunnen stellen.

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 9 oktober 2023 09:03
To: Frank Jorna; [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen
Attachments: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen.docx

Dag Frank,

De bijlage is vrijdag eind van de dag in iBabs geplaatst.
Hij kan altijd nog wel vervangen worden door een betere / nieuwe versie, maar een deel van het AB zal de oude versie dan al wel gelezen / gezien hebben.
Een aantal van jouw aanpassingen zijn meer redactioneel van aard. Die kunnen prima verwerkt worden, evenals het schrappen van de laatste zin. Maar op zichzelf zijn die aanpassingen te weinig aanleiding om een bestaande versie te vervangen.
Je hebt ook diverse opmerkingen die om verduidelijkende tekst vragen. Dat zou wat mij betreft wel iets toevoegen aan het bestaande memo en reden geven voor vervanging. Op die punten ben ik dan weer niet degene die de verduidelijkende teksten kan maken … die moeten denk ik van [redacted] komen. En [redacted] werkt op maandag niet.

Dus mijn voorstel zou dan zijn dat [redacted] dinsdag naar jouw opmerkingen kijkt, op basis daarvan een aangepaste versie aanlevert, die ik dan dinsdag of woensdag als nieuwe versie naar het AB laat gaan.

Groet,
[redacted]

Van: Frank Jorna [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 08:04
Aan: [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen

Beste [redacted]

In bijgaand document mijn opmerkingen. Graag nog even naar kijken.

Groet,

Frank

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% dit in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2018 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BG, in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan overzien gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante functieverschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd- en

regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3.3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1.5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

De gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT, de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen en de aanzienlijke verschuiving van hoofd- en regionale wegen verklaren de 71% afname van het oppervlakte van hoofd- en regionale wegen.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er geen fouten geconstateerd. Er zijn dan ook geen beletselen voor het algemeen bestuur aanwezig om de kostentoedelingsverordening 2024 vast te kunnen stellen.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: dinsdag 10 oktober 2023 15:11
To: [redacted] Frank Jorna
Cc: [redacted] [redacted]
Subject: RE: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen
Attachments: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen SdB wijzig.docx

Hallo,

In de bijlage de door mij aangepaste memo. Hoop dat door de toevoegingen en wijzigingen het nog iets duidelijker is geworden.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Van: [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 09:03
Aan: Frank Jorna <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen

Dag Frank,

De bijlage is vrijdag eind van de dag in iBabs geplaatst.
Hij kan altijd nog wel vervangen worden door een betere / nieuwe versie, maar een deel van het AB zal de oude versie dan al wel gelezen / gezien hebben.
Een aantal van jouw aanpassingen zijn meer redactioneel van aard. Die kunnen prima verwerkt worden, evenals het schrappen van de laatste zin. Maar op zichzelf zijn die aanpassingen te weinig aanleiding om een bestaande versie te vervangen.

Je hebt ook diverse opmerkingen die om verduidelijkende tekst vragen. Dat zou wat mij betreft wel iets toevoegen aan het bestaande memo en reden geven voor vervanging. Op die punten ben ik dan weer niet degene die de verduidelijkende teksten kan maken … die moeten denk ik van [redacted] komen. En [redacted] werkt op maandag niet.

Dus mijn voorstel zou dan zijn dat [redacted] dinsdag naar jouw opmerkingen kijkt, op basis daarvan een aangepaste versie aanlevert, die ik dan dinsdag of woensdag als nieuwe versie naar het AB laat gaan.

Groet,
[redacted]

Van: Frank Jorna[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 08:04
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen

Beste [redacted]

In bijgaand document mijn opmerkingen. Graag nog even naar kijken.

Groet,

Frank

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% dit in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2018 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BG, in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan overzien gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante verschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Op basis van de definities van de BGT-functies zijn wegen die voorheen werden ingedeeld onder hoofd- en regionale wegen nu ingedeeld in de categorie lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de

verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd- en regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3,3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1,5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

De gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT, de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen en de aanzienlijke verschuiving van hoofd- en regionale wegen naar lokale en overige wegen verklaren de 71% afname van het oppervlakte van hoofd- en regionale wegen in het kader van het kostentoedelingsonderzoek. Op de aanslagoplegging heeft deze verschuiving geen invloed. De tariefdifferentiatie wordt en mag alleen worden toegepast op het verharde oppervlakte van de wegen. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende categorieën wegen. De dienstbaarheden worden aangeslagen als ongebouwd bemalen.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er geen fouten geconstateerd.

Frank Jorna

From:	Frank Jorna <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent:	dinsdag 10 oktober 2023 22:40
To:	[redacted]
Cc:	[redacted]
Subject:	Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen SdB wijzig
Attachments:	Bijlage 7 - Memo aan AB over oppervlaktebepaling wegen SdB wijzig.docx

Beste [redacted]

Dank voor de aanvullingen. Het blijft natuurlijk een abstract verhaal. Ik heb nog een opmerking gezet bij je laatste aanvulling, met daarin het verzoek om nog wat inkleuring te geven aan de verschuiving in de toegepaste definities. Als ik daarmee te gedetailleerd wil zijn, mag je dat ook gerust terugkoppelen. Dan laten we het zo.

Wat mij betreft verder akkoord. Misschien kom ik mondeling nog wel even bij jou terug op de toegepaste definties voorafgaand aan de AB-vergadering. Dat hoor je dan wel ??

Bedankt en met vriendelijke groet,

Frank

WETTERSKIP FRYSLÂN

INTERN MEMO

Aan: Algemeen Bestuur
Van: Dagelijks bestuur
Onderwerp: Afname oppervlakte Hoofd en Regionale wegen

Door de Adviescommissie DSF van 2 oktober jl. is aan het dagelijks bestuur gevraagd om nadere uitleg over het door Tauw BV geadviseerde betreffende de oppervlaktebepaling van de wegen en de daarmee gepaard gaande aanzienlijk afname de van hoofd- en regionale wegen met ruim 70% dit in vergelijking tot de kostentoedelingsverordening 2018.

Tauw is een landelijk autoriteit op het gebied van het verrichten van kostentoedelingsonderzoek voor de waterschappen. Het kostentoedelingsonderzoek dient als grondslag voor de door de waterschappen minimaal om de 5 jaar vast te stellen kostentoedelingsverordening. Per 1 januari 2024 is de termijn van 5 jaar van de thans geldende kostentoedelingsverordening voor ons waterschap verstreken en moet er in overeenstemming met het daarover bepaalde in de wet een nieuwe kostentoedelingsverordening worden vastgesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de kostentoedelingsverordening 2018 gold Top10NL als enig beschikbare bron die geschikt was voor kostentoedelingen. Top 10NL is het topografische basisbestand van het Kadaster. Door voortschrijdende techniek wordt thans voor kostentoedelingen gebruik gemaakt van een ander bronbestand te weten de Basisregistratie Grootschalige Topografie afgekort BG, in plaats van TOP10NL

BGT is veel nauwkeuriger bij het afbakenen van de wegen dan het voorheen gebruikte TOP10NL. Voor zover Tauw kan overzien gebruiken de meeste waterschappen de BGT voor hun afbakening van wegen voor de watersysteemheffing. Dat houdt in dat bij het actualiseren van de kostentoedeling ook wordt gekozen om BGT als bronbestand te gebruiken. Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Rijn en IJssel. De Dommel, Hollandse Delta, AA en Maas en Scheldestromen zijn voorbeelden van waterschappen die BGT als bronbestand voor de kostentoedeling gebruiken.

Door het nauwkeuriger worden van de brondata zowel in oppervlakte als in functie ontstaat er een veel groter detailniveau waardoor er een significante verschuiving plaatsvindt van voorheen hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Op basis van de definities van de BGT-functies zijn wegen die voorheen werden ingedeeld onder hoofd- en regionale wegen nu ingedeeld in de categorie lokale wegen. Door deze verschuiving gaat ook een andere berekening van de dienstbaarheidsfactor voor wegen gelden. Bij de berekening van de dienstbaarheidsfactor moet worden gedacht aan grond die dienstbaar is aan het verkeer over de weg (grond die een bijdrage levert aan de

verkeerskundige functionaliteit van de weg), zoals tussenbermen, geluidswerende voorzieningen, obstakelvrije zones, bermsloten, e.d. Voor hoofd- en regionale wegen geldt een dienstbaarheid factor van 3,3 en voor lokale wegen een dienstbaarheidsfactor van 1,5. De dienstbaarheidsfactor is gebaseerd op de CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) standaardwegprofielen per categorie. Het hanteren van de dienstbaarheidsfactor voor lokale wegen leidt voor het beheergebied van ons waterschap tot een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is.

De gebruikmaking van het veel nauwkeuriger bronbestand BGT, de hiervoor genoemde dienstbaarheidsfactor voor regionale en lokale wegen en de aanzienlijke verschuiving van hoofd- en regionale wegen naar lokale en overige wegen verklaren de 71% afname van het oppervlakte van hoofd- en regionale wegen in het kader van het kostentoedelingsonderzoek. Op de aanslagoplegging heeft deze verschuiving geen invloed. De tariefdifferentiatie wordt en mag alleen worden toegepast op het verharde oppervlakte van de wegen. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende categorieën wegen. De dienstbaarheden worden aangeslagen als ongebouwd bemalen.

Gelet op het voorgaande is naar ons oordeel het kostentoedelingsonderzoek en de daarvan deel uitmakende oppervlaktebepaling van wegen door Tauw op een zorgvuldige wijze uitgevoerd en zijn er geen fouten geconstateerd.

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 12 oktober 2023 14:46
To: [redacted]
Subject: bijlage oppervlakgtebepaling wegen

Hoi [redacted]

Ik zag dat de juiste bijlage bij de stukken voor het AB staat.
Dus niets aan de hand. Hoeven niet meer te bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior juridisch adviseur
Wetterskip Fryslân M [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden E [redacted]@wetterskip Fryslan|
www.wetterskipfryslan.nl

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 12 oktober 2023 14:45
To: [redacted]
Subject: Fwd: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]
Verzonden: Friday, October 6, 2023 8:46:46 AM
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Hallo,
Ter informatie bijgaande mail van [redacted] over de diverse wegensoorten.
Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 5 oktober 2023 15:35
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag [redacted] en [redacted]

Zie onderstaand de reactie van [redacted] en mij:

De subcategorieën voor wegen in het kostentoedelingsonderzoek zijn gebaseerd op de BGT. De vertaling van de BGT naar de categorieënkaart gebeurt op de volgende wijze:
categorieënkaart: BGT functies
autosnelweg: rijbaan autosnelweg
hoofd- en regionale weg: rijbaan autoweg, rijbaan regionale weg
lokale weg + beb.kom: rijbaan lokale weg, woonerf
overige wegen: voetgangersgebied, fietspad, voetpad, voetpad op trap, inrit, OV-baan, parkeervlak, berm, verkeerseiland.

In alle gevallen zijn alleen die wegen geselecteerd die een open of gesloten verharding hebben.

Geeft dit voldoende antwoord op jullie vragen?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37

Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: donderdag 5 oktober 2023 11:20
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted] en [redacted]

We hebben de toelichting verstrekt aan de vragenstellers. Bij de behandeling in de commissievergadering hadden zij deze toelichting nog niet gelezen.
[redacted] en ik hebben de kaart ook nog eens bekeken en beoordeeld qua indeling van de wegen. Wij hebben geen grove onvolkomenheden kunnen ontdekken. [redacted] heeft de oppervlakte nogmaals berekend op basis van de kaart. Deze sluiten precies aan bij de door jullie opgenomen oppervlakten in het rapport. Deze bevinding is ook aan het algemeen bestuur verstrekt.

Het wordt spannend of de leden van het algemeen bestuur de toelichtingen voldoende vinden.

Ik heb nog wel een vraag:
In het rapport wordt onderstaande verdeling van de wegen gehanteerd:

A1.1	Autosnelwegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom
A1.4	Overige verharde wegen

Op de site van de overheid worden de volgende wegen en wegbeheerders onderscheiden:
Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder? | Rijksoverheid.nl

Wat voor wegen zijn er in Nederland en wie is de wegbeheerder?

De verschillende wegen in Nederland zijn rijkswegen, provinciale wegen, lokale wegen en waterschapswegen. De wegbeheerders in Nederland zijn Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen.

Wegbeheerders en wegen

Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor de kwaliteit en het onderhoud van de wegen. Nederland kent de volgende wegbeheerders:

- Rijkswaterstaat (RWS) voor de rijkswegen.
- De provincies voor de provinciale wegen.
- De gemeentes voor de lokale wegen.
- De waterschappen voor de waterschapswegen.

Op de kaart wegbeheer op de website van RWS staan alle wegen van Nederland. U kunt op deze kaart ↗ zien wie welke weg beheert. Ook vindt u er informatie over de hectometrering en contactinformatie van de wegbeheerder.

Op basis hiervan zou ik onderstaande indeling in het rapport verwachten:

A1.1	Autosnelwegen	Rijkswegen
A1.2	Hoofd- en regionale wegen	Provinciale wegen
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	Lokale wegen (gemeente)
A1.4	Overige verharde wegen	?????

Wat zijn de overige verharde wegen?

Groet,
[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: woensdag 27 september 2023 13:04
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Dag allen,

Hierbij een reactie op jullie vraag. Ik hoor graag of jullie met deze toelichting uit de voeten kunnen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M [redacted]

LinkedIn



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 27 september 2023 09:52
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Oppervlakte wegen in rapport kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hallo [redacted]

Gister is er een informatiemarkt gehouden voor algemeen bestuur leden. Tijdens deze informatiemarkt is over de kostentoedeling nog een inhoudelijke vraag gesteld. Deze vraag ligt in de lijn van de zienswijze van de heer [redacted] en [redacted]
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Kunnen jullie deze afname nog specifieker onderbouwen, of nog beter de nu berekende oppervlakte onderbouwen met een detailberekening op basis van de BGT?
De kostentoedeling komt in de vergadering van de adviescommissie Dijken Steden en Financiën van 2 oktober 2023 aan de orde. De vraag over de oppervlakte zal dan hoogst waarschijnlijk aan de orde komen.
Lukt het jullie om voor die tijd een onderbouwde reactie te verzorgen?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]WET>
Sent: dinsdag 17 oktober 2023 21:43
To: [redacted]
Subject: FW: Oppervlakte wegen in kostentoedelingsonderzoek
Attachments: Oppervlakte wegen WF.pdf; Reactie TAUW op vragen WS Fryslan_20230927.pdf

Jammer dat bijgaande stukken niet bij AB-stukken zaten.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 29 september 2023 10:08
Aan: Auke Wouda [redacted]@ab.wetterskipfryslan.nl>; Egbert Berenst [redacted]@ab.wetterskipfryslan.nl>; Remco van Maurik <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Oppervlakte wegen in kostentoedelingsonderzoek

Geachte heren,

Tijdens de informatiemarkt op 26 september 2023 heeft u vragen gesteld over de oppervlakte van de wegen die in het kostentoedelingsonderzoek zijn gebruikt voor de berekening van de kostenaandelen.
De vraag richtte zich vooral op de afname en verschuiving van hoofdwegen naar lokale en overige wegen.
Deze vraag hebben wij neergelegd bij TAUW, het adviesbureau die het rapport heeft opgesteld. Hun reactie vind u in de bijlage.
In deze reactie zijn ook voorbeelden opgenomen van situaties met daarbij de verschillen tussen de Top10 kaart en de indeling volgens BGT.

Ook intern hebben wij de kaartgegevens die gebruikt zijn bij de berekening van de oppervlakten nogmaals kritisch beoordeeld. Uit deze beoordeling hebben wij de conclusie getrokken dat de indeling en de berekening op de juiste wijze heeft plaatsgevonden.
Enkele voorbeelden van de indeling en de uitkomsten van de geografische berekening vind u in de andere bijlage.

De belastingheffing op basis van de tariefdifferentiatie wegen vindt sinds een uitspraak van de Hoge Raad uit 2018 uitsluitend plaats op de verharde gedeelten. Er wordt voor de toepassing van de tariefdifferentiatie wegen geen onderscheid gemaakt in autosnelwegen, hoofdwegen en/of lokale wegen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

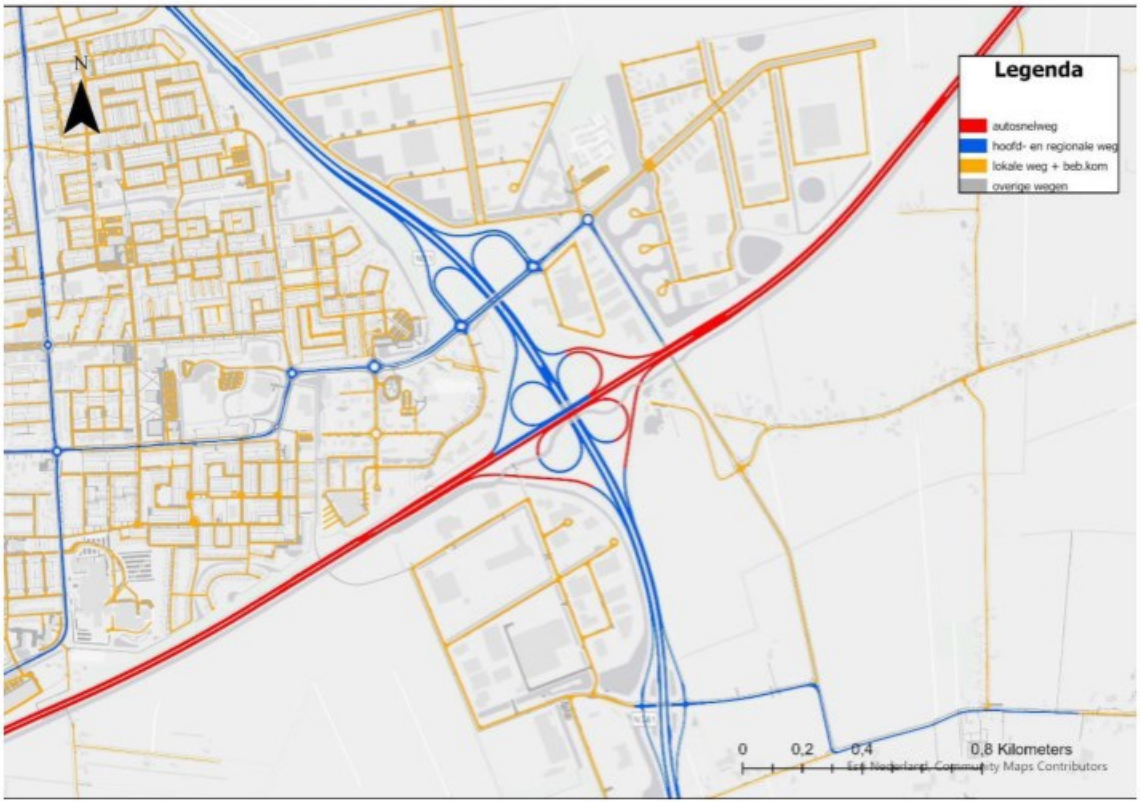
EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

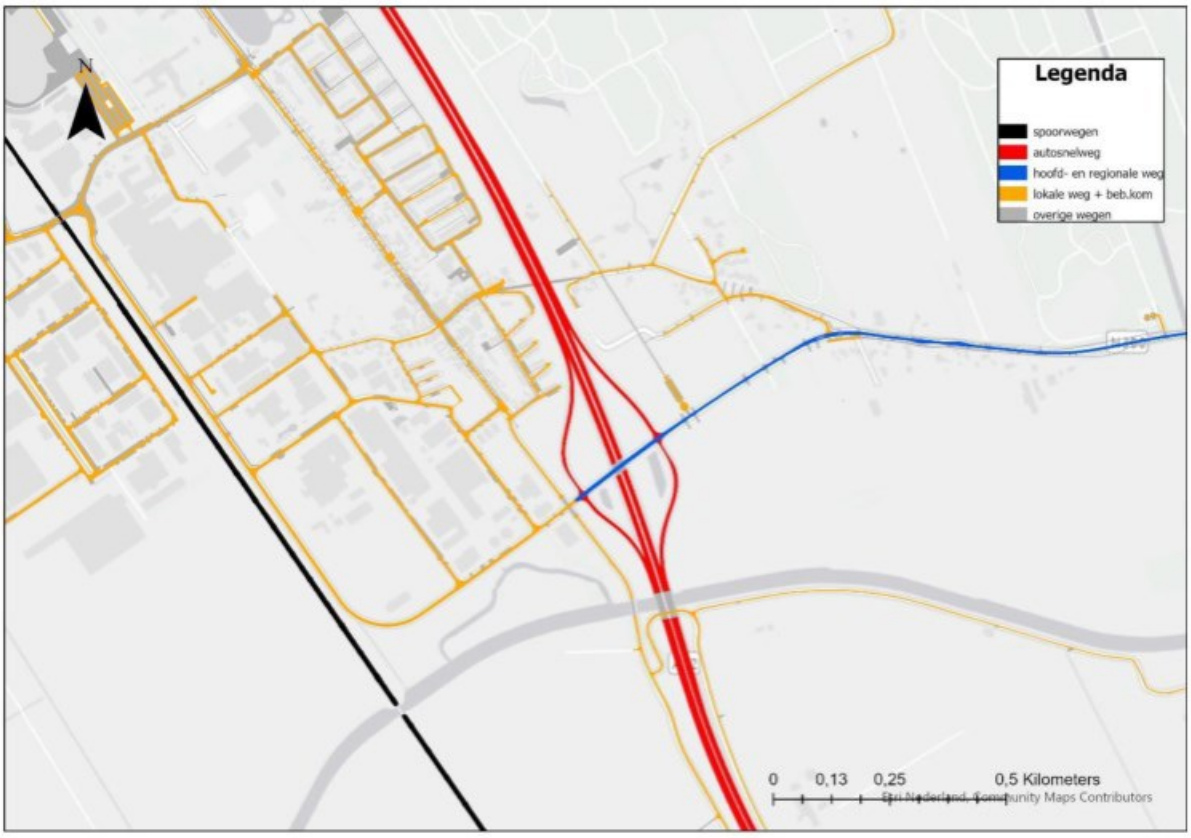
Voorbeelden van indeling wegen en uitkomsten geografische berekening van oppervlakte.



Figuur 1: situatie ten zuiden Leeuwarden ter hoogte van Wirdum



Figuur 2: situatie ten zuiden van Drachten, kruising N31 met A7



Figuur 3: situatie ten zuiden van Heerenveen (afslag 10 Heerenveen-Zuid)

Berekening van de netto oppervlakte op basis van de geografische indeling.

Categorie_KTO	FREQUENCY	SUM_Shape_Area	OPP_HA ▲
autosnelweg	1645	4105329,38647	411
hoofd- en regionale w...	18361	6709213,141807	671
overige wegen	258129	23847643,454557	2385
lokale weg + beb.kom	77009	40454948,335357	4045

Deze oppervlakten komen overeen met de gebruikte oppervlakten in het onderzoeksrapport van TAUW.

Vraag:
Het gaat over de oppervlakte van de wegen en dan in het bijzonder de afname van het areaal Hoofd- en regionale wegen. In 2018 bedroeg de bruto oppervlakte, na toepassing van de correctiefactor voor dienstbaarheden, van de hoofd- en regionale wegen 7.663 hectare. Deze oppervlakte is het huidige rapport afgenomen naar 2.214 hectare. De vragensteller begrijpen dat door een gewijzigd, nauwkeuriger bronbestand de oppervlakte afneemt maar zetten grote vraagtekens bij de afname van 7.663 naar 2.214 hectare. Dit is een afname van ruim 70%.

Reactie:
Zoals ook wordt beschreven in Bijlage 2 van het rapport (kenmerk: R001-1290490MJS-V02-pws-NL) zijn de verschillen zijn op hoofdlijnen als volgt te verklaren:

1. BGT is nauwkeuriger dan Top10NL. De wegbreedtes zijn bij de BGT beter ingetekend dan bij Top10NL. Ook heeft de BGT een hoger detail niveau van intekening waarbij onder andere verharde voetpaden en fietspaden nu in de afbakening worden meegenomen die bij de Top10NL soms achterwege werden gelaten (figuur 1 t/m 5)
2. Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT. Zo vindt bijvoorbeeld een verschuiving plaats tussen regionale wegen en lokale wegen (figuur 1 t/m 5)



Figuur 1 BGT: wegen



Figuur 2 Top10NL: wegen

Kwantitatieve onderbouwing
In de volgende tabel worden de verharde oppervlaktes op basis van Top10NL en BGT gepresenteerd exclusief en inclusief dienstbaarheden.

Tabel 1 Oppervlakte wegen per categorie(ha)

	Categorie	Factor dienstbaarheden	Opp excl. dienstbaarheden 2018	Opp incl. dienstbaarheden 2018	Opp excl. dienstbaarheden 2022	Opp incl. dienstbaarheden 2022
A1.1	Autosnelwegen	2,5	457	1.143	411	1028
A1.2	Hoofd en regionale wegen	3,3	2.322	7.663	671	2214
A1.3	Lokale wegen + bebouwde kom	1,5	5.456	8.184	4.045	6.068
A1.4	Overige verharde wegen	1,0	1.189	1.189	2.385	2.385
	Totaal		9.424	18.178	7.512	11.694

1. *BGT is nauwkeuriger dan Top10NL.*

Op basis van de vergelijking tussen het oppervlakte exclusief dienstbaarheden tussen 2018 en 2022 valt te herleiden dat door het nauwkeuriger intekenen van de wegen bij de BGT het areaal verharde wegen met circa 20% afneemt. In onderstaande figuur wordt dit verschil in nauwkeurigheid in detail getoond. Hieruit valt af te leiden dat dat dit een verschil oplevert van ca. 36% tussen BGT en Top10NL. Deze figuur is illustratief voor het nauwkeurigheidsverschil tussen Top10NL en BGT. Dat het netto verschil tussen BGT en Top10NL uiteindelijk uitkomt op 20% wordt grotendeels verklaard doordat overige wegen bij de BGT nauwkeuriger wordt afgebakend en dus meer areaal wordt meegenomen in stedelijk gebied. Ook spelen gebiedsontwikkelingen een rol.

Ten tijde van het vorige kostentoedelingsonderzoek was Top10NL de enige beschikbare bron was die geschikt was om te gebruiken voor kostentoedelingen en op dat moment gold deze bron als zeer nauwkeurig. De techniekontwikkeling hierin is sinds die tijd snel vooruit gegaan waardoor met de introductie van de BGT een significante verbetering in de kwaliteit is gerealiseerd.



Figuur 3 Vergelijking BGT wegen met Top10NL waarbij BGT boven op Top10NL is geprojecteerd. Het oranje gedeelte is waar de weg overlapt met Top10BL en BGT. Het Paarse deel is het gedeelte wat met de top10NL onnauwkeuriger is afgebakend dan de BGT.

2. *Verschuiving tussen categorieën bij Top10NL en BGT.*

De nauwkeurigere afbakening van wegen in de BGT heeft ook geleidt tot een nauwkeurigere afbakening van de categorieën. Dit leidt tot een significante verschuiving van hoofd- en regionale wegen naar lokale wegen. Door deze verschuiving geldt ook automatisch een andere dienstbaarheidsfactor. Dus in plaats van dat een dienstbaarheidsfactor van 3,3 wordt gehanteerd

geldt in de nieuwe situatie voor veel wegen een dienstbaarheidsfactor van 1,5. De dienstbaarheids-factor is landelijk gebaseerd op de CROW standaardwegprofielen per categorie. Dit resulteert in een verschil in oppervlakte van 120% op locaties waar deze verschuiving aan de orde is. Deze verschuiving wordt nader geïllustreerd in figuur 3, 4 en 5 waaruit valt af te leiden dat een groot deel van de wegen niet meer als regionaal wordt gecategoriseerd maar als lokaal.

Doordat Wetterskip Fryslân een waterschap is met relatief veel regionale en lokale wegen resulteert deze verschuiving tot een totale afname van het areaal van Hoofd- en Regionale wegen met 71%.



Figuur 4 BGT: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)



Figuur 5 Top10NL: wegen (ten zuiden van Leeuwarden)

[redacted]

From: [redacted]tauw.com>
Sent: maandag 23 oktober 2023 09:06
To: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Goedemorgen [redacted]

Zojuist even geprobeerd terug te bellen. Ik was grotendeels afwezig afgelopen week.
Onderstaand kunnen wij zeker in ondersteunen, belangrijk voor ons is om datum en fysiek of digitaal overleg te vinden voor 21 november. Wat heeft hierin uw voorkeur?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld.

Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]J
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]J
E. [redacted]J@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@tauw.com>
Sent: dinsdag 24 oktober 2023 09:20
To: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] ik heb nog een korte vraag; wil je dit als meerwerk op KTO-onderzoek of als nieuwe opdracht?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.

Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@tauw.com>
Sent: donderdag 26 oktober 2023 15:59
To: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] </CN=RECIPIENTS/CN=C879F47F18A84C479A7C4CD0A27D71D3-[redacted]@WET>
Sent: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: vrijdag 27 oktober 2023 14:25
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: Kostentoedeling 2024

Fijn dat dit gaat lukken en dat je dit geregeld hebt [redacted]
NB. Akkoord hierbij voor de 2 dagen opdracht uitvoering.

Groet [redacted]

Verzonden vanuit Outlook voor iOS

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: Friday, October 27, 2023 9:02:05 AM
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl

Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:33
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?

Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:52
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Hoi [redacted]

[redacted] is maandags altijd vrij dus reageer ik alvast. Als je naar de initiële mail en planning van Tauw kijkt, wordt dit bijna een mission impossible. Maar ik stuur hierna gelijk een mail naar Tauw of 9/10 nov dit lukt. Als dat voor Tauw echt niet realiseerbaar is, is het nog de moeite waard de heren Berenst en Wouda te vragen of het op een avond kan in de week van 13 nov?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@tauw.com>
Sent: maandag 30 oktober 2023 11:50
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

Zoals eerder met [redacted] besproken lukt het ons niet om *eerder* dan 14 november op te kunnen leveren. Onderstaand verzoek is helaas niet haalbaar voor ons om dan al de werkzaamheden af te hebben. 14 november is voor ons het vroegst mogelijke levermoment.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:55
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Dag [redacted]

i.v.m. de parttime dag van [redacted] op maandag, mail ik jullie de onderstaande vraag van onze bestuursleden.

Is het voor jullie mogelijk om het donderdag 9 november, einde van de dag of uiterlijk vrijdagochtend 10 november aan te leveren? Alvast bedankt voor jullie reactie (graag als het kan z.s.m.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Mw. [redacted] RA
Vakgroepleider Control Financiën Inkoop

Wetterskip Fryslân T [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden [redacted]@wetterskipfryslan.nl |www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl* | *www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] [redacted]@wetterskipfryslan.nl>

CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]

[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 12:37
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Hoi,

Klopt ja, Egbert is de hele week van 13 november op vakantie, en Auke kan op maandag niet. En dan kom ik dus op 21 uit.
Ik heb wel het gevoel dat Tauw er méér van maakt dat nodig / gevraagd is. De AB-leden willen in gesprek met de deskundigen, die hoeven niet een nieuwe analyse op papier te hebben. Tauw gaat duidelijk wel iets op papier zetten, waarvan ik kan niet inschatten of dat noodzakelijk is om in het vrije gesprek de goede antwoorden te kunnen geven. Persoonlijk zou ik er eerder voor gekozen hebben om de juiste deskundige aanwezig te laten zijn bij een gesprek, in de verwachting dat die genoeg operationele kennis heeft om (bijna) alle vragen te kunnen beantwoorden. En mocht er dan een gerichte uitzoekvraag overblijven, zal had daar een beperkte vervolgactie aan gezeten.

Die lijn is niet gekozen nu, maar tegelijk moeten we niet doorschieten in het vooraf uitzoeken…

[redacted]

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 12:16
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

[redacted]

Zie onderstaande reactie van Tauw. Dat gaat zoals ik al voorspelde niet lukken. Is het betreffende AB-lid op vakantie in de week van 13 nov? Kan gevraagd worden of het desnoods op een avond kan in de week van 14 november?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 11:50
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

Zoals eerder met [redacted] besproken lukt het ons niet om *eerder* dan 14 november op te kunnen leveren. Onderstaand verzoek is helaas niet haalbaar voor ons om dan al de werkzaamheden af te hebben. 14 november is voor ons het vroegst mogelijke levermoment.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:55
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Dag [redacted]

i.v.m. de parttime dag van [redacted] op maandag, mail ik jullie de onderstaande vraag van onze bestuursleden.

Is het voor jullie mogelijk om het donderdag 9 november, einde van de dag of uiterlijk vrijdagochtend 10 november aan te leveren? Alvast bedankt voor jullie reactie (graag als het kan z.s.m.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Mw. [redacted] RA
Vakgroepleider Control Financiën Inkoop

WETTERSKIP FRYSLÂN

Wetterskip Fryslân T [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden | [redacted]@wetterskipfryslan.nl |www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
[redacted]@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 13:34
To: [redacted]
Subject: RE: Kostentoedeling 2024

Helder wat jouw advies betreft hierin. Laten we de reactie van [redacted] als de vakspecialist hierop afwachten en of [redacted] dit ook effectief acht wat jij adviseert.

[redacted] laat je het ons zsm morgenochtend weten?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 12:37
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hoi,

Klopt ja, Egbert is de hele week van 13 november op vakantie, en Auke kan op maandag niet. En dan kom ik dus op 21 uit.
Ik heb wel het gevoel dat Tauw er méér van maakt dat nodig / gevraagd is. De AB-leden willen in gesprek met de deskundigen, die hoeven niet een nieuwe analyse op papier te hebben. Tauw gaat duidelijk wel iets op papier zetten, waarvan ik kan niet inschatten of dat noodzakelijk is om in het vrije gesprek de goede antwoorden te kunnen geven. Persoonlijk zou ik er eerder voor gekozen hebben om de juiste deskundige aanwezig te laten zijn bij een gesprek, in de verwachting dat die genoeg operationele kennis heeft om (bijna) alle vragen te kunnen beantwoorden. En mocht er dan een gerichte uitzoekvraag overblijven, zal had daar een beperkte vervolgactie aan gezeten.

Die lijn is niet gekozen nu, maar tegelijk moeten we niet doorschieten in het vooraf uitzoeken…

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 12:16
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

[redacted]

Zie onderstaande reactie van Tauw. Dat gaat zoals ik al voorspelde niet lukken. Is het betreffende AB-lid op vakantie in de week van 13 nov? Kan gevraagd worden of het desnoods op een avond kan in de week van 14 november?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 11:50
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

Zoals eerder met [redacted] besproken lukt het ons niet om *eerder* dan 14 november op te kunnen leveren. Onderstaand verzoek is helaas niet haalbaar voor ons om dan al de werkzaamheden af te hebben. 14 november is voor ons het vroegst mogelijke levermoment.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:55
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Dag [redacted]

i.v.m. de parttime dag van [redacted] op maandag, mail ik jullie de onderstaande vraag van onze bestuursleden.

Is het voor jullie mogelijk om het donderdag 9 november, einde van de dag of uiterlijk vrijdagochtend 10 november aan te leveren? Alvast bedankt voor jullie reactie (graag als het kan z.s.m.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Mw. [redacted] RA
Vakgroepleider Control Financiën Inkoop

Wetterskip Fryslân T [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden | [redacted]@wetterskipfryslan.nl |www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]
Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl* | *www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:55
To: [redacted]@tauw.com
Cc: [redacted]
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

i.v.m. de parttime dag van [redacted] op maandag, mail ik jullie de onderstaande vraag van onze bestuursleden.

Is het voor jullie mogelijk om het donderdag 9 november, einde van de dag of uiterlijk vrijdagochtend 10 november aan te leveren? Alvast bedankt voor jullie reactie (graag als het kan z.s.m.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Mw. [redacted] RA
Vakgroepleider Control Financiën Inkoop

WETTERSKIP FRYSLÂN

Wetterskip Fryslân T [redacted] Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden | [redacted]@wetterskipfryslan.nl |www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]

Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted] *@wetterskipfryslan.nl | www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted] r@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>; [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted] @tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M [redacted]
E [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 12:16
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

[redacted]

Zie onderstaande reactie van Tauw. Dat gaat zoals ik al voorspelde niet lukken. Is het betreffende AB-lid op vakantie in de week van 13 nov? Kan gevraagd worden of het desnoods op een avond kan in de week van 14 november?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 11:50
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@tauw.com>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted]

Zoals eerder met [redacted] besproken lukt het ons niet om *eerder* dan 14 november op te kunnen leveren. Onderstaand verzoek is helaas niet haalbaar voor ons om dan al de werkzaamheden af te hebben. 14 november is voor ons het vroegst mogelijke levermoment.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: maandag 30 oktober 2023 09:55
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: FW: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Dag [redacted]

i.v.m. de parttime dag van [redacted] op maandag, mail ik jullie de onderstaande vraag van onze bestuursleden.

Is het voor jullie mogelijk om het donderdag 9 november, einde van de dag of uiterlijk vrijdagochtend 10 november aan te leveren? Alvast bedankt voor jullie reactie (graag als het kan z.s.m.).

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Mw. [redacted] RA
Vakgroepleider Control Financiën Inkoop

WETTERSKIP FRYSLÂN

Wetterskip Fryslân T [redacted] | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden [redacted]@wetterskipfryslan.nl |www.wetterskipfryslan.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 30 oktober 2023 09:33
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Hallo,

De week van 13 november lukt niet voor één van de betrokken AB-leden, maandag 20 niet voor de andere.
Persoonlijk vind ik dinsdag 21 november als moment erg laatste moment worden.
Is het mogelijk om op donderdag 9 of vrijdag 10 iets af te spreken? De AB-leden vragen niet om méér berekeningen, ze willen alleen meegenomen worden in de verschillende stappen die in de berekening zitten. Nadere berekeningen hebben alleen zin als ze – als voorbeeld – inzicht kunnen bieden in de stappen.

Ik hoor graag wat mogelijk is.

[redacted]

Adviseur algemeen bestuur
Vakgroep Bestuursadvisering, Communicatie en Omgeving
Werkdagen: ma | di | wo | do | vr
Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3, 8914 BZ Leeuwarden | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

M [redacted]
E [redacted]*@wetterskipfryslan.nl* | *www.wetterskipfryslan.nl*

Van: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2023 09:02
Aan: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
CC: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Kostentoedeling 2024

Hallo,

Hieronder een bericht van TAUW over de verdiepingsslag ten aanzien van de afname van de oppervlakte wegen in het kostentoedelingsonderzoek.
Als 13 november de gegevens worden aangeleverd zou in deze week (13-17 nov) eventueel een gesprek/uitleg aan de heren Wouda en Berenst kunnen plaatsvinden. Net voor de behandeling va de begroting 2024 op 21 november 2023.

Ik hou jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen.

Groet [redacted]

Van: [redacted]@tauw.com>
Verzonden: donderdag 26 oktober 2023 15:59
Aan: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Kostentoedeling 2024

Dag [redacted] Hierbij een korte eerste inschatting qua uren: [redacted] en ik stemmen nog af hoe we de werkzaamheden voor de 14e afkrijgen, wordt een kluif, maar lijkt net te passen.
We leveren dan zeer waarschijnlijk 13 nov einde middag op.

qua kosten: rekening houden met 2 dagen (tarief [redacted] waarmee we op afstand kunnen ondersteunen bij de behandeling. Bij reiskosten komt daar nog wat bij.
Heb jij zo voorlopig genoeg info?
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectadviseur, BU Leefomgeving

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer

M [redacted]

werkdagen TAUW ma, di en do



From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: woensdag 18 oktober 2023 14:50
To: [redacted]@tauw.com>; [redacted]@tauw.com>
Cc: [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>; [redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Subject: Kostentoedeling 2024

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails to the Servicedesk.

Hoi [redacted]

Gister, 17 oktober 2023, is de kostentoedelingsverordening Wetterskip Fryslan door het algemeen bestuur vastgesteld. Er is in de vergadering nog wel een toezegging gedaan rondom de afname van de wegen. Het dagelijks bestuur heeft toegezegd dat er nog een verdiepingsslag ten aanzien van dit punt zal worden gedaan vóór de behandeling van de begroting 2024. De behandeling hiervan staat gepland voor de vergadering van 21 november.
Eén van de AB-leden heeft gevraagd om een nadere uitsplitsing van de wegen.
Wat is de afname in kwantitatieve zin door de toegenomen nauwkeurigheid van de BGT ten opzichte van de Top10NL?
Wat is de oppervlakte die gepaard gaat met de verschuiving van hoofdwegen naar lokale wegen en overige wegen ten opzichte van het vorige onderzoek?
Wanneer is iets een autosnelweg, een hoofd- c.q. regionale weg en wanneer een lokale weg? Wie bepaalt dit en op welk tijdstip?

Kunnen jullie hier iets over zeggen/ op papier zetten? Het plan is om de vragenstellers en andere belangstellende AB-leden het verhaal nogmaals uit te leggen waarbij ook aandacht aan bovenstaande punten zal worden besteed.
Zijn jullie in de gelegenheid om te zijner tijd ondersteuning te verlenen (waarschijnlijk via teams of hybride overleg)?

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop;
M. [redacted]
E. [redacted]@wetterskipfryslan.nl
Werkdagen: di | wo | do | vr

WetterskipFryslân 058-292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.wetterskipfryslan.nl

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[redacted]

From: [redacted] <[redacted]@wetterskipfryslan.nl>
Sent: dinsdag 31 oktober 2023 16:56
To: [redacted]
Subject: Presentatie kostentoedeling

Hoi [redacted]

Vrijdag is er een overleg tussen VNO/NCW en Frank en Remco. Beide DB-leden hebben gevraagd om een paar dia's over de kostentoedeling. Nu heb jij voor de zomer al een presentatie gegeven over de werking van de kostentoedeling. Zou je me die willen sturen., zodat ik daar een paar dia's uit kan lenen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur Planning & Control
[redacted]
[redacted]@wetterskipfryslan.nl

Wetterskip Fryslân T: 058-2922015 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
		Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden **De openbaarmaking van deze informatie:**
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
		Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden **Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:**
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
		Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen **De informatie uit documenten betreft:**
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
		Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden **De openbaarmaking van deze informatie:**
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, waarvoor geen toestemming is gegeven of door de betrokkene kennelijk zelf openbaar zijn gemaakt
E	art. 5.1 lid 1 e	Het betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de levenssfeer maakt
		Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden **Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:**
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties
G	art. 5.1 lid 2 b	De economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking)
P	art. 5.1 lid 5	De onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 c, het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1c
		Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen **De informatie uit documenten betreft:**
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen