

NIEUWSBRIEF GEBIED DE JORDAAN



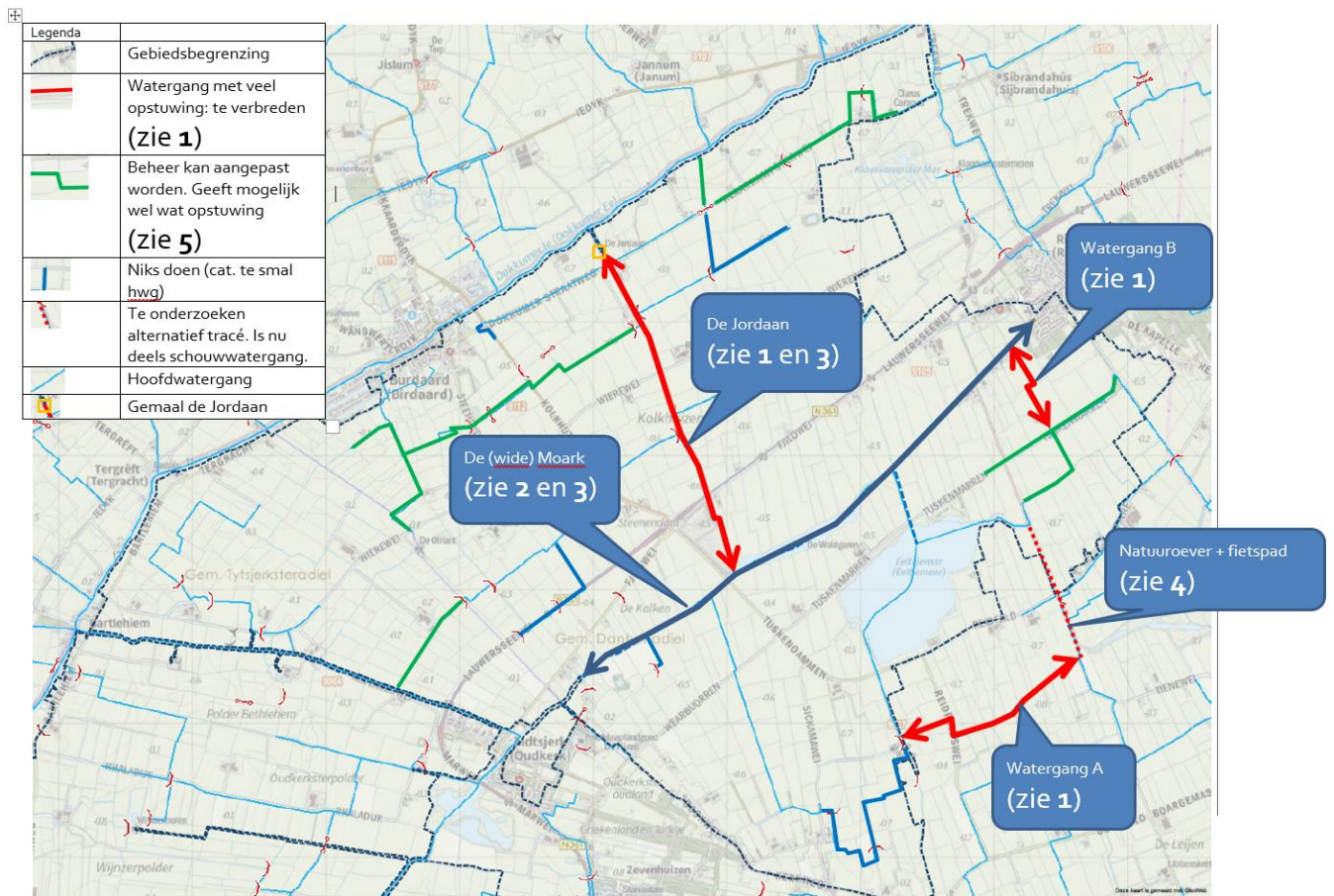
Februari 2021

Via deze nieuwsbrief informeren wij u over de laatste stand van zaken rondom het gebied De Jordaan (onderdeel van het gebiedsproces Murk De Jordaan). In september 2020 heeft u van ons een verslag van de gebiedsbijeenkomst ontvangen. Hierin hebben wij toegezegd de resterende punten uit te zoeken.

Hierover willen wij u in deze nieuwsbrief kort informeren. De voorgestelde oplossingen hebben gevolgen voor een aantal gebiedseigenaren en/of gebruikers. Met deze mensen willen wij, wanneer dit binnen de mogelijkheden past van huidige situatie m.b.t. COVID-19, persoonlijk in gesprek gaan. Wij zullen hier contact met u over opnemen zodra de situatie gesprekken met meerdere personen (met in achtneming van evt. voorzorgsmaatregelen) weer mogelijk maakt.

Terugkoppeling uitgezochte punten

Op onderstaande kaart kunt u de locatie van vijf terug te koppelen punten vinden. Voor deze vijf punten vindt u in de tekst hieronder de oplossingsrichting nader toegelicht.



1. Benodigd profiel De Jordaan en overige 'krappe watergangen'

Voor het toekomstige profiel van De Jordaan en de overige 'krappe watergangen' hebben we verschillende scenario's onderzocht, waarbij zowel de waterkwaliteit, als de waterkwantiteit zijn meegenomen. Verbreding van De Jordaan is nodig om te voldoen aan vereisten vanuit zowel waterkwaliteit als waterkwantiteit. Ook draagt verbreding bij aan het toekomstbestendig inrichten van het watersysteem. De eigenaren van de aangrenzende percelen nodigen wij uit voor een persoonlijk gesprek.

2. Baggeren en verdiepen de Moark

De Moark is breed genoeg om voldoende water te kunnen afvoeren. Daarnaast is er voldoende ruimte voor ecologisch verantwoord onderhoud. De Moark is daarnaast niet diep. Dit kan op den duur een aandachtspunt zijn. Zowel voor de wateraanvoer en -afvoer als voor het onderhoud en de onderwaterecologie. Op dit moment hoeft de Moark in elk geval nog niet verdiept of gebaggerd te worden.

De drooggevalle strook met riet langs de Moark is in 2018 uitgegraven. Hierdoor staat deze strook deels weer onder water. Met het uitgraven zijn luwteplekken gecreëerd voor vissen en andere onderwaterdieren. De onderwaterecologie zal naar verwachting in de loop van tijd hierdoor verbeteren.

3. Recreatief medegebruik de Moark en De Jordaan

In mei 2020 zijn wensen voor vaarrecreatie op de Moark besproken. Hierbij is onder andere afgesproken dat de dorpsbelangen Aldtsjerk en Rinsumageest de maatschappelijke en financiële haalbaarheid van het bevaarbaar maken van de Moark gaan onderzoeken. Een vaarweg op de Moark (en eventueel op de Jordaan) heeft ingrijpende gevolgen voor het waterbeheer. Wetterskip Fryslân wil geen toenemende beheerkosten als gevolg hiervan voor haar rekening nemen. Daarnaast mogen er geen negatieve effecten zijn op de onderwaterecologie.

De plannen voor de Jordaan staan toekomstige plannen voor vaarrecreatie niet in de weg. Plannen voor vaarrecreatie kunnen apart van het vervolg van het gebiedsproces in de Jordaan worden bekeken.

4. Natuuroever langs fietspad + duiker onder weg Reidfjild/Heechfinne

We hebben gekeken of het verbeteren van de water aan-en afvoer van deze route betekent dat watergang A minder groot hoeft te worden. Dit is niet het geval.

Wel kijken Wetterskip Fryslân en gemeente Dantumadiel gezamenlijk naar het uitvoeren van onderhoud aan de natuuroever langs deze watergang. In ieder geval laat Wetterskip Fryslân de duiker onder de weg doorspuiten.

5. Beheer hoofdwatgangen aanpassen

In een aantal gevallen kan het beheer van hoofdwatgangen worden aangepast naar een extensiever onderhoudsniveau. Afgelopen jaar hebben wij alvast geëxperimenteerd met deze meer extensieve vorm van onderhoud. Het doel hiervan is om de onderwaternatuur te versterken en beschermde soorten te beschermen. Hierbij wordt vooral gefocust op het sparen van een deel van de sloot bij onderhoud voor waterdieren om in te overwinteren, schuilen of zich in voort te planten. Dit heeft geen problemen opgeleverd. Wij zetten het beheer vanaf 2021 op deze wijze voort.

Hoe gaan we verder?

Voor de te verbreden watgangen gaan wij in gesprek met de betrokken eigenaren. Daarna starten wij in 2021 een uitvoeringsproject op, waar nadere maatregelen worden uitgewerkt. Het uitwerken van maatregelen voor de punten 2, 3 en 5 maken geen deel uit van dit uitvoeringsproject.

Stel gerust uw vragen

Mist u nog punt(en)? Kijk dan eerst in het verslag bij onze vorige mail. Hierin zijn de meeste punten behandeld. Heeft u inhoudelijke vragen of wilt u extra informatie ontvangen? Neem dan gerust contact op met Karin Brons of Ytzen Faber via 058- 292 2222 of via de mail murkdejordan@wetterskipfryslan.nl.