

J

Van: [redacted] J
Verzonden: maandag 1 november 2021 08:12
Aan: [redacted] J
Onderwerp: Geaccepteerd: Trecxs, een kennismaking

[redacted] J

Van: [redacted] h [redacted] J h
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 17:03
Aan: [redacted] J r
CC: [redacted] J [redacted] J [redacted] [redacted]
Onderwerp: intake formulieren voor programmeer overleg van volgende week
Bijlagen: Intakeformulier Natura 2000.docx; Intakeformulier Treccs 20-10-2022.docx

Hoi [redacted] J [redacted]

Conform afspraak de concept intakeformulieren voor

1. Natura 2000 en vergunbaarheid VKA
2. Vervolg pilot Treccs

Stuur jij dit samen met evt andere intakeformulieren of agenda onderwerpen door naar [redacted] J [redacted] J en [redacted] J
[redacted] J is agendalid voor de intake uitgenodigd.

Thanx
Gr
[redacted]

Met vriendelijke groet

[redacted] h [redacted] h
Programmamanager Dijkversterking Wetterskip Fryslân
Tel: [redacted]
Werkzaam: ma – di en donderdag.

Intake formulier Inspanning Programma Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Datum: 20-10-2022

Versie: 1.1 (concept-definitief)

Naam inspanning	<i>Pilot Trecxs</i>	Naam en rol opdrachtgever	[REDACTED] J h	Belang (ingeschat door OG)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Nr volgens DIN (versie DIN...)		Naam opdrachtnemer	[REDACTED] J [REDACTED] J	Urgentie (ingeschat door ON)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Review versie 1.0 (dd.	Input: [REDACTED] J [REDACTED] h [REDACTED] [REDACTED] e [REDACTED]	Geen input: [REDACTED] J [REDACTED] J			
Review versie 2.0 (dd.					
Versie : aangeboden aan Pt					

Note: dit formulier is bedoeld als intake waarmee relevante informatie wordt gegeven voor de inrichting van het opdrachtgeverschap en opdrachtnemerschap. Inclusief de globale scope en kaders die de inspanningen uit het DIN mee krijgt (oa benodigde en beschikbare middelen, planning, gewenst eindprodukt). Het is nadrukkelijk géén business case of project brief maar een intake formulier.

Niet iedere inspanning is van dien aard dat deze strikt projectmatig aangepakt moet worden. Wel is het zo dat iedere inspanning planmatig aangepakt wordt. Met dit intake formulier wordt het voor OG en ON duidelijker wat de inhoud en context van de inspanning is en welke (maatwerk)afspraken over en weer nodig zijn om verwachtingen ten aanzien van hetgeen overeengekomen is te realiseren, te kunnen managen.

Na bespreking van dit formulier in de programmatafel (*NB: dit is een nog in te richten overleg tussen Opgavemanager PK, Vakgropleider PP, Vakgropleider Beleid en Strategie en de programma manager*) wordt van de opdrachtgever verwacht dat hij/zij zorgdraagt voor een passende, schriftelijk te communiceren opdracht áán de opdrachtnemer. En te bepalen of er een PVA of startnotitie moet komen van de opdrachtnemer, voordat een go wordt gegeven op de inspanning.

De voortgang in de uitvoering van de inspanning wordt door gedaan tijdens (project)voortgangsoverleggen tussen OG en ON, aan de hand van het overeengekomen plan (van aanpak).

1 Doel van de inspanning

1a. Wat is het strategische doel (uit het DIN) dat bereikt moet worden? En waarom is dat belangrijk? In welke behoefte voorziet deze inspanning?

ER-Doel	<p>Trecxs rapportages kunnen bijdragen aan het vergroten van het inzicht in de actuele status in relatie tot het behalen van een resultaat, of doel. Dit kan van een project, of programma zijn, maar bijvoorbeeld ook een doorlopende verplichting m.b.t. het rapporteren over ARBO-veiligheid.</p> <p>Door een toename van het inzicht kan een betER gesprek worden gevoerd tussen opdrachtgever en opdrachtnemer ten aanzien van voortgang, voorspelbaarheid en 'goed bestuur'.</p> <p>Het zwaartepunt van de pilot ligt binnen de opgave Primaire Keringen. De verlenging van de pilot heeft echter ook tot doel om de andere opgaven deelgenoot te maken van onze 'best practices'. Daarnaast is voor een positieve beslissing met betrekking tot definitieve acceptatie van de applicatie door Wetterskip Fryslân de opbrengst-kosten afweging van belang. Bredere inzet wordt daarom gestimuleerd.</p>
----------------	---

1 b. Aan welk(e) smart doel(en) uit het DIN draagt deze inspanning bij? En hoe?

	<p>Pilot Trecxs is onderdeel van DIN, 'Leren, Ontwikkelen en Plezier'.</p> <p>De benadering in de pilot is 'bottom-up' en 'organisch, maar wel met sturing'. Zie verder de elementen van betER onder ER-Doel: een betER gesprek, het vERgroten van de voorspelbaarheid en betER bestuur ('in control').</p> <p>Dit kan onder andere worden vertaald in:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een ingesloten sturings- en verantwoordingscyclus op project- en opgaveniveau.2. De deelnemers in het rapportageproces herkennen zich in de lay-out van de formats.3. Er is sprake van een gedeeld beeld over de wijze van rapporteren en groei in de ontwikkeling van stuurinformatie.4. Het proces wordt efficiënter doorlopen en de output komt efficiënter tot U.5. De rollen (taken, verantwoordelijkheden) in het proces zijn voor iedereen helder.6. Rolhouders beschikken over de kennis om met de applicatie te kunnen werken en kunnen relevante sturings- en rapportage-informatie kwijt.
--	--

2 Resultaat

2a. Wat is er heel concreet klaar/gedaan wanneer de inspanning af is? Welke producten worden opgeleverd?

	<p>In Trecxs wordt de <i>rapportagecyclus</i> voor HWBP-projecten volwaardig doorlopen. Deze cyclus start direct na afloop van een dashboardgesprek en eindigt met het volgende dashboardgesprek. Trecxs wordt gedurende de cyclus actief gebruikt door zowel project als</p>
--	---

	<p>programma en wordt als instrumentarium voor projectbeheersing op tactisch niveau ingezet door de projectteams.</p> <p>Na afloop van de pilotperiode is Trexcs 'niet meer weg te denken' (beeld). Ondanks de aanschaf van een nieuwe financiële applicatie met een projectenmodule bestaat bij de opdrachtgever en opdrachtnemer, alsmede bij IPM-rolhouders, de behoefte om Trexcs binnen de processen voor het sturen op en verantwoorden over 'grote projecten' in te zetten.</p> <p>Grote projecten' zijn binnen Wetterskip Fryslân de projecten waarvoor het krediet door het Algemeen Bestuur wordt vrijgegeven.</p> <p>Het beoogde resultaat van de (verlengde) pilot tot november 2023 is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Evaluatie 'go/ no-go' verlengen pilot. 2. Optimaliseren van projectrapportages/ aansluiting op producten P&C-cyclus. 3. Uitbreiden van de pilot van HWBP projecten binnen de Primaire Keringen naar alle 'grote projecten' en het aanhaken van tenminste één programma van een andere opgave. 4. Het borgen van de dashboardcyclus. In feite start het proces al direct na afloop van een voortgangsgesprek. 5. Evaluatie 'go/ no-go' en verzoek opname applicatie in applicatielandschap Wetterskip Fryslân <p>Een implementatieplan is eerst aan de orde na een positief oordeel van opdrachtgever, opgavemanagementteam (OGMT), alsook acceptatie van de applicatie door de Opgave Bedrijfsvoering/ vakgroep Informatiemanagement.</p> <p><u>Wat is er bereikt in de eerste fase (2022)?</u></p> <p>In 2022 zijn de project- en programmarapportages opgesteld en is de dashboardcyclus tweemaal doorlopen. Er is op gebruikersniveau geëvalueerd. Duidelijk is geworden wie welke rol heeft in het P&C rapportageproces, de ondersteuning bij applicatie en proces, maar ook wat er nodig is om Trexcs breder binnen WF te introduceren.</p> <p>De evaluatie met opdrachtgever en opdrachtnemer met daaraan verbonden de 'go/ no-go' vindt onder meer plaats op de aspecten: inzicht in het project, kwaliteit van de samenwerking/ communicatie, tijdsbesteding, gebruik/ toepassing, archief en vastlegging.</p>
--	--

2b. Zijn er voor deze resultaten zeer bijzondere risico's of (kwaliteit)eisen te stellen? Geef aan welke

	<p>Risico's/ voorbehouden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de projecten bestaan gewortelde routines met betrekking tot rapporteren. Het creëren van inzicht in het waarom van verandering, acceptatie/ omarming blijken voor onze organisatie, maar ook voor andere, moeilijk te zijn. Het is van belang om de pilotresultaten in deze context te beoordelen. Dit risico wordt o.a. gemitigeerd door een zorgvuldige aanpak/ pilot-implementatieplan. 2. Actieve betrokkenheid vanuit de opgave/ programmamanagement 3. Ondersteuning door leverancier met het oog op kennis van implementatie bij andere partijen. 4. Voldoende implementatiecapaciteit is noodzakelijk om het implementatieproces (weten, begrijpen, willen, doen en blijven doen) zorgvuldig te kunnen doorlopen.
--	---

	<p>Kwaliteitseisen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verbetert inzicht in project/ programma? 2. Verbetert kwaliteit van de samenwerking? 3. Werkt het efficiënter ten opzichte van andere toepassingen? 4. Vult Trexcs een leemte in het bestaande applicatielandschap?
--	---

2c. Wanneer moet het gereed zijn?

	November 2023. Resultaatbepaling door evaluatie in oktober 2023.
--	--

3. Baat en toepassing

3a. Wie, in welke rol binnen het Wetterskip (of daarbuiten) heeft of hebben direct baat en belang bij de realisatie van deze inspanning?

	Opdrachtgever & Opdrachtnemer
--	-------------------------------

3b. Hoe worden de gerealiseerde producten gebruikt? Op welke manier worden deze toegepast?

	Trexcs wordt gebruikt om rapportages te verzorgen. Deze kunnen worden gebruikt voor het delen van informatie op tactisch niveau gedurende de hele rapportagecyclus. Bijvoorbeeld door projectteams in overleg met ingenieursbureaus.
--	--

4 Afbakening

4. Wat hoort niet tot deze inspanning? M.a.w. wat is er, in relatie tot deze inspanning nog aanvullend nodig als deze gereed is. Bijvoorbeeld om het gerealiseerde product te gebruiken of implementeren.

	Niet tot de inspanning behoort borging binnen IM (technisch), of binnen vakgroep CFI (functioneel). De pilot moet de behoefte aantonen.
--	---

5 Welke middelen zijn nodig en beschikbaar om de inspanning uit te voeren?

5a. Welk budget is (indicatief) nodig?

	Uren en Euro's voor licentie ████████ K Financiën zijn beschikbaar binnen budget vakgroep P&P Primaire Keringen.
--	--

5b. Hoeveel interne uren zijn (indicatief) nodig? En van welke vakgroep/opgave?

	- Programmabeheersing ca. 250 uur
--	-----------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Functionele beheersing ca. 50 uur - Projectbeheersing ca. 75 uur - Leveranciersondersteuning ca. 50 uur - Adviseur Informatie Management (IM) ca. 25 uur - Diverse rolhouders programma en projecten ca 20 uur
--	--

5c. Welke specialistische kennis en expertise zijn nodig (voor zover relevant voor de programmering van inspanningen)?

	<p>Leveranciersondersteuning. Het betreft een SaaS-applicatie. Technische wensen kunnen alleen worden gerealiseerd door leverancier.</p> <p>Adviseur IM is benodigd om verantwoording inbedding in organisatie mogelijk te maken.</p>
--	---

6. Mocht deze inspanning lastig inplanbaar blijken, is er een beperktere variant denkbaar voor de korte termijn (en evt. een verbetering op de langere termijn?)

	<p>Ja, pilot beperken tot HWBP-projecten binnen het dijkversterkingsprogramma Wetterskip Fryslân.</p>
--	---

7. Wat gaat er mis als deze inspanning niet uitgevoerd wordt? Hoe onmisbaar is het resultaat?

	<p>Deze inspanning is onderdeel van ER-doelen. Acceptatie van inspanning is afhankelijk van ambitie op het betER beheersen van projectresultaten en doelen van het / de opgave Primaire Keringen.</p>
--	---

J

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 3 november 2022 13:05
Aan: [redacted] J
Onderwerp: RE: [redacted] J heeft Intakeformulier Trecxs 20-10-2022 met u gedeeld.

Hoi [redacted] J

Sorry dit was door mijn ziek zijn vorige week niet goed afgerond. Maar het staat inderdaad op SharePoint. Dus je kunt hem gerust verwijderen. Staat in de Map Programmamangement > Organisatie > DIN > Intakeformulieren > Trecxs

Groet,

J

Programma assistent Dijkversterking Wetterskip Fryslân
Tel: [redacted]
Werkdagen: ma-di-do-vr

Van: [redacted] @wetterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 2 november 2022 11:38
Aan: [redacted] J @wetterskipfryslan.nl>
Onderwerp: [redacted] J heeft Intakeformulier Trecxs 20-10-2022 met u gedeeld.



[redacted] J heeft een [redacted] J d met u gedeeld

Hoi [redacted] J had je deze al op de sharepoint staan? [redacted] heeft hem inmiddels en dan verwijder ik deze versie van mijn bureaublad.
Gr. mij



[Intakeformulier Trecxs 20-10-2022](#)



Deze koppeling werkt alleen voor de directe geadresseerden van dit bericht.

J

Van: J
Verzonden: dinsdag 8 november 2022 17:08
Aan: J
Onderwerp: Automatic reply: Evaluatie Treexs

I.v.m.verlof ben ik tot woensdag 9 november afwezig.

Met vriendelijke groeten

an

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Evaluatie Trecks

Beste [redacted] en [redacted]

Allereerst excuses dat ik over de bila van [redacted] en [redacted] heen plan. De intentie is om hier maximaal een half uurtje van af te snoepen. Verderop in de tijd zit jullie agenda's te vol én hierdoor kan [redacted] ook aansluiten.

We zullen Trecks aan de hand van een aantal punten evalueren. Vervolgens zullen jullie als opdrachtgevers een go/go-no kunnen afgeven voor de tweede fase.

Immiddels heb ik [redacted] op basis van de geluiden, wel gevraagd om een offerte op te maken voor de tweede fase. Deze gaat uiteraard door de Proactis molen.

Groeten,

[redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

Klik hier om deel te nemen aan de vergadering <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YTUzOWJiYTEtZTdkZS00YjVILWFIYzItNGRkYWM4ZGE3Y2E2%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22060f338f-cb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c%22%2c%22Oid%22%3a%22733ec02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54%22%7d>

vergaderings-id: 397 415 220 263
Wachtwoordcode: p8y4yF

Teams downloaden <<https://www.microsoft.com/en-us/microsoft-teams/download-app>> | Deelnemen op het web <<https://www.microsoft.com/microsoft-teams/join-a-meeting>>

<<https://www.wetterskipfryslan.nl/++theme++wetterskip/images/logo.png>>

Meer informatie <<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting>> | Opties voor vergadering <https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizerId=733ec02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54&tenantId=060f338f-cb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c&threadId=19_meeting_YTUzOWJiYTEtZTdkZS00YjVILWFIYzItNGRkYWM4ZGE3Y2E2@thread.v2&messageId=0&language=nl-NL>

J

Van: [redacted] h
Verzonden: woensdag 9 november 2022 09:35
Aan: [redacted] J
Onderwerp: Nieuw tijdstip: Overleg Trecxs

Ik werk vrijdag normaliter niet voor WF, maar kan tussen 15 en 16 wel gebruik maken van gaatje in agenda

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Overleg Trecxs

Dag [REDACTED],

Hopelijk is een half uurtje voldoende.

Gr. [REDACTED]

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

Klik hier om deel te nemen aan de vergadering <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NDk2NjJkZGQtYjA5ZC00Zm1lLTlhMzltOGFkNDNlMDM0MDQ0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22060f338f-eb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c%22%2c%22Oid%22%3a%22733ee02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54%22%7d>

vergaderings-id: 351 367 630 682

Wachtwoordcode: naUMgM

Teams downloaden <<https://www.microsoft.com/en-us/microsoft-teams/download-app>> | Deelnemen op het web <<https://www.microsoft.com/microsoft-teams/join-a-meeting>>

<<https://www.wetterskipfryslan.nl/++theme++wetterskip/images/logo.png>>

Meer informatie <<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting>> | Opties voor vergadering <https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizerId=733ee02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54&tenantId=060f338f-eb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c&threadId=19_meeting_NDk2NjJkZGQtYjA5ZC00Zm1lLTlhMzltOGFkNDNlMDM0MDQ0@thread.v2&messageId=0&language=nl-NL>

J

Van:

J

J

J

Verzonden:

donderdag 10 november 2022 14:53

Aan:

J

Onderwerp:

Geaccepteerd: Evaluatie Trexcs

[redacted]

Van: [redacted] [redacted]
Verzonden: maandag 21 november 2022 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Komst [redacted] n ipv mij

Hallo [redacted]

Bedankt voor de input! Morgen na het vakgroepoverleg (waarin ik ook vertel) stuur ik onderstaande tekst mee in de info.
Zet je dan even in de -cc.

Groeten [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@weterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 8 november 2022 12:02
Aan: [redacted] [redacted] r <[redacted]@weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Komst [redacted] ipv mij
Urgentie: Hoog

“Beste PK collega,

[redacted] T
[redacted] Naast een stukje
overdracht/ inwerken van [redacted] ga ik mij
als opdrachtnemer voor de opgave Primaire Keringen-het programma Waddenzeekust inzetten op een drietal
onderwerpen:

1. Pilot Trexcs – het vervolg.

[redacted] T

[redacted]

[redacted]



██████████ J

Controller
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop (CFI)
Werkdagen: ma | di | do | vr
Woensdag afwezig
Telefoon: ██████████ J

Van: [Redacted]
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Evaluatie Trexcs

Allen,

We hebben donderdag een half uur voor de evaluatie. De centrale vraag is: kan er een 'go' worden gegeven om naar de 2e pilotfase te gaan?

Enkele evaluatievragen:

1. Kunnen de belangrijkste projectkaders worden vastgelegd en beheerd?
2. Wordt er (meer) inzicht in het project/ de projecten gegeven, zodat betER kan worden gestuurd?
3. Bevordert Trexcs de kwaliteit van de samenwerking en communicatie?
4. Hoe zit het met de directe en indirecte tijdsbesteding?
5. Wat vind je van het gebruik/ de toepassing van Trexcs? Wat spreekt je aan, of mis je/ kun je de toepassing inbedden in de organisatie/ zijn er alternatieve toepassingen buiten projecten?
6. Hoe voorziet Trexcs in archiveren en vastlegging?

Groeten,

[Redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

Klik hier om deel te nemen aan de vergadering <https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YTUzOWJiYTEtZTdkZS00YjVILWFIYzltNGRkYW4ZGE3Y2E2%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22060f338f-cb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c%22%2c%22Oid%22%3a%22733ec02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54%22%7d%3e>

vergaderings-id: 397 415 220 263

Wachtwoordcode: p8y4yF

Teams downloaden <<https://www.microsoft.com/en-us/microsoft-teams/download-app>> | Deelnemen op het web

<<https://www.microsoft.com/microsoft-teams/join-a-meeting>>

<<https://www.wetterskipfryslan.nl/++theme++wetterskip/images/logo.png>>

Meer informatie <<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting>> | Opties voor vergadering <https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizerId=733ee02f-380f-4a84-8845-8a95d5f14a54&tenantId=060f338f-cb98-4a1f-9512-f57ff4610a7c&threadId=19_meeting_YTUzOWJiYTEtZTdkZS00YjVILWFIYzltNGRkYW4ZGE3Y2E2@thread.v2&messageId=0&language=nl-NL>

J

Van: [redacted] J
Verzonden: woensdag 23 november 2022 21:52
Aan: [redacted] J
Onderwerp: FW: Dashboardgesprekken

Hoi [redacted] J

Je bent nog niet van me af, sorry 😊
Morgen even overleggen over Trexcs en de opsplitsing in de deelprojecten.

Met vriendelijke groet,

J

Programmasecretaris Dijkversterking Wetterskip Fryslân
Tel: [redacted]
Werkdagen: ma-di-do-vr

Van: [redacted] J [redacted]@weterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 23 november 2022 17:19
Aan: [redacted] J [redacted]@weterskipfryslan.nl>
CC: [redacted] J [redacted]@weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Dashboardgesprekken

Hoi [redacted] J

Op 19 december a.s. staan dashboardgesprekken gepland. Ik heb daar 2 vragen over:

- 1 gesprek betreft DP4 Wierum Peazens Moddergat. Hoe gaan we dat rapporteren? Zit nu nog als 1 project in Trexcs.
- Wanneer wordt de trexcs-rapportage weer open gesteld, zodat we langzamerhand kunnen vullen. Bij voorkeur zou ik dit vanaf volgende week al beschikbaar hebben.

Met vriendelijke groet,

J

Manager Projectbeheersing

Werkdagen: ma | di | woe | do |

Wetterskip Fryslân - Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
E [redacted]@weterskipfryslan.nl / www.weterskipfryslan.nl



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

J

Van: J
Verzonden: woensdag 23 november 2022 10:35
Aan: J
Onderwerp: FW: Evaluatie Trecxs

Stel voor dat wij dan donderdag ochtend even afstemmen zodat jij mijn inbreng mee kan nemen.

Van: J @weterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 23 november 2022 08:43
Aan: J @weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: Evaluatie Trecxs

Dag J

De afspraak staat al een tijdje in de agenda. Helaas kan ik het niet verzetten vanwege de agenda van de andere heren.

Groeten,

J

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: J J @weterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 23 november 2022 08:39
Aan: J
Onderwerp: Geweigerd: Evaluatie Trecxs
Tijd: donderdag 24 november 2022 16:00-16:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Microsoft Teams-vergadering

J

Het gaat mij niet lukken om aan te haken op het aangegeven tijdstip , omdat dit overleg gepland is over stuurgroep financieel pakket waar ik voorzitter van ben 😊.

Kan het overleg verplaatst worden b.v naar de vrijdag of eerder op de dag.. Dan kan ik wel

Met vriendelijke groet,



J

senior controller

Vakgroep Control Financiën en Inkoop

Werkdagen: ma | di | wo | do | vr

J

Van: J
Verzonden: maandag 28 november 2022 14:21
Aan: J e J a

Hoi J,

Kun jij een tweede rapportage voor KLM maken in Treccs? Zodat zowel voor DP1 als DP4 gerapporteerd kan worden? Misschien kun je de 'oude' rapportage een keer kopiëren en iets doen met de naamgeving? Anders nog even bellen?

Met vriendelijke groet,

J
Programmasecretaris Dijkversterking Wetterskip Fryslân
Tel:
Werkdagen: ma-di-do-vr

J

Van: no_reply@app.trecxs.com namens Trecxs <no_reply@app.trecxs.com>
Verzonden: maandag 28 november 2022 15:29
Aan: J e J a
Onderwerp: Notification of Workbook Phase Change



Notification of Workbook Phase Change

Hello,

There are changes in the current cycle of workbook Schiermonnikoog from Wetterskip where you are participating in as a Superuser.

J: "

Xmt | 31-hgj

If you like, you can disable these e-mails within your Trecxs account.

Regards,
Trecxs

If you're having trouble clicking the "Show cycle" button, copy and paste the URL below into your web browser:

M

© 2022 [Trecxs](#). All rights reserved.





Van: no_reply@app.trecxs.com namens Trecxs <no_reply@app.trecxs.com>
Verzonden: maandag 28 november 2022 15:28
Aan: [Redacted] [Redacted]
Onderwerp: Notification of Workbook Phase Change



Notification of Workbook Phase Change

Hello,

There are changes in the current cycle of workbook Koehool-Lauwersmeer from Wetterskip where you are participating in as a Superuser.

[Redacted] [Redacted]: "

[Xmt | 31-hgj](#)

If you like, you can disable these e-mails within your Trecxs account.

Regards,
Trecxs

If you're having trouble clicking the "Show cycle" button, copy and paste the URL below into your web browser:

[Redacted] [Redacted]

© 2022 [Trecxs](#). All rights reserved.



J

Van: [redacted] J
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 11:40
Aan: J e [redacted] J a
Onderwerp: Geweigerd: Aanpassingen Treccs bespreken

Maar goed dat we het al even hebben besproken, ik had hier al een afspraak staan.

J

Van: J
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 09:42
Aan: J e J a
Onderwerp: RE: PVR4 2022

Hoi J,

Dank voor je berichtje. De volgende dashboardgesprekken voor de volgende rapportage vinden plaats in de week van 19 tot 23 december. Past dit dan in je planning? Ook omdat J eigenlijk al graag wilde starten met het vullen van de rapportage. Hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

J

Programmasecretaris Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Tel: J

Werkdagen: ma-di-do-vr

Van: J e J a J
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 09:13
Aan: J <J@weterskipfryslan.nl>; J J; J
J <J@weterskipfryslan.nl>; J <J@weterskipfryslan.nl>; J
J <J@weterskipfryslan.nl>; J @rws.nl; J
<J@weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: RE: PVR4 2022

Goedemorgen,

Wat mij betreft ook prima om beide deelprojecten te rapporteren in Trecxs. J en ik hebben een aantal aanpassingen gedaan in de structuur (top 5 risico's) die ik eerst wil afstemmen met J en J. Vervolgens ga ik in samenwerking met onze Trecxs-ontwikkelaar de hoofdstructuur opzetten.

Met vriendelijke groet,

J e J a

Manager Projectbeheersing

Werkdagen: ma | di | wo | do

J @weterskipfryslan.nl

Wetterskip Fryslân 058 – 292 2222 | Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden
www.weterskipfryslan.nl



EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

J

Van:

J

J

J

Verzonden:

woensdag 30 november 2022 08:34

Aan:

J

e

J

a

Onderwerp:

Geaccepteerd: Bespreking Trecxs voor deelprojecten

J

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 1 december 2022 15:22
Aan: [redacted] J [redacted] J
Onderwerp: Intakeformulier Trecxs.
Bijlagen: Intakeformulier Trecxs 1-12-2022.docx

Ha [redacted] J,

Zou je bijgaand formulier willen lezen en evt. aanvullen? Graag met name tijdsbesteding even toetsen.

Gr. [redacted] J

Intake formulier Inspanning Programma Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Datum: 20-10-2022

Versie: 2.0 (concept-definitief)

Naam inspanning	<i>Pilot Trecxs</i>	Naam en rol opdrachtgever	██████████ J h	Belang (ingeschat door OG)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Nr volgens DIN (versie DIN...)		Naam opdrachtnemer	██████████ J ██████████ J	Urgentie (ingeschat door ON)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Review versie 1.0 (dd.	Input: ██████████ J ██████████ J ██████████ J e ███████████ J a	Geen input: ██████████ J ██████████ J			
Review versie 2.0 (dd.					
Versie : aangeboden aan Pt					

Note: dit formulier is bedoeld als intake waarmee relevante informatie wordt gegeven voor de inrichting van het opdrachtgeverschap en opdrachtnemerschap. Inclusief de globale scope en kaders die de inspanningen uit het DIN mee krijgt (oa benodigde en beschikbare middelen, planning, gewenst eindprodukt). Het is nadrukkelijk géén business case of project brief maar een intake formulier.

Niet iedere inspanning is van dien aard dat deze strikt projectmatig aangepakt moet worden. Wel is het zo dat iedere inspanning planmatig aangepakt wordt. Met dit intake formulier wordt het voor OG en ON duidelijker wat de inhoud en context van de inspanning is en welke (maatwerk)afspraken over en weer nodig zijn om verwachtingen ten aanzien van hetgeen overeengekomen is te realiseren, te kunnen managen.

Na bespreking van dit formulier in de programmatafel (*NB: dit is een nog in te richten overleg tussen Opgavemanager PK, Vakgropleider PP, Vakgropleider Beleid en Strategie en de programma manager*) wordt van de opdrachtgever verwacht dat hij/zij zorgdraagt voor een passende, schriftelijk te communiceren opdracht aan de opdrachtnemer. En te bepalen of er een PVA of startnotitie moet komen van de opdrachtnemer, voordat een go wordt gegeven op de inspanning.

De voortgang in de uitvoering van de inspanning wordt door gedaan tijdens (project)voortgangsoverleggen tussen OG en ON, aan de hand van het overeengekomen plan (van aanpak).

1 Doel van de inspanning

1a. Wat is het strategische doel (uit het DIN) dat bereikt moet worden? En waarom is dat belangrijk? In welke behoefte voorziet deze inspanning?

ER-Doel	<p>Trecxs-rapportages kunnen bijdragen aan het vergroten van het inzicht in de actuele status in relatie tot het behalen van een resultaat, of doel. Dit kan van een project, of programma zijn, ook en rapportage m.b.t. Arbo, of veiligheid.</p> <p>Door een toegenomen inzicht kan een betER gesprek worden gevoerd tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het effect dat hiermee wordt beoogd is een hogere voorspelbaarheid dat resultaten/ doelen worden bereikt.</p> <p>De focus van de pilot ligt op de opgave Primaire Keringen. Daarnaast wordt inzet van Trecxs buiten de opgave gestimuleerd, maar <i>niet</i> ten aanzien van investeringsprojecten. Te denken valt aan programma's.</p> <p>Tegen de achtergrond van de pilot Trecxs II speelt de uitrol van een nieuwe financiële applicatie met projectenmodule.</p>
----------------	---

1 b. Aan welk(e) smart doel(en) uit het DIN draagt deze inspanning bij? En hoe?

	<p>De pilot Trecxs II is onderdeel van DIN, 'Leren, Ontwikkelen en Plezier'.</p> <p>De benadering in de pilot is 'bottom-up' en 'organisch, maar wel met sturing'. Zie verder de elementen van betER onder ER-Doel: een betER gesprek, het vERgroten van de voorspelbaarheid en betER bestuur ('in control').</p> <p>Dit kan worden vertaald in:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een ingesloten sturings- en verantwoordingscyclus op project- en opgaveniveau (verdieping).2. De deelnemers in het rapportageproces herkennen zich in de lay-out van de formats.3. Er is sprake van een gedeeld beeld over de wijze van rapporteren en groei in de ontwikkeling van stuurinformatie.4. Het sturings- en verantwoordingsproces wordt efficiënter doorlopen en de output komt efficiënter tot stand.5. De taken en verantwoordelijkheden in het sturings- en verantwoordingsproces zijn voor iedereen helder.6. Rolhouders beschikken over de kennis om met de applicatie te kunnen werken en kunnen relevante sturings- en rapportage-informatie kwijt.7. Trecxs-rapportages worden, naast externe sturing, ook voor interne sturing ingezet door projecten en programma's. Daarmee wordt het gebruik verbreed.
--	---

2 Resultaat

2a. Wat is er heel concreet klaar/gedaan wanneer de inspanning af is? Welke producten worden opgeleverd?

	<p>In pilot Trecxs I zijn een project- en programmarapportage ontworpen op basis van input van verschillende rolhouders. De dashboardcyclus tweemaal doorlopen en er is tussentijds op gebruikersniveau geëvalueerd. De tool is 'geland' en het belang van gebruik als nuttig ervaren. 24 oktober 2022 is door opdrachtgever besloten tot verlenging van pilot I naar pilot II. Doel van pilot II is zowel verdieping, als verbreding van toepassing.</p> <p><u>Resultaten:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Optimalisatie van project- en programmarapportages. Rapportages in ieder geval laten aansluiten op producten P&C-cyclus/ behoeften sturing opgavemanager. 2. Het viermaal doorlopen van de dashboardcyclus van projecten met behulp van Trecxs. 3. Het viermaal doorlopen van de cyclus ten behoeve van sturing op het programma tussen opdrachtgever en opdrachtnemer met behulp van Trecxs. 4. Het begeleiden van de toepassing van Trecxs in projecten en programma met het oog op verdieping (inspanningsverplichting). 5. Presentatie Trecxs in OGMT. 6. Verbreding toepassing Trecxs naar een programma buiten de opgave Primaire Keringen. 7. Evaluatie 'go/ no-go' en evt. verzoek opname applicatie in applicatielandschap Wetterskip Fryslân.
--	--

2b. Zijn er voor deze resultaten zeer bijzondere risico's of (kwaliteit)eisen te stellen? Geef aan welke

	<p>Risico's/ voorbehouden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij elke projectenorganisatie is er sprake van gewortelde routines vwb sturen en verantwoorden. Het creëren van inzicht in het wáárom van verandering, acceptatie en omarming zijn lastig te realiseren. Het blijft daarom van belang om de pilotresultaten in deze context te beoordelen en de ontwikkeldoestelling voor ogen te houden. We mitigeren dit risico door een zorgvuldige aanpak/ pilot-implementatieplan. 2. Actieve betrokkenheid vanuit de opgave/ programmamanagement. 3. Wetterskip Fryslân is weliswaar een unieke organisatie, maar toch is er bij implementatie van nieuwe initiatieven een gemene deler te herkennen in do's en don'ts. Daarom is actieve ondersteuning door de leverancier van Trecxs gewenst. 4. Voldoende implementatiecapaciteit is noodzakelijk om het implementatieproces (weten, begrijpen, willen, doen en blijven doen) zorgvuldig te kunnen doorlopen. <p>Kwaliteitseisen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het inzicht in de projecten c.q. het programma verbetert. 2. De kwaliteit van de samenwerking verbetert. 3. Het sturings- en verantwoordingsproces wordt efficiënter doorlopen. 4. Gevoelsmatig wordt een leemte in het bestaande applicatielandschap gevuld. 5. Trecxs heeft een positieve opbrengsten versus kostenafweging.
--	---

2c. Wanneer moet het gereed zijn?

30-11-2023. Resultaatbepaling door evaluatie in oktober 2023.

3. Baat en toepassing

3a. Wie, in welke rol binnen het Wetterskip (of daarbuiten) heeft of hebben direct baat en belang bij de realisatie van deze inspanning?

Opdrachtgever & Opdrachtnemer.

3b. Hoe worden de gerealiseerde producten gebruikt? Op welke manier worden deze toegepast?

Trecxs wordt gebruikt om rapportages te verzorgen. Deze kunnen worden gebruikt voor het delen van informatie op tactisch-operationeel niveau gedurende de hele rapportagecyclus. Bijvoorbeeld door projectteams in overleg met ingenieursbureaus, of gesprekken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
--

4 Afbakening

4. Wat hoort niet tot deze inspanning? M.a.w. wat is er, in relatie tot deze inspanning nog aanvullend nodig als deze gereed is. Bijvoorbeeld om het gerealiseerde product te gebruiken of implementeren.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Niet tot de inspanning behoort borging binnen IM (technisch), of binnen vakgroep CFI (functioneel). De pilot moet de behoefte aantonen.• Looptijd pilot II tot 30-11-23.• Een implementatieplan is eerst aan de orde na een positief oordeel van opdrachtgever, opgavemanagementteam (OGMT), alsook acceptatie van de applicatie door de Opgave Bedrijfsvoering/ vakgroep Informatiemanagement. |
|---|

5 Welke middelen zijn nodig en beschikbaar om de inspanning uit te voeren?

5a. Welk budget is (indicatief) nodig?

Uren en Euro's voor licentie 1-12-2022 tot 30-11-2023 (██████ K). Financiën zijn beschikbaar binnen budget vakgroep P&P Primaire Keringen.
--

5b. Hoeveel interne uren zijn (indicatief) nodig? En van welke vakgroep/opgave?

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Opgavecontroller is verantwoordelijk voor uitvoering pilot II. Geschatte tijdsbesteding 120 uur.2. Programmabeheerser heeft een actieve rol in de uitvoering. Geschatte tijdsbesteding 60 uur.3. Eén van de MPb'ers is verantwoordelijk voor de functionele ondersteuning. Geschatte tijdsbesteding 40 uur. |
|--|

	<p>4. De leverancier is actief bij de pilot II betrokken. Geschatte tijdsbesteding 40 uur.</p> <p>5. Het is van belang dat wordt onderzocht of Trecxs in het applicatielandschap van Wetterskip Fryslân kan worden ingebed. Geschatte tijdsbesteding 40 uur.</p>
--	--

5c. Welke specialistische kennis en expertise zijn nodig (voor zover relevant voor de programmering van inspanningen)?

	<ul style="list-style-type: none"> • Het betreft een SaaS-applicatie. Technische wensen kunnen alleen worden gerealiseerd door leverancier. • Trecxs dient te passen binnen IM-beleid, technische mogelijkheden en acceptatie. Adviseur IM is hiervoor benodigd.
--	--

6. Mocht deze inspanning lastig inplanbaar blijken, is er een beperktere variant denkbaar voor de korte termijn (en evt. een verbetering op de langere termijn?)

	<p>Ja, pilot II uitsluitend beperken tot HWBP-projecten binnen het dijkversterkingsprogramma Wetterskip_Fryslân.</p>
--	--

7. Wat gaat er mis als deze inspanning niet uitgevoerd wordt? Hoe onmisbaar is het resultaat?

	<p>Deze inspanning is onderdeel van ER-doelen. Acceptatie van inspanning is afhankelijk van ambitie op het bet^{ER} beheersen van projectresultaten en doelen van de opgave Primaire Keringen.</p>
--	--

J

Van: J J
Verzonden: maandag 5 december 2022 15:40
Aan: J
Onderwerp: RE: Update

Hi J

J h

Van: J J <@weterskipfryslan.nl>
Verzonden: maandag 5 december 2022 13:49
Aan: J h J
Onderwerp: Update

Ha J,

Afgelopen donderdag hadden we een bila. Ik hing in Teams, maar we moeten elkaar (digitaal) zijn misgelopen. Daarom maar even op deze manier.

1. Ben je al gebeld door J van Trecxs? Ja had een openstaand puntje waarover hij telefonisch contact met je zou opnemen. [Nee. Nog niet gelukt denk ik](#)

T

4. Pilot Trecxs. Ik heb een nieuwe versie van het intakeformulier gemaakt en deze bij J neergelegd voor een review/ aanvulling.

T

T

Groeten,

[Redacted] J

Controller

Vakgroep Control, Financiën en Inkoop (CFI)

Werkdagen: ma | di | do | vr

Woensdag afwezig

Telefoon: [Redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: Offerte voor verlenging van de pilot met Trecxs
Datum: vrijdag 9 december 2022 09:38:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[Trecxs 2022-0001 Offerte Wetterskip Fryslân 2022-2023.pdf](#)

Ha [redacted]

Onderstaande offerte trof ik aan in mijn ongewenste email. Heb jij deze gezien en akkoord gegeven, zodat er een verplichting kan worden aangemaakt? Zo nee, dan bij deze de offerte.

Groeten,

[redacted]

Controller

Vakgroep Control, Financiën en Inkoop (CFI)

Werkdagen: ma | di | do | vr

Woensdag afwezig

Telefoon [redacted]

Van: [redacted] | Trecxs [redacted]

Verzonden: donderdag 8 december 2022 15:31

Aan: [redacted]; [redacted]

[redacted]@weterskipfryslan.nl>

CC: [redacted]@weterskipfryslan.nl>

Onderwerp: Offerte voor verlenging van de pilot met Trecxs

[redacted] lijkt op iemand die eerder e-mail naar u heeft verzonden, maar het gaat mogelijk niet om dezelfde persoon. [Meer informatie over waarom dit een risico kan zijn](#)

Beste [redacted] en [redacted]

Zoals besproken in het overleg van 24 november mail ik jullie hierbij de offerte voor de verlenging van de pilot met Trecxs.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Managing Consultant, Co-Founder



mobile:



Evert van de Beekstraat 1-104
1118CL Schiphol The Netherlands

www.trecxs.com



Trecxs B.V.

Evert van de Beekstraat 1-104
1118 CL Schiphol

office@trecxs.com
+31(0)85 01 606 02

KvK: 67027156
Btw: NL856799282B01
Bank: NL48 RABO 0313 2433 28

Wetterskip Fryslân

T.a.v. [REDACTED] J

Postbus 36

8900 AA LEEUWARDEN

[REDACTED] J @wetterskipfryslan.nl

Betreft: Offerte voor de pilot met Trecxs periode 01-12-2022 tot 01-12-2023

Offerte: WFL-2022-01
Kenmerk:

Offertedatum: 08-12-2022
Vervaldatum: n.v.t.

Geachte [REDACTED] J,

In vervolg op uw opdracht uit 2021 doen wij u hierbij offerte voor de verlenging van het gebruik van Trecxs voor de periode 01-12-2022 tot 01-12-2023. E.e.a. onder gelijke gebruiksvoorwaarden zoals beschreven in onze offerte dd. 26-10-2021 en uw opdracht uit 2021 met inkoopnummer 00215551.

Financieel overzicht (factuur volgt na opdracht)

Omschrijving	Bedrag	Totaal	Btw
1x Gebruikskosten Trecxs 01-12-2022 – 01-12-2023	€ [REDACTED] K	€ [REDACTED] K	21%
	Subtotaal	€ [REDACTED] K	
	21% btw	€ [REDACTED] K	
	Totaal	€ [REDACTED] K	

Voor vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] J, [REDACTED] of email [REDACTED]@trecxs.com.

Wij denken u hiermee een passende aanbieding te doen en zien uw opdracht graag tegemoet.

Met vriendelijk groet,



[REDACTED] J B

[redacted]

Van: [redacted] e [redacted] a
Verzonden: woensdag 14 december 2022 14:14
Aan: [redacted]; [redacted]
CC: [redacted] h [redacted] h
Onderwerp: RE: Project voortgangsgesprekken

Dag [redacted],

Als het goed is heb je een uitnodiging gekregen voor het verkrijgen van toegang in Trexcs. Dmv tweefactor authenticatie kun je inloggen binnen deze omgeving. Mocht je hier niet uitkomen, dan hoor ik het graag.

[redacted] Ik heb [redacted] als deelnemer toegevoegd aan alle projecten van het HWBP (inclusief WPM, NHD en Schier).

Met vriendelijke groet,
[redacted] e

Van: [redacted] h [redacted] @weterskipfryslan.nl>
Verzonden: woensdag 14 december 2022 10:35
Aan: [redacted] a [redacted] @weterskipfryslan.nl>; [redacted] @weterskipfryslan.nl>; [redacted] @weterskipfryslan.nl>; [redacted] e [redacted] a [redacted] @weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: Project voortgangsgesprekken

Hoi [redacted] h ea

Volgende week start de ronde van voortgangsgesprekken (PVR) met de projectmanagers en mgers Pb van de verschillende projecten
Het is goed om vanuit jouw aandachtsgebied ook daarbij te zijn. Weet niet of je al in agenda hebt staan.

[redacted] zou jij dat kunnen checken en/of doen

We worden voorafgaand aan het gesprek gerapporteerd via Trexcs. Ook daar nog onzeker of jij al als gebruiker de documenten in kunt zien

[redacted] e [redacted] a zou jij [redacted] a kunnen toevoegen, hij heeft nu een WF account

Morgen maar even nader overleggen wat je nodig hebt om op vlieghoogte te komen. Ik weet niet in hoeverre je met

[redacted] hierover al hebt gesproken

Gr

[redacted] h

Met vriendelijke groet

[redacted] h [redacted] h

Programmamanager Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Tel: [redacted]

Werkzaam: ma – di en donderdag.

[J]

Van: [J]
Verzonden: donderdag 15 december 2022 10:04
Aan: [J] [J]
Onderwerp: Vervolg afspraken dinsdag 1 november 2022

[J]

Bijgaand een concept e-mail aan [J].

Dag [J],

Binnen Control werken we aan een herstructurering van taken en opgaven onder de verschillende controllers.

[T] We stellen voor:

[J]
3. Pilot Trexcs De pilot wordt verzorgd door [J] en zijn/ haar opvolger.

Groeten,

[J]

Van: [J] [J]
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 16:51
Aan: [J] [J]@weterskipfryslan.nl>; [J]@weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: afspraken

Hoi [J] en [J]

Gisteren hebben we afspraken gemaakt over de inzet van [J] voor het programma Dijkversterking. Omwille van helderheid bevestig ik in deze mail de afspraken die – en dat wil ik benadrukken - in goed overleg met elkaar gemaakt zijn.
Mocht ik nog dingen vergeten zijn, of verkeerd beschreven te hebben, vul svp aan.

Afspraken rol en inzet van [J] voor het programma Dijkversterking Fryslan

[J] werkt in totaal 16 uur per week voor het programma en met budget van het programma.

Op basis van dit aantal uren verdeeld [J] zijn tijd over de volgende werkzaamheden:

[J] [T]

- Uitvoeren van de resterende werkzaamheden voor de pilot Trexcs (eea beschreven in het intakeformulier)

[T]

[J] [T]

[T]

[J] [T]

[J] [T]

Met vriendelijke groet

[J] h [J] h

Programmamanager Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Tel: [redacted]

Werkzaam: ma – di en donderdag.

[J]

Van: [J]
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 10:55
Aan: [J] a
Onderwerp: FW: Intakeformulier Treccs revisedDag
Bijlagen: Intakeformulier Treccs 14-12-2022.docx

Ter informatie.

Van: [J]
Verzonden: woensdag 14 december 2022 12:03
Aan: [J] <svanderploeg@weterskipfryslan.nl>
Onderwerp: FW: Intakeformulier Treccs revisedDag

Hi [J]

Zou je deze willen archiveren op Sharepoint en delen met [J]?

Muchas gracias en een fijne kers alvast,

[J]

Van: [J]
Verzonden: woensdag 14 december 2022 12:02
Aan: [J] h [J] <[\[J\]@weterskipfryslan.nl](mailto:[J]@weterskipfryslan.nl)>
Onderwerp: Intakeformulier Treccs revisedDag

Dag [J],

Zie bijgaand de ge-update versie tbv checktafel.

Groeten,

[J]
Controller
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop (CFI)
Werkdagen: ma | di | do | vr
Woensdag afwezig
Telefoon: [J]

Intake formulier Inspanning Programma Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Datum: 14-12-2022

Versie: 2.0 (concept-definitief)

Naam inspanning	<i>Pilot Trecxs</i>	Naam en rol opdrachtgever	[REDACTED] J h	Belang (ingeschat door OG)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Nr volgens DIN (versie DIN...)		Naam opdrachtnemer	[REDACTED] J [REDACTED] J	Urgentie (ingeschat door ON)	<i>Hoog/ midden /laag</i>
Review versie 1.0 (dd.)	Input: [REDACTED] J [REDACTED] J [REDACTED] J e [REDACTED] J b	Geen input: [REDACTED] J [REDACTED] J			
Review versie 2.0 (dd.)	[REDACTED] J				
Versie : aangeboden aan Pt					

Note: dit formulier is bedoeld als intake waarmee relevante informatie wordt gegeven voor de inrichting van het opdrachtgeverschap en opdrachtnemerschap. Inclusief de globale scope en kaders die de inspanningen uit het DIN mee krijgt (oa benodigde en beschikbare middelen, planning, gewenst eindprodukt). Het is nadrukkelijk géén business case of project brief maar een intake formulier.

Niet iedere inspanning is van dien aard dat deze strikt projectmatig aangepakt moet worden. Wel is het zo dat iedere inspanning planmatig aangepakt wordt. Met dit intake formulier wordt het voor OG en ON duidelijker wat de inhoud en context van de inspanning is en welke (maatwerk)afspraken over en weer nodig zijn om verwachtingen ten aanzien van hetgeen overeengekomen is te realiseren, te kunnen managen.

Na bespreking van dit formulier in de programmatafel (*NB: dit is een nog in te richten overleg tussen Opgavemanager PK, Vakgropleider PP, Vakgropleider Beleid en Strategie en de programma manager*) wordt van de opdrachtgever verwacht dat hij/zij zorgdraagt voor een passende, schriftelijk te communiceren opdracht áán de opdrachtnemer. En te bepalen of er een PVA of startnotitie moet komen van de opdrachtnemer, voordat een go wordt gegeven op de inspanning.

De voortgang in de uitvoering van de inspanning wordt door gedaan tijdens (project)voortgangsoverleggen tussen OG en ON, aan de hand van het overeengekomen plan (van aanpak).

1 Doel van de inspanning

1a. Wat is het strategische doel (uit het DIN) dat bereikt moet worden? En waarom is dat belangrijk? In welke behoefte voorziet deze inspanning?

ER-Doel	<p>Trecxs-rapportages vergroten het inzicht in de actuele status in relatie tot het afgesproken resultaat, of doel. Dit kan in de vorm van een project, of programmarapportage zijn, maar ook voor specifieke thema's. zoals Arbo, of veiligheid. En ook rapportages op contracten (bijv. uav-gc, of een dienstencontract) kunnen in de applicatie worden gemaakt en behandeld.</p> <p>Trecxs faciliteert:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Het beheer van de afgesproken kaders tussen OG en ON (doelen, mijlpalen etc.).2) Het gesprek binnen het team over de voortgang en risico's.3) Informeren en afstemmen tussen OG en ON. <p>De voortgangsrapportages geven volledig inzicht in de ■ J ■ van zaken. Door een toegenomen inzicht kan een betER gesprek worden gevoerd tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Het effect dat hiermee wordt beoogd is een hogere voorspelbaarheid dat resultaten/ doelen worden bereikt, en de mogelijkheid om eerder te kunnen bijsturen.</p> <p>Voor de huidige fase is dit het doel. Daarnaast is het doel om te leren van de huidige fase en er voor te zorgen dat we gesteld staan voor de volgende fase (implementatie binnen WF).</p> <p>De focus van de pilot ligt op de opgave Primaire Keringen. Daarnaast wordt inzet van Trecxs buiten de opgave gestimuleerd, maar <i>niet</i> ten aanzien van investeringsprojecten. Te denken valt aan programma's.</p> <p>Tegen de achtergrond van de pilot Trecxs II speelt de uitrol van een nieuwe financiële applicatie met projectenmodule.</p>
----------------	---

1 b. Aan welk(e) smart doel(en) uit het DIN draagt deze inspanning bij? En hoe?

	<p>De pilot Trecxs II is onderdeel van DIN, 'Leren, Ontwikkelen en Plezier'.</p> <p>De benadering in de pilot is 'bottom-up' en 'organisch, maar wel met sturing'. Zie verder de elementen van betER onder ER-Doel: een betER gesprek, het VERgroten van de voorspelbaarheid en betER bestuur ('in control').</p> <p>Dit kan worden vertaald in:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een ingesloten sturings- en verantwoordingscyclus met voortgangsrapportages in Trecxs op alle projecten (projectmanager > programmamanager) en op programma (programmamanager > opgevanager).2. Het format van de Trecxs-rapportages geeft een goede weergave van de ■ J ■ van zaken en ondersteunt de gesprekken binnen de teams en tussen OG en ON.3. Er is sprake van een gedeeld beeld over de wijze van rapporteren en groei in de ontwikkeling van stuurinformatie naar volgende fasen.4. Het sturings- en verantwoordingsproces wordt efficiënter doorlopen en de output komt efficiënter tot ■ J ■.
--	--

	<ol style="list-style-type: none"> 5. De taken en verantwoordelijkheden in het sturings- en verantwoordingsproces zijn voor iedereen helder. 6. Rolhouders beschikken over de kennis om met de applicatie te kunnen werken en kunnen relevante sturings- en rapportage-informatie kwijt. 7. Trexcs-rapportages worden, naast externe sturing, ook voor interne sturing en afstemming gebruikt in projecten en programma's. Daarmee wordt de kwaliteit van de stuurinformatie geborgd.
--	--

2 Resultaat

2a. Wat is er heel concreet klaar/gedaan wanneer de inspanning af is? Welke producten worden opgeleverd?

	<p>In pilot Trexcs I zijn een project- en programmarapportage ontworpen op basis van input van verschillende rolhouders. De dashboardcyclus tweemaal doorlopen en er is tussentijds op gebruikersniveau geëvalueerd. De tool is 'geland' en het belang van gebruik als nuttig ervaren. 24 oktober 2022 is door opdrachtgever besloten tot verlenging van pilot I naar pilot II. Doel van pilot II is zowel verdieping, als verbreding van toepassing.</p> <p><u>Resultaten:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Optimalisatie van project- en programmarapportages. Rapportages in ieder geval laten aansluiten op producten P&C-cyclus/ behoeften sturing opgavemanager. 2. Het viermaal doorlopen van de dashboardcyclus van projecten met behulp van Trexcs. 3. Het viermaal doorlopen van de cyclus ten behoeve van sturing op het programma tussen opdrachtgever en opdrachtnemer met behulp van Trexcs. 4. Het begeleiden van de toepassing van Trexcs in projecten en programma met het oog op verdieping (inspanningsverplichting). 5. Vastgestelde formats voor projecten en programma in huidige fase. 6. Voorstel voor formats in vervolgfase en op relevante thema's en contracten. 7. Presentatie Trexcs in OGMT. 8. Verbreding toepassing Trexcs naar een programma buiten de opgave Primaire Keringen. 9. Evaluatie 'go/ no-go' en evt. verzoek opname applicatie in applicatielandschap Wetterskip Fryslân.
--	--

2b. Zijn er voor deze resultaten zeer bijzondere risico's of (kwaliteit)eisen te stellen? Geef aan welke

	<p>Risico's/ voorbehouden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij elke projectenorganisatie is er sprake van gewortelde routines vwb sturen en verantwoorden. Het creëren van inzicht in het wáárom van verandering, acceptatie en omarming zijn lastig te realiseren. Het blijft daarom van belang om de pilotresultaten in deze context te beoordelen en de ontwikkeldoestelling voor ogen te houden. We mitigeren dit risico door een zorgvuldige aanpak/ pilot- implementatieplan. 2. Actieve betrokkenheid vanuit de opgave/ programmamanagement.
--	---

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Wetterskip Fryslân is weliswaar een unieke organisatie, maar toch is er bij implementatie van nieuwe initiatieven een gemene deler te herkennen in do's en don'ts. Daarom is actieve ondersteuning door de leverancier van Trexcs gewenst. 4. Voldoende implementatiecapaciteit is noodzakelijk om het implementatieproces (weten, begrijpen, willen, doen en blijven doen) zorgvuldig te kunnen doorlopen. <p>Kwaliteitseisen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het inzicht in de projecten c.q. het programma verbetert. 2. De kwaliteit van de samenwerking verbetert. 3. Het sturings- en verantwoordingsproces wordt efficiënter doorlopen. 4. Gevoelsmatig wordt een leemte in het bestaande applicatielandschap gevuld. 5. Trexcs heeft een positieve opbrengsten versus kostenafweging.
--	---

2c. Wanneer moet het gereed zijn?

	30-11-2023. Resultaatbepaling door evaluatie in oktober 2023.
--	---

3. Baat en toepassing

3a. Wie, in welke rol binnen het Wetterskip (of daarbuiten) heeft of hebben direct baat en belang bij de realisatie van deze inspanning?

	Opdrachtgever & Opdrachtnemer. (Opgavemanager, Programmamanager, Project- en Contractmanagers, Manager Projectbeheersing, Omgevingsmanagers).
--	---

3b. Hoe worden de gerealiseerde producten gebruikt? Op welke manier worden deze toegepast?

	Trexcs wordt gebruikt om rapportages te verzorgen. Deze kunnen worden gebruikt voor het delen van informatie op tactisch-operationeel niveau gedurende de hele rapportagecyclus. Bijvoorbeeld door projectteams in overleg met ingenieursbureaus, of gesprekken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
--	--

4 Afbakening

4. Wat hoort niet tot deze inspanning? M.a.w. wat is er, in relatie tot deze inspanning nog aanvullend nodig als deze gereed is. Bijvoorbeeld om het gerealiseerde product te gebruiken of implementeren.

	<ul style="list-style-type: none"> • Niet tot de inspanning behoort borging binnen IM (technisch), of binnen vakgroep CFI (functioneel). De pilot moet de behoefte aantonen. • Looptijd pilot II tot 30-11-23. • Een implementatieplan is eerst aan de orde na een positief oordeel van opdrachtgever, opgavemanagementteam (OGMT), alsook acceptatie van de applicatie door de Opgave Bedrijfsvoering/ vakgroep Informatiemanagement.
--	---

5 Welke middelen zijn nodig en beschikbaar om de inspanning uit te voeren?

5a. Welk budget is (indicatief) nodig?

	Uren en Euro's voor licentie 1-12-2022 tot 30-11-2023 (ca. █████ K). Financiën zijn beschikbaar binnen budget vakgroep P&P Primaire Keringen.
--	---

5b. Hoeveel interne uren zijn (indicatief) nodig? En van welke vakgroep/opgave?

	<ol style="list-style-type: none">1. Opgavecontroller is verantwoordelijk voor uitvoering pilot II. Geschatte tijdsbesteding 120 uur*.2. Programmabeheerser heeft een actieve rol in de uitvoering. Geschatte tijdsbesteding 60 uur*.3. Eén van de MPb'ers is verantwoordelijk voor de functionele ondersteuning. Geschatte tijdsbesteding 40 uur.4. De leverancier is actief bij de pilot II betrokken. Geschatte tijdsbesteding 40 uur.5. Het is van belang dat wordt onderzocht of Trecxs in het applicatielandschap van Wetterskip Fryslân kan worden ingebed. Geschatte tijdsbesteding 40 uur. <p>* Afhankelijk van wie de Pilot draait kan de tijdsbesteding van de opgavecontroller en programmabeheerser worden omgedraaid.</p>
--	---

5c. Welke specialistische kennis en expertise zijn nodig (voor zover relevant voor de programmering van inspanningen)?

	<ul style="list-style-type: none">• Het betreft een SaaS-applicatie. Technische wensen kunnen alleen worden gerealiseerd door leverancier.• Trecxs dient te passen binnen IM-beleid, technische mogelijkheden en acceptatie. Adviseur IM is hiervoor benodigd.
--	---

6. Mocht deze inspanning lastig inplanbaar blijken, is er een beperktere variant denkbaar voor de korte termijn (en evt. een verbetering op de langere termijn?)

	Ja, pilot II uitsluitend beperken tot HWBP-projecten binnen het dijkversterkingsprogramma Wetterskip Fryslân.
--	---

7. Wat gaat er mis als deze inspanning niet uitgevoerd wordt? Hoe onmisbaar is het resultaat?

	Deze inspanning is onderdeel van ER-doelen. Acceptatie van inspanning is afhankelijk van ambitie op het betER beheersen van projectresultaten en doelen van de opgave Primaire Keringen.
--	--

J

Van: J J J
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 11:25
Aan: J
Onderwerp: RE: Vervolg Trecxs

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

U ontvangt niet vaak e-mail van J [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

J bedankt!

Hallo J,

Misschien goed als wij in het nieuwe jaar even een afspraak plannen. Dan kunnen we even kennismaken en kan ik je evt een introductie geven in de applicatie Trecxs. Mijn telefoonnummer is J

Met vriendelijke groet,

J J

Van: J <J@weterskipfryslan.nl>
Verzonden: dinsdag 20 december 2022 10:53
Aan: J J J J J @weterskipfryslan.nl
Onderwerp: Vervolg Trecxs

Dag J

Gisteren heb ik een overdrachtsgesprek gehad met J Hij is de nieuwe Programmabeheerser J h J Provincie Fryslân en zal het vervolg van de pilot voor zijn rekening nemen, nu ik een nieuwe opgave ga bedienen. Middels deze e-mail wil ik jullie met elkaar in contact brengen.

Heel veel succes!

Groeten,

J

Controller
Vakgroep Control, Financiën en Inkoop (CFI)
Werkdagen: ma | di | do | vr
Woensdag afwezig
Telefoon: J

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print.

Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerden. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

J

Van: J a
Verzonden: vrijdag 23 december 2022 12:03
Aan: J
CC: J J e J a
Onderwerp: Overleg P&C, VTW, Dashboard

Hoi J

Ook hierbij nog een verzoek om een overleg in te plannen met J J e en mijzelf. Specifiek over het onderwerp P&C, VTW, Dashboard.

Ik wil graag verkennen hoe we het proces van sturing en verantwoording tussen programma, project, concern en HWBP kunnen synchroniseren. Zodat het ons tijd en energie scheelt bij de verschillende rapportagemomenten. Aangezien ik ook trekker ben van de implementatie Trecxs en er ontwikkelingen zijn rondom Relatics/SE, wil ik inventariseren hoe we slim zaken kunnen combineren.

Wat ik iig voor ogen heb is dat wat in de dashboardrapportages en gesprekken opgenomen wordt, ook benut kan worden voor de VTW=rapportages naar HWBP en ook benut kan worden in het kader van de verantwoording naar J en het concern. Mijn zoektocht gaat ook nog over hoe in de kwalitatieve kant van Trecxs eenvoudig de kwantitatieve kant van de projecten (tijd, geld, mutaties, wijzigingen, etc) een plek kunnen krijgen en hoe bestaande systemen hier ons bij kunnen helpen.

Waarschijnlijk moet t.z.t. ook een lijstje gelegd worden met J, J J, J maar dat volgt later.

Groet J h

J

Van: J a
Verzonden: vrijdag 23 december 2022 10:12
Aan: J e J a
Onderwerp: RE: Project voortgangsgesprekken

Ha J, ik heb idd toegang. Het werkt ook. Dank je wel.
Groet J h

Van: J e J a J
Verzonden: woensdag 14 december 2022 14:14
Aan: J a <J @wetterskipfryslan.nl>; J <J @wetterskipfryslan.nl>
CC: J h J
Onderwerp: RE: Project voortgangsgesprekken

Dag J,

Als het goed is heb je een uitnodiging gekregen voor het verkrijgen van toegang in Trexcs.
Dmv tweefactor authenticatie kun je inloggen binnen deze omgeving.
Mocht je hier niet uitkomen, dan hoor ik het graag.

J Ik heb J h als deelnemer toegevoegd aan alle projecten van het HWBP (inclusief WPM, NHD en Schier).

Met vriendelijke groet,
J e

Van: J h J
Verzonden: woensdag 14 december 2022 10:35
Aan: J a <J @wetterskipfryslan.nl>; J <J @wetterskipfryslan.nl>; J <J @wetterskipfryslan.nl>; J e J a J
Onderwerp: Project voortgangsgesprekken

Hoi J h ea

Volgende week start de ronde van voortgangsgesprekken (PVR) met de projectmanagers en mgers Pb van de verschillende projecten
Het is goed om vanuit jouw aandachtsgebied ook daarbij te zijn. Weet niet of je al in agenda hebt staan.

J zou jij dat kunnen checken en/of doen

We worden voorafgaand aan het gesprek gerapporteerd via Trexcs. Ook daar nog onzeker of jij al als gebruiker de documenten in kunt zien
J e J a zou jij J a kunnen toevoegen, hij heeft nu een WF account

Morgen maar even nader overleggen wat je nodig hebt om op vlieghoogte te komen. Ik weet niet in hoeverre je met J hierover al hebt gesproken

Gr



Met vriendelijke groet



Programmamanager Dijkversterking Wetterskip Fryslân

Tel: [redacted]

Werkzaam: ma – di en donderdag.